

Vulkollan®

DynaRoll®

SuperTrac®

FilaTron®

Staticthane®

Conductthane®

Topthane®

Rockthane®

Midthane®

Redthane®

Greythane®

Elasthane®

NDIIThane®

Thermogrey®

WICKE-ELASTIC®

Räder & Rollen Castors & Wheels Roues & Roulettes

WE KEEP IT IN MOTION

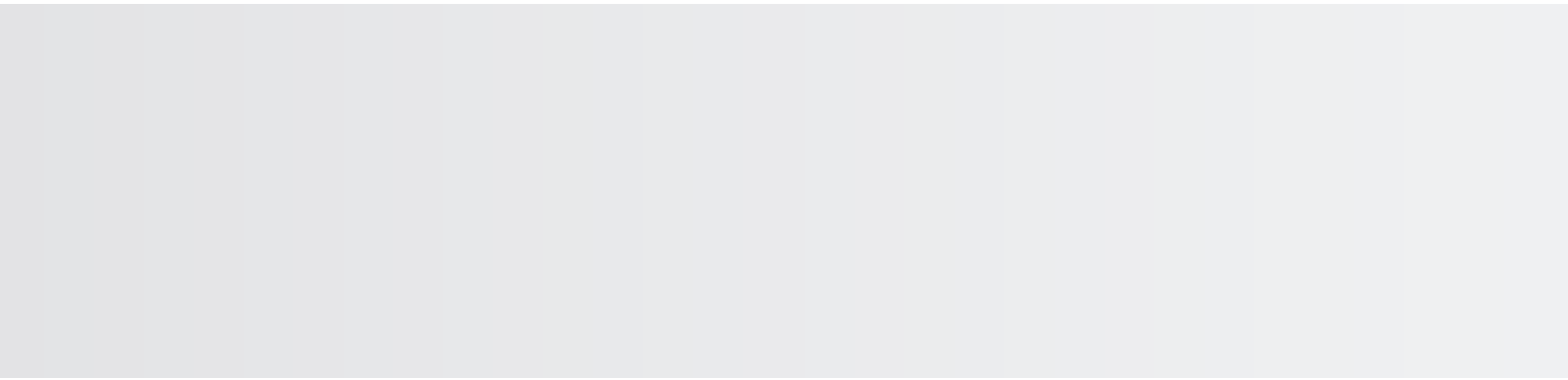


Wicke

www.wicke.com



Edition W20





Informationen

Information
Information

Apparaterollen

Institutional castors
Roulettes de Collectivités



Produktionsstandorte **1**
Producton Sites
Sites de Production

Vetrieb und Kundenservice **3**
Distribution and customer service
Vente et service à la clientèle

Distribution, Service & Logistik **5**
Distribution, Service & Logistic
Distribution, Service & Logistique

Standorte Partner **7**
Locations partner
Distibuteurs partenaires

Firmengeschichte **9**
Company history
Historique de l'entreprise

Einführung **13**
Introduction
Introduction

Produktion und Qualitätssicherung **15**
Production and quality assurance
La production et l'assurance qualité

Forschung und Entwicklung **19**
Research and development
Recherche et développement

Logistik **21**
Logistics
Logistique

Zukunft **23**
Future
Avenir

Chemische Beständigkeit **25**
Chemical resistance
Résistances chimiques

Reifeneigenschaften **28**
Tyre properties
Propriété des bandages

Anwendungsmatrix **29**
Applicationmatrix
Applications & Usages

Eigenschaften **31**
Characteristic features
Caractéristique

Lenkgehäuse **49**
Type of swivel fork
Type de chape

Sonderartikel **61**
Special article
Articles spéciaux

Reifentypen **67**
Type of tyres
Type de bandage

Profiles by Wicke **97**

Wicke Urethane & Elastomer **99**

Piktogramme **101**
Pictograms
Pictogrammes



Thermogrey® **103**
Serie EP
75 – 100 kg

Serie LKA - ZKA **107**
100 kg

Expander **111**
Expansion
Douille expansible

INOX



Polyamid
Serie KN
150 – 550 kg

113

Serie GFK
150 – 400 kg

119

Thermogrey® Industrial
Serie EP
135 – 250 kg

125

WICKE-ELASTIC® blue
Serie BN
180 – 400 kg

131

Rockplast® 82 Shore A
Serie DS
120 – 400 kg

137

Rockplast® 96 Shore A
Serie DS
150 – 500 kg

143

Polypropylen / Polyamid

Polypropylene / Polyamid
Polypropylène / Polyamid




Polyplastik
Serie KND
160 – 250 kg

149

Polypropylen
Serie PP
100 – 150 kg

155

Serie PP 
350 – 400 kg

161

Polyamid
Serie KN
150 – 700 kg

167

Serie KS
250 – 1700 kg

175

Heavy Duty PA6 / Steel



Polyamid HD
Serie KSG
1500 – 8000 kg

185

Steel
Serie S
1700 – 10000 kg

189

Flange wheels
Serie S
500 – 9500 kg

193

→ FOR MORE INFO:

→ Visit us under - www.wicke.com

→ **Wicke** product configurator



→ **Wicke** CAD Download



→ **Wicke** Web Shop



Standard-Vollgummi

standard rubber
caoutchouc standard



Wicke-ELASTIC®



Luftreifen

Pneumatic wheels
Pneumatique roues



Standard rubber black
Serie GK
50 – 295 kg

195

Standard rubber grey
Serie WK
50 – 295 kg

201

Standard rubber black
Serie GB
50 – 475 kg

207


Standard rubber grey
Serie WB
50 – 295 kg

213



Thermogrey® Industrial
Serie EP
135 – 250 kg

219

Serie EP 
135 – 250 kg

225

Wicke-ELASTIC® black
Serie DN
180 – 500 kg

231

Wicke-ELASTIC® grey
Serie WN
180 – 500 kg

239

Wicke-ELASTIC® blue
Serie BN
180 – 500 kg

247

Wicke-ELASTIC® black
Serie DE & GS
100 – 650 kg

255

Wicke-ELASTIC® grey
Serie WE
200 – 500 kg

263

Wicke-ELASTIC® black
Serie DB
400 – 1000 kg

271

Wicke-ELASTIC® black
Serie GG & GS
160 – 3000 kg

277



Pneumatic
Serie GBL
75 – 1300 kg

283

Super Elastic
Serie SEB
260 – 2145 kg

287

Wicke - Urethane



Gabelrollen

Pallet Rollers
Galets de transpalettes



Räder für Stützlenkrollen

Wheels for stabilisation castors
Roues pour stabilisateurs



Elasthane® 65 Shore A
Serie EE
170 – 1000 kg

295

Redthane® 75 Shore A
Serie TE
200 – 1150 kg

303

Serie TG
320 – 2550 kg

317

Greythane® 75 Shore A
Serie UE
200 – 1150 kg

327

Midthane® 85 Shore A
Serie ME
220 – 1250 kg

339

Topthane® 92 Shore A
Serie PK
150 – 550 kg

351

Serie PE
270 – 1550 kg

357

Serie PG
420 – 3350 kg

371

Serie PS
60 – 270 kg

381

Vulkollan® 92 Shore A
Serie VS
65 – 240 kg

383

Serie VG
420 – 4900 kg

385

Rockplast 96 Shore A
Serie DS
150 – 500 kg

387

Rockthane® 96 Shore A
Serie RE
270 – 1550 kg

393



Polyamid PA6
375 – 750 kg

405

Topthane® 92 Shore A
350 – 980 kg

406

Vulkollan® 92 Shore A
520 – 980 kg

407

DynaRoll® 95 Shore A
530 – 980 kg

407




Räder für Stützlenkrollen
Wheels for stabilisation castors
Roues pour stabilisateurs
200 – 1150 kg

409

➔ FOR MORE INFO:

➔ Visit us under - www.wicke.com

➔ **Wicke** product configurator 

➔ **Wicke** CAD Download 

➔ **Wicke** Web Shop 



Stützlenkrollen

Stabilisation castors
Roulettes stabilisatrices



Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



Lasträder

Load wheels
Roues porteuses



Stützlenkrollen
Stabilisation castors
Roulettes stabilisatrices
280 – 2000 kg

411



Antriebsräder
Drive wheels
Roues motrices
300 – 5100 kg

421



Lasträder
Load wheels
Roues porteuses
1850 – 3950 kg

439

Reifen
Tyres
Bandages



FeststellfüÙe
Trucklock
Patin d'immobilisation



Verkaufs- und Lieferbedingungen
Terms and conditions of sale and delivery
Conditions de vente et de livraison



Reifen - Urethane
Tyres - Urethane
Bandages - Urethane
650 – 3950 kg

449

Reifen - Vulkollan®
Tyres - Vulkollan®
Bandages - Vulkollan®
430 – 9200 kg

451

Reifen - Gummi
Tyres - rubber
Bandages - élastiques
160 – 2500 kg

452



FeststellfüÙe
Trucklock
Patin d'immobilisation

455



Verkaufs- und Lieferbedingungen
Terms and conditions of sale and delivery
Conditions de vente et de livraison

457

→ FOR MORE INFO:

→ Visit us under - www.wicke.com

→ **Wicke** product configurator



→ **Wicke** CAD Download



→ **Wicke** Web Shop



Produktionsstandorte

Production Sites

Sites de Production



Deutschland

Wicke GmbH + Co. KG

Elberfelder Straße 109

45549 Sprockhövel / Germany

Phone: +49 (0) 2 02 25 28-0

Fax: +49 (0) 2 02 25 28-110

Mail: info@wicke.com

www.wicke.com





China

Wicke Castors Co. Ltd.

Luexiyi, Xiaolan

Guangdong

Zhongshan 528416 / PR China

Phone: +86 760 2212 7111

Fax: +86 760 2212 7222

Mail: info@wicke-china.com

www.wicke-china.com



Tschechische Republik

Wicke CZ S.R.O.

Slušovice č. p. 626

763 15 Slušovice / Czech Republic

Phone: +42 (0) 577 983 560

Fax: +42 (0) 577 012 861

Mail: info@wicke-cz.com

www.wicke-cz.com



Vetrieb und Kundenservice

Distribution and customer service

Vente et service à la clientèle

Vom Anspruch getragen, unseren Kunden rund um den Globus die bestmögliche Betreuung anzubieten, sind wir auf vier Kontinenten mit 22 Service-, Montage- und Distributionszentren präsent. Darüber hinaus kooperieren wir in zahlreichen Staaten der Erde mit regionalen Handelspartnern. Ob in unseren Vertriebsniederlassungen oder bei unseren weltweiten Partnern – allerorts erwartet unsere Abnehmer schneller Service und fachkundige Beratung zum optimalen Einsatz unser Artikel für die verschiedensten Transportanforderungen.

In pursuit of our corporate objective of offering our customers the best possible service wherever they are in the world, we operate 22 service, assembly, and distribution centres across four continents. To extend our reach even further, we also work with numerous regional sales partners in various countries. Whether in our own sales offices or at our partner firms, our customers can always expect the same swift service and expert advice on how best to use our products in a full range of transportation applications.

Nous sommes présents sur quatre continents avec 22 unités, de montage et de distribution, garantissant à nos clients la meilleure assistance possible au niveau mondial. De plus, dans de nombreux pays du monde, nous coopérons avec des partenaires régionaux. Tant dans nos filiales et succursales qu'auprès de nos partenaires mondiaux, nos clients attendent toujours un service rapide et un conseil professionnel avisé pour la meilleure utilisation de nos produits répondant aux caractéristiques les plus diverses du secteur de la logistique.





Distribution, Service & Logistik

Distribution, Service & Logistic

Distribution, Service & Logistique



Deutschland

Wicke GmbH + Co. KG

Niederlassung Auenwald
Im Anwänder 27
71549 Auenwald / Germany
Phone: +49 (0) 71 91 95 71-0
Fax: +49 (0) 71 91 65 64 1
Mail: auenwald@wicke.com
www.wicke.com



Niederlande

Wicke BeNeLux B.V.

Ambachtsweg 22
3542 DG Utrecht / Netherland
Phone: +31 (0) 30 241 55 35
Fax: +31 (0) 30 2 38 35 41
Mail: info@wicke-benelux.com
www.wicke.com



Frankreich

Wicke France S.A.S.

Zone Industrielle de l'Erette
44810 Heric / France
Phone: +33 (0) 2 40 57 90 90
Fax: +33 (0) 2 40 57 92 58
Mail: info@wicke-france.com
www.wicke-france.com





Polen

Wicke Polska Sp. z o. o.

Leśna 24, Łoziska

05-501 Piaseczno / Poland

Phone: +48 512 004 707

Fax: +48 22 750 69 49

Mail: zapytania@wicke.com

www.wickepolska.pl



Italien

Wicke Italia S.R.L.

Zona Industriale

Via Peter Anich, 8

39011 Lana BZ / Italy

Phone: +39 0473 - 56.10.17

Fax: +39 0473 - 56.17.33

Mail: info@wicke-italia.it

www.wicke-italia.it



Vereinigtes Königreich

Wicke UK Ltd.

Unit A3, Link One Industrial Park

George Henry Road

Great Bridge

West Midlands, DY4 7BU / England

Phone: +44 (0) 1 21 - 5 22 44 88

Fax: +44 (0) 1 21 - 5 22 44 66

Mail: info@wicke-uk.com

www.wicke-uk.com



Standorte Partner

Locations partner

Distributeurs partenaires



Australien

Wicke Australia
c/o Wicke China Ltd.
Phone: +86 760 2212 7111
Fax: +86 760 2212 7222
Mail: sales@wicke-china.com
www.wicke.com



Kanada

Mr. Roller Inc
525 Rue Hodge
Ville Saint-Laurent, QC / Canada
Phone: +1 (514) 747-4747
Fax: +1 (514) 747-1590
Mail: info@mrroller.com
www.mrroller.com



Wicke Skandinavien ApS

Hjortsvangen 82
7323 Give / Denmark
Mail: skandinavien@wicke.com
www.wicke.com



Österreich

Gesa Transporttechnik
Ing. Gerhard Sandhofer Gesellschaft m.b.H.
Hirschstraße 35
9020 Klagenfurt / Austria
Phone: +43 (0) 463 34 11 40
Fax: +43 (0) 463 3 42 54
Mail: office@gesa.at
www.gesa.at



Griechenland

Roda SA
Monastiriou Str.137
054627 Thessaloniki / Greece
Phone: +30 3105 17058
Fax: +30 2310 518223
Mail: info@roda.gr
www.roda.gr



Rumänien

Rolcenter S.R.L.
Strada Valea Nucului 3
410142 Oradea / Romania
Phone: +40 359 458058
Fax: +40 359 458059
Mail: contact@rolcenter.ro
www.rolcenter.ro



Schweiz

Baumgartner AG
Langwiesenstraße 2
8108 Dällikon / Switzerland
Phone: +41 (0) 44 847 64 64
Fax: +41 (0) 44 847 64 65
Mail: rollen@baumgartnerag.ch
www.baumgartnerag.ch



Tschechische Republik

Karel Svoboda
Severní Vršava 4445
760 01 Zlín / Czech Republic
Phone: +42 (0) 57 791 4310
Fax: +42 (0) 57 791 4310
Mail: sales@wicke-cz.com
www.wicke.cz



Spanien

Ruedas de Manutencion
Industrial Rudeca, S.L.
Sierra de las Alpujarras N°S 26-28
28500 Arganda del Rey Madrid / Spain
Phone: +34 91 8720559
Fax: +34 91 8719779
Mail: info@rudeca.es
www.rudeca.es



Ungarn

Wicke KFT
Almakerék utca 3.
1044 Budapest / Hungary
Phone: +36 (0) 13 39 95 98
Fax: +36 (0) 13 20 90 72
Mail: wicke@wickekft.hu
www.gorgok-kerekek.hu



Türkei

YÜCELTEN MAKİNA Teknik Hizmetler
Kadosan Sanayi Sitesi P
Blok No:12-1
34398 Ümraniye/Istanbul / Turkey
Phone: +90 216 499 31 26-27
Fax: +90 216 499 31 55
Mail: info@yuceltenmakina.com
www.yuceltenmakina.com



Vereinigte Staaten

Wicke USA Inc.
53 Old Farm Road
P.O. Box 1330
Stowe, VT 05672 / USA
Phone: +1 (514) 747-4747
Fax: +1 (514) 747-1590
Mail: info@wicke-usa.com
www.wicke-usa.com

Firmengeschichte

Company history

Historique de l'entreprise



1866 gründete Karl Ferdinand **Wicke** in Barmen eine Kramwarenhandlung – der Beginn unserer Unternehmensgeschichte. Kurz darauf nahm das Unternehmen die Produktion von Zündplättchen für Spielzeugpistolen auf. Schnell entwickelte sich **Wicke** zu einem weltweit führenden Anbieter von Zündwaren. 1941 erfolgte die Stilllegung als „nicht kriegswichtiger“ Betrieb – ein harter Einschnitt, zumal nach Kriegsende die Zündwarenproduktion zunächst verwehrt blieb.

Aus der Not heraus stiegen unsere Vorgänger in Geschäftsführung und Belegschaft nach Kriegsende 1945 in die Metallbearbeitung ein und feierten 1951 eine Premiere: Bei **Wicke** wurden die ersten Leichtmetall-Felgen für Gummibereifungen hergestellt. Die neue Räder- und Rollen-Abteilung florierte. Bereits in den 1960er Jahren begann die Herstellung von Kunststoffrädern aus Polyamid. Seit 1983 verfügt **Wicke** über eine Lizenz zur Herstellung von Vulkollan®. Seit dem Verkauf der Zündwarenabteilung 1990 konzentrieren wir uns vollständig auf die Entwicklung und Produktion von industriellen Rädern, Rollen, Reifen, Systemkomponenten sowie Polyurethane und Gummibeschichtungen. Zeitgleich fokussierten wir uns auf eine erfolgversprechende internationale Absatz- und Logistikstruktur für die Unternehmensgruppe: 1993 eröffnete unsere erste Auslandsniederlassung in Frankreich, weitere folgten unter anderem in Großbritannien, Polen und den USA. Der Produktionsbeginn in unserem chinesischen Werk 1994 sowie die Eröffnung unseres tschechischen Betriebs 1995 waren weitere Meilensteine unserer jüngeren Unternehmensgeschichte. In den letzten Jahren konnten wir den Wachstumskurs fortsetzen und haben uns vor allem bei entwicklungsintensiven Speziallösungen sowie als Hersteller von Schwerlasträdern und Lenkrollen weltweit einen exzellenten Ruf erarbeitet.

The history of the company began in 1866 in Barmen (today a district of Wuppertal) when a man named Karl Ferdinand **Wicke** set up a haberdashery. He soon started producing percussion caps for toy pistols, and the company grew rapidly into one of the world's leading producers of ignition devices. In 1941, the company was classified as "unnecessary for the war effort" and shut down, a heavy set-back compounded by a ban on the production of percussion caps in the immediate post-war years.

Making a virtue of necessity, the company directors and staff of the day started in metalworking; in 1951, the company produced its first lightweight metal rims for rubber tyres and, before long, the new wheels and castor division was flourishing. By the early 1960s, it was already manufacturing plastic wheels made of polyamide; in 1983, **Wicke** acquired a licence to produce Vulkollan® which it holds to this day. Following the sale of the percussion caps arm in 1990, we began focusing exclusively on developing and producing wheels, castors, tyres, and system components, as well as polyurethane and rubber coatings for industrial use. At the same time, another focus for our Group has been on developing the potential of our international sales and logistics structures: in 1993, we opened our first branch office abroad in France, followed by others in countries such as the United Kingdom, Poland, and the USA. Further milestones in our recent company history include the opening of our production facilities in China (1994) and the Czech Republic (1995). In recent years, we have been able to continue our growth, building up a strong reputation across the world as a provider of development-intensive custom solutions and wheels and steering rollers for heavy-duty use.

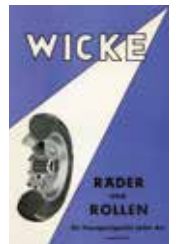
En 1866, Karl Ferdinand **Wicke** créé un magasin bazar à Barmen (aujourd'hui, un quartier de Wuppertal). C'est le début de l'histoire de notre entreprise ! Peu de temps après, l'entreprise commence à fabriquer des bandes d'amorces à percussion pour les pistolets jouets. **Wicke** se développe très rapidement et devient leader mondial dans la fourniture d'allumeurs inflammateurs. En 1941, les activités de l'entreprise doivent cesser puisqu'elles ont été jugées non nécessaires à l'effort de guerre. Cela est un coup dur dans notre essor, d'autant plus qu'à la fin de la guerre la fabrication d'allumeurs inflammateurs sera interdite durant un certain temps.

En 1945, à l'issue de la guerre, ces contretemps obligent nos prédécesseurs à varier leur champ d'activité. Ils se tournent vers la gestion d'entreprise dans le secteur de la métallurgie et, en 1951, ils peuvent enfin annoncer une grande innovation : **Wicke** produit les premières jantes en alliage léger destinées aux pneumatiques de caoutchouc. Le nouveau service de roues et roulettes de manutention connaît un grand essor. Dès les années soixante, l'entreprise commence à produire des roues en plastique (polyamide). Depuis 1983, **Wicke** dispose d'une licence pour la production de Vulkollan®. Depuis la vente en 1990 du département des allumeurs inflammateurs, nous consacrons totalement au développement et à la production de roues, roulettes de manutention, pneus et composantes de systèmes ainsi que des revêtements en polyuréthane et en caoutchouc. Parallèlement, nous avons mis en place une structure internationale de distribution et de logistique pour notre groupe d'entreprises : En 1993, nous avons ouvert notre première filiale à l'étranger, en France plus particulièrement, et d'autres ont suivi au Royaume-Uni, en Pologne et aux États-Unis. En 1994, nous avons démarré la production dans notre usine chinoise et, en 1995, nous avons ouvert notre entreprise en Pologne. Ce sont là d'autres jalons marquant l'histoire récente de notre groupe. Notre croissance s'est poursuivie au cours des dernières années et nous avons gagné une excellente réputation internationale par le développement intensif de solutions spéciales ainsi qu'en tant que fabricant de roues fixes pour les très grandes charges et de roues pivotantes.

Firmengeschichte

Company history

Historique de l'entreprise



<p>1866</p> <p>Karl Ferdinand Wicke eröffnet in Barmen eine Kramwarenhandlung. Karl Ferdinand Wicke starts trading in Barmen, Wuppertal. Karl Ferdinand Wicke ouvre un magasin bazar à Barmen.</p>	<p>1903</p> <p>Die beiden Söhne von Karl Ferdinand Wicke, Ferdinand junior und Ferdinand Arthur, übernehmen die Firmenleitung. Karl Ferdinand Wicke's two sons, Ferdinand Junior and Ferdinand Arthur, take over management of the family firm. Les deux fils de Karl Ferdinand Wicke, Ferdinand junior et Ferdinand Arthur, reprennent la direction de l'entreprise.</p>	<p>1907</p> <p>Anzündler für Grubenlampen ergänzen das Zündwaren-Sortiment. The company's range of lighters and matches is expanded to include ignition devices for mining lamps. Les mèches pour les lampes de mineurs complètent la gamme des allumeurs inflammateurs.</p>	<p>1919</p> <p>Otto von Ragué ist neuer Besitzer von Wicke. Otto von Ragué becomes the new owner of Wicke. Otto von Ragué est le nouveau propriétaire de Wicke.</p>	<p>1935</p> <p>Heinz Brennscheidt übernimmt Wicke von seinem Onkel Otto von Ragué. Heinz Brennscheidt takes over from his uncle, Otto von Ragué. Heinz Brennscheidt reprend Wicke de son oncle, Otto von Ragué.</p>	<p>1941</p> <p>Wicke wird als „nicht kriegswichtig“ stillgelegt. Wicke is classified "unnecessary for the war effort" and shut down. Les activités de Wicke sont arrêtées pour être jugées non nécessaires à l'effort de guerre.</p>	<p>1945</p> <p>Mit Lohnarbeiten beginnt der Wiederaufbau. The company takes on commissions to restart its business. La reconstruction démarre avec des travaux à façon.</p>	<p>1951</p> <p>Erstmals werden Leichtmetall-Felgen für Gummibereifungen hergestellt. Wicke produces its first lightweight metal rims for rubber tyres. Nous fabriquons pour la première fois des jantes en alliage léger pour des pneumatiques en caoutchouc.</p>
--	---	---	---	--	--	--	---





1957 **Heinz-Olof Brennscheidt, der Sohn von Heinz Brennscheidt, tritt in das Unternehmen ein.**
Heinz-Olof Brennscheidt, son of Heinz Brennscheidt, starts work at **Wicke**.
Heinz-Olof Brennscheidt, le fils de Heinz Brennscheidt, débute dans l'entreprise.

1970 **Klaus Schlösser nimmt seine Tätigkeit als Vertriebsmanager auf.**
Klaus Schlösser joins at **Wicke** as a sales manager.
Klaus Schlösser commence son activité de directeur commercial.

1994 **Operativer Start der Produktion bei Wicke China.**
Production at **Wicke** China goes operational.
Démarrage opérationnel de la production de **Wicke** en Chine.

2016 **Im Juni 2016 feiert Wicke das 150-jährige Bestehen.**
Wicke celebrates its 150th anniversary in June 2016.
En juin 2016, **Wicke** fête ses 150 ans d'existence.

1957

1959

1970

1985

1994

2013

2016

1959 **Wicke** bezieht ein neues Werk in Sprockhövel-Herzkamp.
Wicke moves to its new works at Sprockhövel-Herzkamp.
Wicke emménage dans une nouvelle usine installée à Sprockhövel-Herzkamp.

1985 **Wicke** richtet eine Polyurethan-Fertigung ein.
Wicke starts manufacturing with polyurethane.
Wicke démarre la production de polyuréthane.

2013 **Das neue Werk von Wicke Tschechien nimmt die Arbeit auf.**
The new factory in the Czech Republic is opened.
La nouvelle usine de **Wicke** en République tchèque commence son activité.



Einführung

Introduction

Introduction

Wicke ist eine traditionsreiche mittelständische Unternehmensgruppe, die als führender Hersteller von Rädern, Rollen, Reifen und Systemkomponenten über besondere Kernkompetenzen in der Entwicklung, Herstellung und Logistik von OEM-spezifischen Kundenartikeln verfügt.

Im Zusammenspiel unserer internationalen Produktionsstandorte übernimmt unser chinesisches Werk seit 1994 in erster Linie die Herstellung und Auslieferung von Großserien für unsere weltweiten Kunden. Seit 1995 stellt unser tschechisches Werk hochwertige Guss- und Schmiedeteile her, aus denen an unserem deutschen Stammsitz passgenaue Systemlösungen entstehen. Ein weiteres Spezialgebiet unseres osteuropäischen Standorts ist die Produktion von vulkanisierten Elastik-Gummirädern und komplett montierten Systemkomponenten für den Einsatz im Schwerlastbereich. Die besondere Stärke unseres Hauptwerks in Sprockhövel ist die Produktion von entwicklungsintensiven OEM-Speziallösungen, die exakt an ihre jeweiligen Anwendungsbereiche angepasst sind.

Durch Bodenständigkeit, Verlässlichkeit und Innovationskraft haben wir uns zu einem globalen Marktführer unserer Branche entwickelt und beschäftigen heute an drei Produktionsstandorten und 22 Vertriebsniederlassungen rund 900 Mitarbeiter. Als mittelständisches Familienunternehmen legen wir höchsten Wert auf unternehmerische Unabhängigkeit. Qualität, Service und Nachhaltigkeit haben stets das Fundament unserer Arbeit gebildet und werden auch zukünftig unsere Leitmotive sein. Unser Ziel ist es, für jede anwendungsbezogene Transportanforderung stets die optimale Lösung im Sinne unserer Kunden zu entwickeln.

A family-run company with a rich history, the **Wicke** Group is a leading manufacturer of wheels, castors, tyres, and system components with a particularly strong suite of competences in developing, manufacturing, and supplying custom-made products to OEM clients.

We have an international network of production facilities in which, since 1994, our Chinese site has been taking the leading role in manufacturing and delivering high-volume series products for our customers worldwide. Since 1995, our technical works in the Czech Republic have been producing high-quality cast parts and forgings which we use for the tailor-made system solutions produced at our German headquarters. Our Czech site is also specialised in producing vulcanised elastic rubber wheels and fully-assembled system components for heavy-duty use. The core strength of our main production facility in Sprockhövel lies in development-intensive custom solutions for OEMs tailored to specific applications in every detail.

By combining a highly innovative approach with a down-to-earth, reliable way of working, we have become a leading global player in our industry, employing around 900 people at three production sites and 22 sales offices worldwide. As a medium-sized, owner-managed business, we place a premium on our ability to operate independently: quality, service, and sustainability have always been at the foundation of how we work and will continue to be our guiding values as we move forward. Our clear goal is always to develop the best possible solution to meet the specific transport needs of our customers.



Wicke est un groupe d'entreprises de taille moyenne de longue tradition. Il est leader dans la fabrication de roues et roulettes de manutention, pneus et accessoires, spécialisé dans le développement, la production et la logistique de produits répondant aux besoins spécifiques des fabricants d'équipement d'origine (FEO).

Notre réseau de sites de production à l'international fait que l'usine chinoise est, depuis 1994, en première ligne dans la production et la distribution des grandes séries destinées à nos clients du monde entier. Depuis 1995, notre usine installée en République tchèque produit des pièces forgées ou en fonte, utilisées par notre usine mère en Allemagne pour proposer des solutions adaptées aux besoins de nos clients. Un autre champ d'application spécial de notre site de production en Europe de l'Est, est la production de roues en caoutchouc élastique vulcanisé et des composantes système complètement montées pour être utilisés dans le secteur

des très lourdes charges. Le point fort de notre usine principale de Sprockhövel est la production de solutions spécifiques, fruits de la recherche et du développement intensif, destiné aux divers domaines spécifiques des OEM.

Notre solidité, fiabilité et capacité d'innovation nous ont permis de nous hisser au rang de leader du marché de notre secteur. Nous employons aujourd'hui près de 900 collaborateurs sur trois sites de production différents et 22 filiales. Nous sommes une entreprise familiale de taille moyenne et nous accordons beaucoup d'importance à notre indépendance entrepreneuriale. La qualité, le service et la durabilité ont toujours été les fondements de notre travail et seront aussi, dans le futur, le fil conducteur de notre activité. Développer pour chaque client la solution optimale, celle qui répond parfaitement à ses besoins dans le domaine du transport, est notre objectif permanent.



Produktion und Qualitätssicherung

Production and quality assurance

La production et l'assurance qualité

Bei der Herstellung unserer Räder und Rollen setzen wir erfolgreich hochwertige Polyurethanwerkstoffe ein: unsere auf Grundlage jahrelanger Erfahrung entwickelten Eigenmarken wie Tophane®, Redthane®, Greythane®, Rockthane®, Elasthan®, Midthane®, NDIlthane®, SuperTrac®, DynaRoll® und FilaTron®, aber auch das von uns in Lizenz der Covestro Group hergestellte Vulkollan®. Ob in China, Tschechien oder Deutschland – an jedem unserer Produktionsstandorte haben wir nach DIN EN ISO 9001 zertifizierte Qualitätsmanagementsysteme eingeführt. Wir führen mit sämtlichen Produkten umfangreiche virtuelle, chemische, thermische, mechanische und dynamische Testreihen durch. Kombiniert mit dem chemischen Know-how unserer Fachkräfte erreichen wir so erstklassige Qualitäten in der Entwicklung und Produktion mit optimalen Leistungswerten beim Einsatz unserer Erzeugnisse.



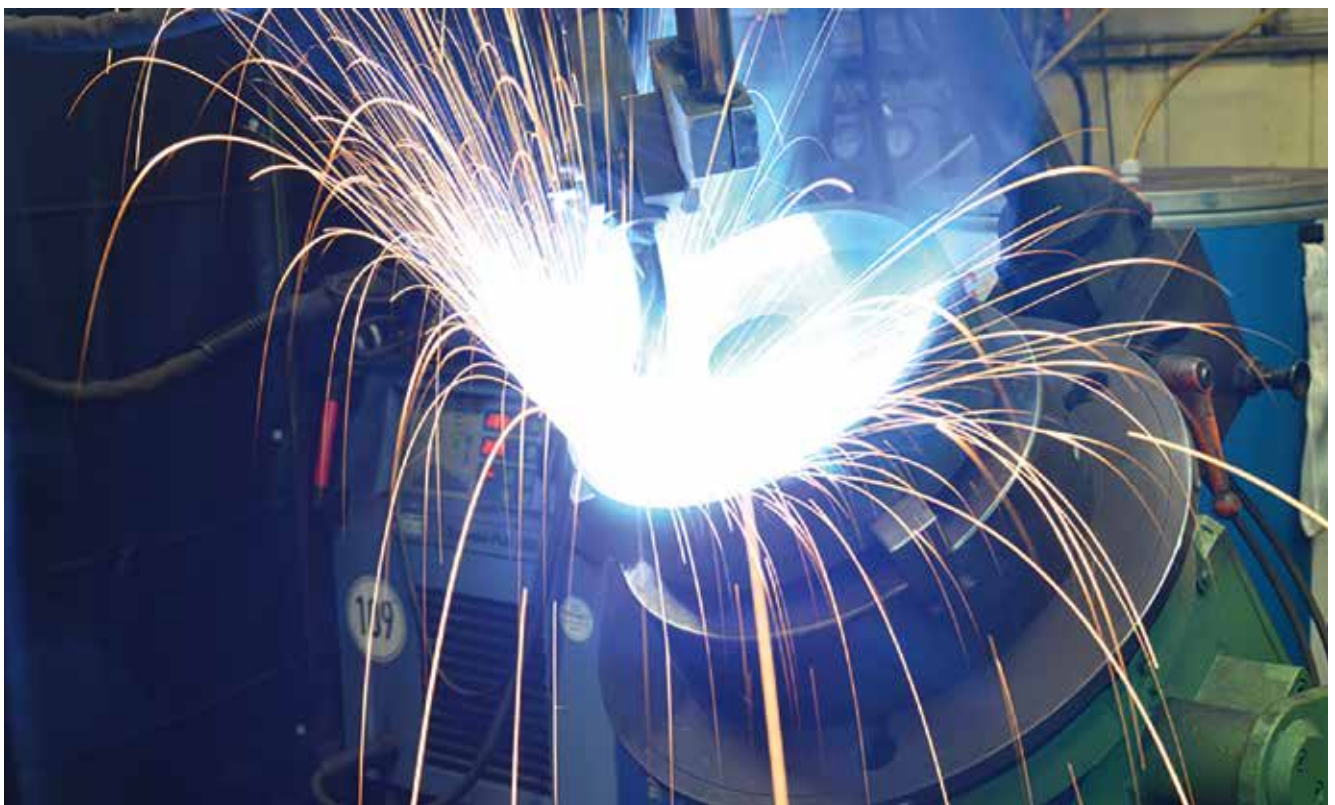


Produktion und Qualitätssicherung

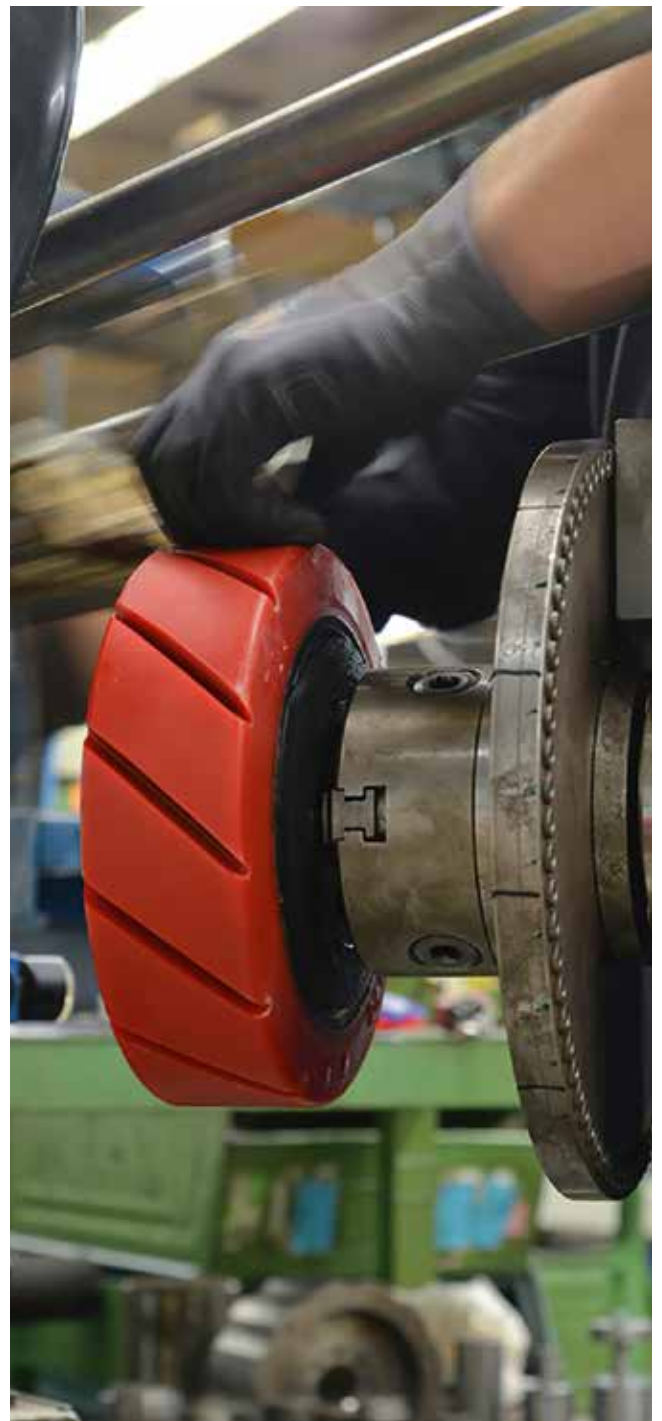
Production and quality assurance

La production et l'assurance qualité

In manufacturing our wheels and castors, we make use of a variety of polyurethane materials, including a range of own-brand plastics developed on the basis of our long years of experience in the industry: Tophane®, Redthane®, Greythane®, Rockthane®, Elasthane®, Midthane®, NDIlthane®, SuperTrac®, DynaRoll® and FilaTron® are all in use, as is Vulkollan®, which we produce under licence from the Covestro Group. Whether in China, the Czech Republic, or Germany, each of our production sites works with DIN EN ISO 9001 certified quality management systems, and all of our products are subject to comprehensive virtual, chemical, thermal, mechanical, and dynamic testing. Combined with the chemicals knowledge in our expert teams, these processes allow us to guarantee the very best quality in the development and manufacturing of our products – and the very best performance in use.



Nous utilisons des polyuréthanes de haute qualité dans la production de nos roues et roulettes de manutention : nos propres marques, fruits de notre expérience accumulée au cours des années, sont : Topthane®, Redthane®, Greythane®, Rockthane®, Elasthane®, Midthane®, NDIlthane®, SuperTrac®, DynaRoll® et FilaTron® ainsi que Vulkollan® que nous produisons sous licence de Covestro Group. Nous avons introduit un système de gestion de la qualité, certifié selon la norme DIN EN ISO 9001 dans l'ensemble de nos sites de production, en Chine, en République tchèque et en Allemagne. Tous nos produits sont soumis à une batterie de tests complets, virtuels, chimiques, thermiques, mécaniques et dynamiques. En combinaison avec le savoir-faire chimique de nos professionnels, nous obtenons des produits de qualité exceptionnelle tant en niveau de la recherche que dans la production, offrant des performances optimales lors de leur utilisation par le client.



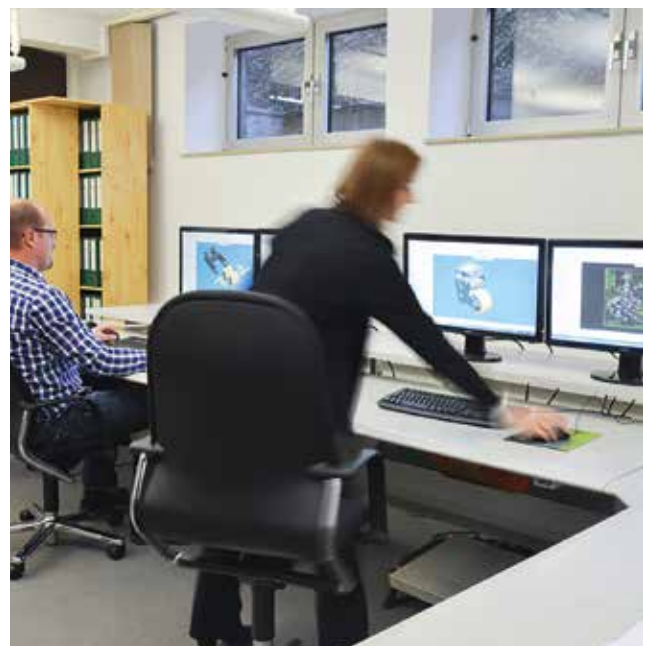
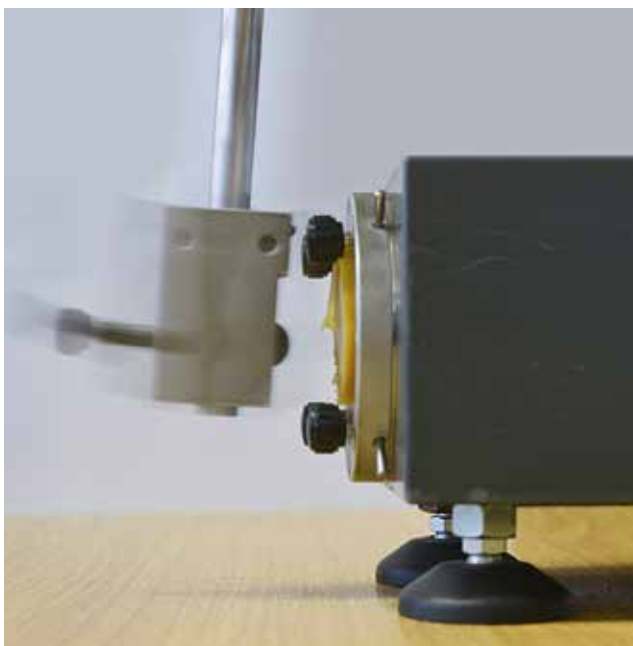
Forschung und Entwicklung

Research and development

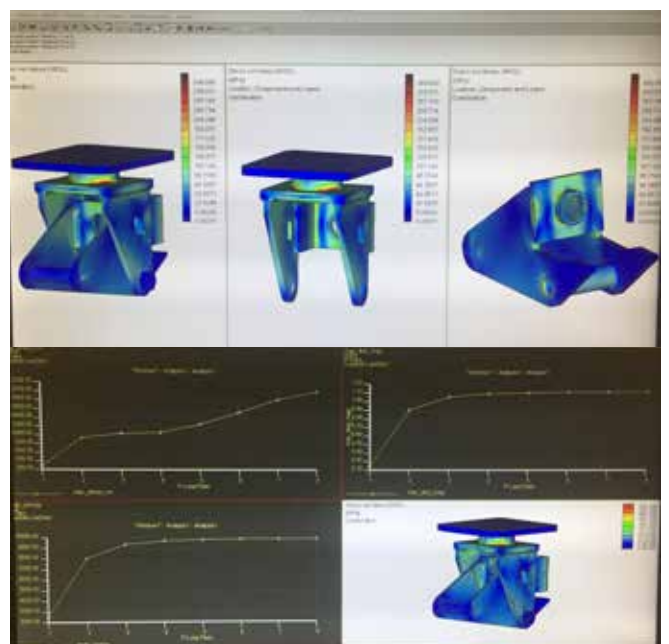
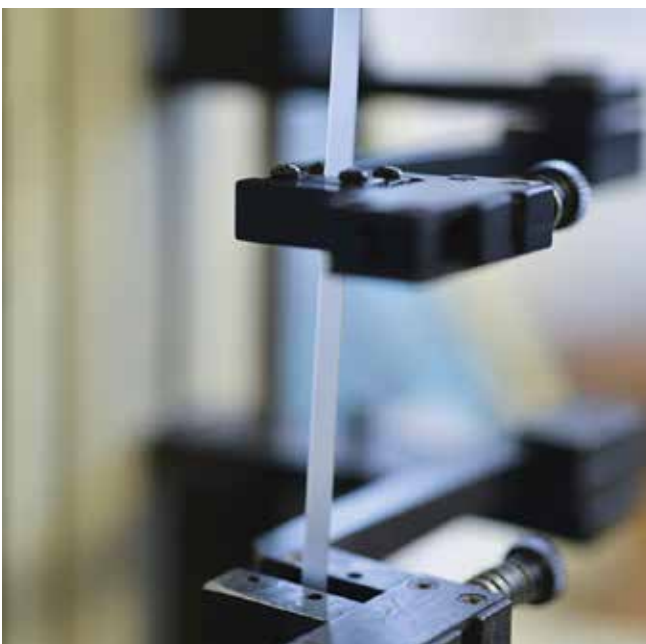
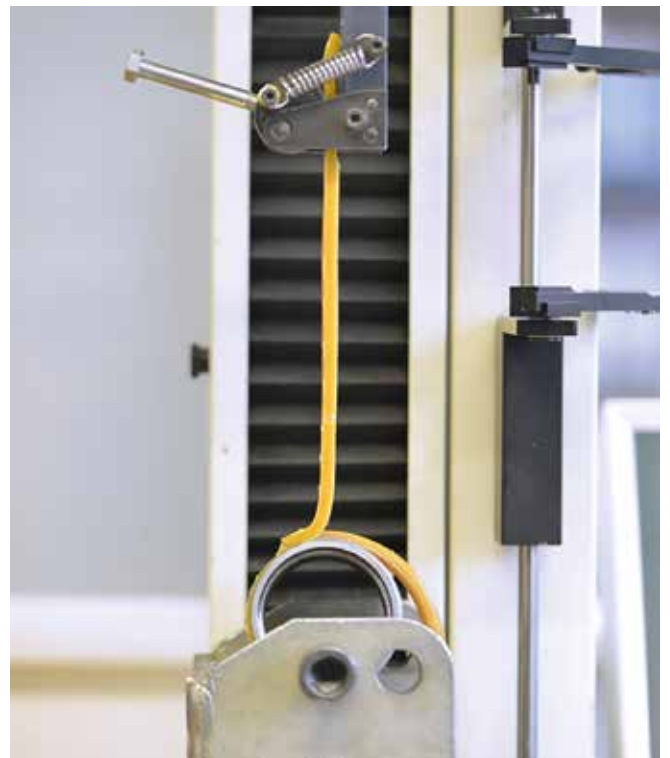
Recherche et développement

Unser Forschungs- und Entwicklungszentrum befindet sich an unserem deutschen **Wicke** Stammsitz in Sprockhövel. Hier erarbeiten unsere Ingenieure und Designer technisch wie wirtschaftlich optimierte Lösungen für die Transportanforderungen unserer Kunden. Um sämtliche Leistungsanforderungen zu erfüllen, arbeiten wir in vernetzten CAD-Projekten unter Einbeziehung von FEM-Berechnungen sowie dynamischer Material- und Produkttestreihen. Dadurch können wir die unterschiedlichsten Lastkollektive und Einsatzparameter validieren und auch im Produktionsprozess das geforderte Niveau jederzeit durchgängig nachweisen. Unsere Räder und Rollen müssen im täglichen Einsatz den unterschiedlichsten Belastungen dauerhaft standhalten. Bei aller Komplexität ist unsere Herangehensweise daher ganz einfach: Für jeden Einsatzbereich das perfekte Produkt. Über 85 Prozent unserer Erzeugnisse sind maßgeschneiderte Spezialanfertigungen für unsere internationalen OEM-Kunden und Handelspartner.

Located at our German headquarters in Sprockhövel (near Wuppertal), our research and development centre is where **Wicke** engineers and designers work to create technically and commercially optimised solutions for our customers' transport needs. In order to fully comply with the whole specification every time, we work in networked CAD projects and use FEM calculations as well as dynamic materials and product test series, allowing us to validate the full range of load spectrums and use-case parameters – and then document that the standard required has been met at every stage of the production process. Our wheels and castors need to be able to stand up to a wide variety of loads and stresses in daily use at all times, and this means that – as complex as the processes may be – our approach is strikingly simple: the perfect product for every use case. That is why over 85 per cent of our products are solutions custom-made for our international OEM customers and commercial distribution partners.



Notre centre de recherche et de développement est installé à **Wicke** Sprockhövel, notre siège en Allemagne. C'est ici que nos ingénieurs et designers élaborent les meilleures solutions, techniques et économiques pour répondre aux besoins de maintenance de nos clients. Nous travaillons en réseau sur des projets CAO et sommes ainsi en mesure de répondre à toutes les exigences de performances, incluant les calculs basés sur la méthode des éléments finis et les batteries de tests dynamiques des matériels et des produits. Cela nous permet de valider les collectifs de charges et les paramètres d'utilisation les plus variés, démontrant à tout moment la mise en œuvre du niveau requis dans les processus de production. La résistance de nos roues et roulettes de maintenance doit pouvoir se vérifier durablement au quotidien sous des charges les plus variées. Malgré la complexité de la tâche, notre méthode d'approche est simple : Proposer le produit le mieux adapté à chaque champ d'application. Plus de 85 % de notre fabrication est constituée par des produits spécifiques, fabriqués spécialement pour nos clients, les fabricants d'équipements d'origine et les divers partenaires commerciaux.



Logistik

Logistics

Logistique

Flexibilität, Geschwindigkeit und höchste Liefertreue zeichnen unser weltweites Logistiknetz aus. Als kompetenter Supply-Chain-Partner garantieren wir unseren OEM-Serienkunden eine verlässliche Just-in-time-Belieferung rund um den Globus. Unsere Fachkräfte in Logistik und Vertrieb sorgen auf Grundlage integrierter Bedarfsplanungen und effizienter Orderprozesse für das Einhalten dieses Versprechens. Um die steigenden internationalen Anforderungen an Verfügbarkeit, Kosteneffizienz und Liefergeschwindigkeit unser Produkte auch künftig auf höchstem Niveau erfüllen zu können, optimieren wir unsere IT-, Lager- und Logistikstrukturen fortlaufend mit größter strategischer Priorität.

Our worldwide logistics network is characterised by flexibility, high speed, and faultlessly reliable delivery. As a competent supply chain partner, our OEM series product customers can count on our ability to integrate seamlessly into precision just-in-time structures around the globe: our experienced logistics experts use integrated demand planning and efficient ordering processes to make sure that this promise is kept. To ensure that we can continue to meet and exceed the demands of increasingly international operations in respect of availability, efficiency, and speed of delivery going forward, we never stop optimising our IT, warehousing, and transportation structures, treating logistics as a matter of supreme strategic importance.



La flexibilité, la rapidité et la fiabilité maximale de nos livraisons, caractérise notre réseau logistique à niveau mondial. En tant que partenaire compétent de la chaîne d'approvisionnement, nous garantissons à nos clients, OEM et demandeurs de produits de grande série, une livraison Juste-à-temps partout dans le monde. Nos professionnels de la logistique et de la distribution garantissent le respect de cette promesse de livraison. Ils s'appuient pour cela sur la planification intégrale des besoins et sur un processus de commande efficace. Nous optimisons continuellement nos structures informatiques, d'entreposage et de logistique, en leur accordant une priorité stratégique afin d'être toujours en mesure de répondre aux exigences internationales de disponibilité, de rentabilité et de rapidité dans la livraison de nos produits.



Zukunft

Future

Avenir

Wicke hat sich im Laufe seiner über 150-jährigen Geschichte besondere Kompetenzen auf den Gebieten der Kunststoff-, Gummi- und Metallverarbeitung erarbeitet. Wir sind damit der innovative Produktions-, Design- und Servicepartner für Räder und Rollen in der industriellen Fördertechnik. Unsere Forschung und Entwicklung basiert auf einem tiefgreifenden Verständnis der Anwendungsbedingungen und ist stets darauf ausgerichtet, einen Mehrwert für unsere Kunden zu erbringen.

Darüber hinaus pflegen wir in der **Wicke** Gruppe einen verantwortungsvollen Umgang mit der Umwelt und arbeiten dauerhaft daran, negative Auswirkungen unseres globalen Handelns zu verringern. In diesem Sinne wollen wir insbesondere unsere CO₂-Emissionen substantiell reduzieren. Um dieses Ziel zu erreichen, richten wir das gesamte Unternehmen in allen Facetten auf eine umweltorientierte Nachhaltigkeit aus. Ein erster umfangreicher Optimierungsabschnitt im Werk Sprockhövel wurde 2016 fertiggestellt und erbringt seitdem einen deutlich reduzierten Energieeinsatz.



Neben unserem Streben nach größter Effizienz und Nachhaltigkeit haben wir unser Qualitätskontrollsystem, das wir in allen unseren Werken eingeführt haben, nach ISO 9001 zertifiziert und ein aktives Umweltmanagementsystem nach ISO 14001 im Werk Sprockhövel implementiert. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Managementsysteme für unsere Geschäftsaktivitäten im Ganzen von großem Vorteil sind.

Mitarbeiter und Geschäftsführung der **Wicke** Gruppe sind sich bewusst, dass sie gemeinschaftlich Verantwortung für die Umweltauswirkungen ihrer Arbeit tragen. Wir sind bestrebt, dieses Bewusstsein nicht nur innerhalb unserer Unternehmensgruppe, sondern auch bei unseren Lieferanten und Dienstleistern zu verankern. Unsere Kunden informieren wir transparent über unsere umweltbewusst ausgelegten Produktionsprozesse und -verfahren. Darüber hinaus beraten und unterstützen wir unsere Abnehmer umfassend, um den nachhaltigen und effizienten Einsatz unserer Produkte zu gewährleisten.



In the course of its history going back over 150 years, **Wicke** has developed unique competences in working with plastics, rubber, and metal – competences which make us into a truly innovative production, design, and service partner for industrial transportation wheels and rollers. Our research and development operations draw on a profound understanding of the conditions in which our products will be used and is always guided by the aim of adding value for our customers.

Moreover, the **Wicke** Group nurtures a responsible approach to the environment and works consistently to minimise the negative effects of its global industrial activities. This is why we are making efforts to cut our CO₂ emissions by a substantial margin and, to achieve this goal, are reorienting each and every part of the company towards environmental sustainability. 2016 saw the first major set of improvement works completed at the Sprockhövel headquarters, resulting in a notable reduction in the amount of energy the works have been consuming since.

Besides our efforts to achieve greater efficiency and sustainability, we have had the quality control system we introduced in all of our production facilities ISO 9001 certified and implemented an active environmental management system to ISO 14001 standards at our Sprockhövel site. It is our conviction that our management systems are greatly beneficial to our business as a whole.

At **Wicke**, both staff and management are aware that they hold a collective responsibility for the effects of the Group's activities on the environment. As such, we seek to embed this mind-set not just within the company, but at our suppliers and service providers, too. We offer our customers full transparency about our production processes and how they are geared towards minimising damage to the environment, providing comprehensive advice and support about how to use our products efficiently and sustainably.

Au cours de ses 150 années d'histoire, **Wicke** a développé des compétences particulières dans le domaine du traitement des matières plastiques, du caoutchouc et de la métallurgie. Grâce à cela, nous sommes le partenaire idéal dans les domaines de la production, du design et de l'assistance pour tout ce qui concerne les roues et roulettes de manutention dans les systèmes industriels de convoyage. Notre recherche et développement sont basés sur une profonde connaissance des conditions d'utilisation de nos produits afin qu'ils apportent toujours une valeur ajoutée à nos clients.

De plus, le groupe **Wicke** est particulièrement sensible à une approche environnementale responsable et il s'efforce, jour après jour, de diminuer les effets négatifs ses activités mondiales. C'est dans cet esprit que nous sommes plus particulièrement attachés à une réduction substantielle de nos émissions de CO₂. Toutes les facettes de l'ensemble des activités du groupe sont orientées vers la durabilité environnementale. Une première et vaste optimisation a été réalisée dans l'usine de Sprockhövel en 2016. Elle a permis d'obtenir depuis une réduction sensible de la consommation d'énergie.

Outre notre recherche d'une plus grande efficacité et durabilité, nous avons fait certifier selon la norme ISO 9001 le système de contrôle de la qualité instauré dans toutes nos usines et introduit, dans notre usine de Sprockhövel, un système actif de gestion environnementale basé sur la norme ISO 14 001. Nous sommes convaincus que nos systèmes de gestion apportent de grands avantages à l'ensemble des activités de notre groupe.

Les collaborateurs et la direction du groupe **Wicke** sont conscients de leur responsabilité collective dans la répercussion environnementale de leur travail. Nous nous efforçons d'implanter cette prise de conscience, non seulement au sein de notre groupe entrepreneurial, mais également auprès de nos fournisseurs et prestataires de services. Nous offrons une information transparente à nos clients sur nos efforts en matière de protection environnementale dans nos processus et procédés de production. De plus, nous aidons nos clients à adhérer à une utilisation durable et efficace de nos produits.

Chemische Beständigkeiten

Chemical resistances

Chimique résistances

Die nachfolgend aufgeführten Beständigkeitsangaben beziehen sich auf Laboruntersuchungen der Materialhersteller sowie eigene Testergebnisse und Erfahrungen unserer Kunden. Sie können bei aller Gewissenhaftigkeit der Laboruntersuchungen aber nur Richtwerte hinsichtlich des praktischen Einsatzes darstellen, die den Anwender nicht von eigenen Untersuchungen entbinden. Eine Rechtsverbindlichkeit ist daher ausgeschlossen.

Da die chemische Beständigkeit eines Werkstoffes von vielen Faktoren abhängt wie z.B. Konzentration, Temperatur und Menge des Mediums, Dauer der Einwirkung und mechanischer Beanspruchung während des Kontaktes, muss die Einsatztauglichkeit des Produktes stets durch den Anwender unter den vorgesehenen Bedingungen abschließend getestet werden. Die Angaben in der Tabelle beziehen sich, wenn nicht ausdrücklich andere Daten angegeben sind, auf Raumtemperatur, handelsübliche Konzentration und Reinheit. Gemische aus den aufgeführten Chemikalien können andere Auswirkungen haben und sind in jedem Falle separat zu untersuchen.

Außerdem ist in die Betrachtung stets mit einzubeziehen, dass ein Rad oft aus zwei Materialien besteht und somit zwei Materialbeständigkeiten zu untersuchen sind. Die Beständigkeit von Haftvermittlern kann nur im Einsatz untersucht werden, da hierzu so gut wie keine verlässlichen Herstellerangaben vorliegen.

Wegen der Vielfalt der chemischen Medien kann die nachfolgende Tabelle nur eine Teilbetrachtung darstellen. Eine komplette Liste senden wir Ihnen gerne auf Anfrage zu.

The following chemical resistance data refers to working analysis of materials produced and also to test results and experiences from our customers. This information can only be used as a guide concerning the actual application; the user still has to conduct their own tests. Therefore this data is not binding in law.

The chemical resistance of a material depends on many different factors, e.g. concentration, temperature, quantity of the material, effect time and mechanical demands during the contact. Therefore it is always necessary that the user conduct their own tests for the suitability of the product under their own operating conditions. The information mentioned in the spreadsheet always refers (if not indicated otherwise) to room temperature, standard concentration and purity. Any mixture of the mentioned chemical products can produce completely different results, so these mixtures need to be investigated separately.

Please also always consider that one wheel can consist of two different materials, which means that two material resistances have to be examined. The resistance of adhesives can only be tested during the application of the product, as there is no reliable information existing from the manufacturer.

Due to the variety of all chemical materials the enclosed spreadsheet can only be used as partial information. On request we will be pleased to send you a complete list.

Les données concernant la résistance chimique résultent de l'analyse en situation des matières produites et des résultats de tests et d'essais effectués par nos clients. Cette information doit être considérée uniquement comme un guide concernant l'application réelle et l'utilisateur doit procéder à ses propres tests. Par conséquent ces données ne font pas office de lois.

La résistance chimique dépend de plusieurs facteurs comme la concentration du produit, la température ambiante, la quantité de matière, le temps d'utilisation et les contraintes mécaniques pendant le contact avec le sol. Il est donc nécessaire que l'utilisateur procède à ses propres tests afin de vérifier l'adaptabilité du produit à ses propres conditions d'utilisation. Les informations mentionnées dans le tableau de valeurs se réfèrent au passage en chambre de température, à la concentration standard et à la pureté du produit. Chaque mélange des produits chimiques mentionnés peut produire des résultats complètement différents. Les mélanges doivent donc être analysés individuellement.

Il faut également considérer qu'une roue peut être constituée de deux matières différentes ce qui signifie que les deux résistances de matières doivent être examinées. La résistance des produits adhésifs ne peut être testée que durant l'utilisation réelle du produit car il n'existe aucune information fiable de la part du producteur.

De part l'existence d'une grande variété de matières chimiques le tableau de valeurs n'est pas exhaustif et nous pouvons sur demande vous envoyer une liste complète.



Chemischer Stoff	Chemical material	Matière chimique	Konz. % Conc. % Conc. %	Gummi Rubber Caout- chouc	Poly- urethane PU / VU	Polyamid	Poly- propylen (PP Copo)	TPE
Abwässer	effluents	effluents		-	o	+	+	+
Aceton	acetone	acétone		+	-	+	+	o
Ameisensäure	formic acid	acide formique	10	o	-	-	+	+
Ammoniak, wässrig	ammonia, liquid	ammoniac, coulant	20	+	-	+	+	+
Amylalkohol	pentanole	amylique		o	-	+	+	o
Anilin	aniline	aniline		-	-	o	+	-
Bariumsälze	barium salt	sel de baryum		+	+	o	+	+
Benzin	petrol	essence		-	+	+	o	-
Beton	concrete	béton		+	-	-	-	-
Bier	beer	bière		+	+	+	+	+
Bitumen	bitumen	bitume		-	+	+	+	o
Bleiacetat, wässrig	lead acetate, liquid	acétate de plomb	10	o	+	+	+	+
Borsäure, wässrig	boracic acid	boriqué	10	+	+	o	+	+
Brom	bromine	brome, coulant		-	-	-	-	o
Butter	butter	beurre		-	+	+	+	+
Butan	butane	butane		-	+	+	+	-
Chlor, Chlorwasser	chlorine, chlorine water	chlore, eau de chlore		-	-	-	-	o
Citronensäure, Wässrig	citric acid, liquid	acide citrique, coulant	10	+	-	-	-	-
Chromsäure, wässrig	chromic acid, liquid	acide chromide, Coulant	10	-	o	o	+	o
Dichlorbenzol	dichlorobenzene	dichlorobenzène		-	-	+	o	-
Dimethylether	dimethyl ether	éther diméthylque		o	+	+	-	o
Erdöl	curde oil	naphte		-	+	+	+	-
Essigsäure	acetic acid	acide acétique	30	-	-	-	-	o
Formaldehyd	formaldehyde	formaldéhyde	30	+	o	+	+	+

+ = beständig / resistant / résistant

o = bedingt beständig / limited resistance / résistance limitée

- = unbeständig, keine Angaben / unstable, no data / non résistant, aucune valeur connue

Chemische Beständigkeiten

Chemical resistances

Chimique résistances

Chemischer Stoff	Chemical material	Matière chimique	Konz. % Conc. % Conc. %	Gummi Rubber Caout- chouc	Poly- urethane PU / VU	Polyamid	Poly- propylen (PP Copo)	TPE
Fluor	fluoric	fluor		-	-	-	-	-
Glycerin	glycerin	glycérine		+	+	+	+	+
Glykol	glycol	glycol		+	o	o	+	+
Harnsäure, wässrig	uric acid, liquid	acide urique, liquid	10	+	-	+	+	+
Hydraulikflüssigkeiten	hydraulic fluid	fluides hydrauliques		-	-	+	o	+
Hexan	hexane	hexan		-	+	+	o	o
Jodtinktur	jodine tincture	teinture iodée		+	-	-	+	+
Kaliumchlorid	potassium chloride	chlorure de potassium	10	o	+	+	+	+
Kaliumhydroxid	potassium hydrocide	hydroxyde de potassium		o	-	+	+	+
Kupfersulfat	copper sulfate	sulfate cuivreux		o	+	o	+	+
Mischsäuren	mixed acid	acides mixtionnés		-	-	-	-	-
Methylalkohol (Methanol)	methanol	méthanol		o	+	o	+	+
Mineralöle	mineral oil	huile minérale		-	+	+	o	-
Milch	milk	lait		+	+	+	+	+
Natronlauge	caustic soda	soude caustique	50	+	-	-	-	-
Natriumsulfid, wässrig	sodium sulfide, liquid	sulfure sodique, aqueux	10	o	o	+	+	+
Pflanzliche Öle	essential oils	huiles végétales		-	+	+	o	-
Salzsäure, wässrig	hydrochlorid acid, liquid	acide chlorhydrique	30	o	-	-	+	+
Schwefelige Säure H2SO3	sulphureous acid H2SO3	sulfuré acide H2SO3		o	-	-	+	+
Tetrachlorkohlenstoff	carbon tetrachloride	carbone tetrachloride		-	-	+	-	-
Wasser,kalt	water, cold	aquicole, froide		+	+	+	+	+

+ = beständig / resistant / résistant

o = bedingt beständig / limited resistance / résistance limitée

- = unbeständig, keine Angaben / unstable, no data / non résistant, aucune valeur connue

Reifeneigenschaften

Tyre properties

Propriété des bandages

Eigenschaften Propriétés	Shore Härte (+/-3) shore hardness (+/-3) dureté shore (+/-3)	Reißfestigkeit high tear resistant résistance au déchirement	Weiterreiß- festigkeit maximes tearrestriction résistance à l'expansion déchirures	Rückprall- elastizität rebound resilience résistance au déchirement amorcé	Druckverfor- mungsrest 23° compression set 23° déformation manente après compression constante 23	Abrieb abrasion resistant résistance à l'abrasion
Norm	ISO 868	ISO 37	ISO 34	ISO 4662	ISO 815	ISO 4649
Einheit / Unit / Unité	Shore A	Mpa - Index *	kN/m - Index *	% - Index *	% - Index *	mm - Index *
Vulkollan®	92	100	100	100	100	100
NDIIThane®	92	100	100	100	100	100
DynaRoll®	95	80	90	125	125	100
SuperTrac®	92	100	100	100	100	115
FilaTron®	92	100	100	100	100	115
Staticthane®	94	60	85	86	125	120
Conductthane®	92	75	70	75	115	120
Topthane®	92	68	90	89	120	116
Rockthane®	96	75	94	90	115	110
Midthane®	85	60	85	96	114	125
Greythane®	75	57	81	110	120	128
Redthane®	75	57	81	110	120	128
Elasthane®	65	51	75	115	120	134
Wicke -ELASTIC® schwarz / black / noir	73	45	55	70	75	150
Wicke -ELASTIC® grau / grey / gris	73	45	55	70	75	150

* für konkrete Werte kontaktieren Sie bitte unseren technischen Vertriebs-Support

for special values please contact our technical sales support

pour des valeurs spéciales, prendre contact avec nos équipes techniques

Anwendungsmatrix

Applicationmatrix

Application & Usages

Anwendung / Application / Application	Vulkollan®	NDIIThane®	DynaRoll®	SuperTrac®	FilaTron®	Staticthane®	Conductthane®
manuell bewegt / manually moved / manuelle	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
motorisch (AC) betrieben / powered by a (AC) motor / tractée (AC)	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
Kühlhaus / freezers / chambres froide	xx	xx	xxx	xx	xx	xx	xx
Rampen / ramps / rampes	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
unebene Böden / uneven grounds / sol rugenx	xx	xx	xx	xx	xx	x	x
nasse Böden / wet floor / sol glisant	x	x	x	xxx	xxx	x	x
lange Distanzen / long distances / distance longues	xxx	xxx	xxx	xx	xx	x	x
hohe Lasten / heavy loads / charges élevées	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
Geräusch / noise / bruit	x	x	x	x	x	x	x
360° elektrische Lenkung / 360° electric steering / direction électrique 360°	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
niedriger Rollwiderstand / low rolling resistance / faible résistance	xx	xx	xxx	xx	xx	x	x
nicht kreidend / non marking / non marquant	xxx	xxx	xxx	x	xxx	xxx	-
hydrolysebeständig / resistance hydrolyse / résistance hydrolyse	x	x	xxx	x	x	x	x
antistatisch $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$ / antistatic $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$ / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$	optional	optional	optional	-	-	x	-
elektrische Leitfähigkeit $R \leq 10^4 \Omega$ / conductive $R \leq 10^4 \Omega$ / conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	optional	-	-	-	-	-	x
V-Max Antriebsrad / V-Max drive wheel / V-Max roue motrice	25 km/h	25 km/h	30 km/h	16 km/h	16 km/h	6 km/h	12 km/h
V-Max Laufrad / V-Max load wheel / V-Max roue libre	30 km/h	30 km/h	40 km/h	20 km/h	20 km/h	12 km/h	16 km/h

Alle Angaben beziehen sich nur auf interne Transporte. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

All data are based on applications for internal transports. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h. Maximum loads for higher speeds can be advised on demand.

Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Charges maximum pour vitesses plus vites sont possible sur demande. Toutes informations sont basées sur transports «in door».

Anwendung / Application / Application	Topthane®	Rockthane®	Midthane®	Greythane®	Redthane®	Elasthane®	Wicke ELASTIC® black	Wicke ELASTIC® grey
manuell bewegt / manually moved / manuelle	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
motorisch (AC) betrieben / powered by a (AC) motor / tractée (AC)	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx
Kühlhaus / freezers / chambres froide	x	x	x	x	x	x	x	x
Rampen / ramps / rampes	xx	xx	xx	xx	xx	xxx	xx	xx
unebene Böden / uneven grounds / sol rugenx	xx	xx	xx	xxx	xxx	x	xx	xx
nasse Böden / wet floor / sol glissant	x	x	xx	xxx	xxx	xxx	xx	xx
lange Distanzen / long distances / distance longues	xx	x	xx	x	x	x	xxx	xxx
hohe Lasten / heavy loads / charges élevées	xx	xx	xx	x	x	x	x	x
Geräusch / noise / bruit	x	x	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
360° elektrische Lenkung / 360° electric steering / direction électrique 360°	xx	xx	xx	xx	xx	x	x	x
niedriger Rollwiderstand / low rolling resistance / faible résistance	xx	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xx	xx
nicht kreidend / non marking / non marquant	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	-	xxx
hydrolysebeständig / resistance hydrolyse / résistance hydrolyse	x	x	x	x	x	x	xxx	xxx
antistatisch $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$ / antistatic $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$ / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-
elektrische Leitfähigkeit $R \leq 10^4 \Omega$ / conductive $R \leq 10^4 \Omega$ / conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-
V-Max Antriebsrad / V-Max drive wheel / V-Max roue motrice	12 km/h	12 km/h	12 km/h	12 km/h	12 km/h	10 km/h	25 km/h	25 km/h
V-Max Laufrad / V-Max load wheel / V-Max roue libre	16 km/h	16 km/h	16 km/h	16 km/h	16 km/h	12 km/h	35 km/h	35 km/h

ausreichend	basic	normal	- x
gut	good	bon	- xx
empfehlenswert	recommendable	recommandé	- xxx

Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Bereifung	Type of tyre	Bandages
<p>Der Bereifung kommt bei der Wahl des richtigen Rades bzw. der Rolle eine entscheidende Bedeutung zu. Nach der erforderlichen Tragfähigkeit, den Betriebs- und Umweltbedingungen ist die konstruktive Ausführung sowie das Reifenmaterial auszuwählen.</p>	<p>The choice of tyre with the correct wheel or castor is crucially important. The castor should be chosen knowing the required load capacity, the application and environmental conditions.</p>	<p>Le bandage revêt une importance déterminante lors du choix de la bonne roue ou du bon galet. Il s'agit de sélectionner le type de construction et la matière dont est fabriqué le pneu en fonction de la capacité de charge requise et des conditions environnantes et de service.</p>
Reifenbelastung bzw. Radbelastung	Load capacity of wheel/of tyre	Capacité de charge
<p>Bei den in diesem Katalog angegebenen Tragfähigkeiten liegen folgende Normen vor: EN 12527-12533, DIN 7845.</p>	<p>The load capacities mentioned in the catalogue are based on EN 12527-12533 and DIN 7845.</p>	<p>Les capacités de charge indiquées dans le présent catalogue se basent sur les normes suivants: EN 12527-12533 et DIN 7845.</p>
<p>Die Tragfähigkeiten sind gültig für Fahrgeschwindigkeiten bis 4 km/h auf ebenen, glatten Böden bei einer Umgebungstemperatur von 10°C bis 30°C.</p>	<p>They are valid for a speed of 4 km/h on a smooth surface at an ambient temperature of 10°C to 30°C.</p>	<p>Les capacités de charge sont valables pour des vitesses de course allant jusqu'à 4 km/h sur des sols lisses et plans avec une température ambiante de 10°C jusqu'à 30°C.</p>
<p>Bei höheren Geschwindigkeiten verringern sich die Tragfähigkeiten entsprechend.</p>	<p>At higher speeds, the load capacities change accordingly.</p>	<p>À des vitesses plus élevées, les capacités de charge changent en conséquence</p>

Anfahr-, Roll- und Schwenkwiderstand

Starting-, Rolling and Swivel Resistance

Résistance au démarrage, roulage et pivotement

Der Anfahr- und Rollwiderstand wird bestimmt durch die Kraft, ein Fahrzeug fortzubewegen. Diese Kräfte sind abhängig von der Radgröße, der Stärke des Radkissens, dem Reifenmaterial, der Reifentemperatur, der Lagerung, der Last und der Fahrbahnbeschaffenheit.

Beim Schwenkwiderstand kommen die Balligkeit des Reifens und die Ausladung in Lenkrollen als Einflussgrößen hinzu. Je größer die Ausladung, umso geringer sind die benötigten Schwenkkräfte.

Gemessen auf ebener Fahrbahn beträgt bei einem Rad mit einem Gesamtdurchmesser von Ø200 mm und einer Balligkeit R200 (Felge Ø140 mm, Breite 50 mm) der Anfahr- und Rollwiderstand in % bezogen auf eine Belastung von 400 kg und der Schwenkwiderstand:

The starting and rolling resistances are decisive for the power required for the movement of the vehicle. The resistance depends of the wheel size, the thickness and the material of the tyre, the tyre temperature, the floor surface and the total load.

The swivel resistance is additionally influenced by the crowned profile and the offset of a swivel castor. The bigger the offset, the lower the required swivel forces.

Measured on smooth road with a diameter of Ø200 mm and a crowned profile R200 (rim Ø140 mm, width 50 mm) the starting and rolling resistance in % based on a load of 400 kg and the swivel resistance is:

La résistance au démarrage et roulage sont déterminantes pour la puissance nécessaire au déplacement du moyen. La résistance dépend de la taille de la roue, l'épaisseur et type de bandage, la température du bandage, la surface du sol et la charge totale.

La résistance au pivotement est en outre influencée par le profil bombé et le déport de la roulette pivotante. Plus le déport est important, moins il y a de résistance et de force nécessaire.

Mesurée sur sol lisse avec un diamètre de Ø200 mm et un profil convexe R200 (jante Ø140 mm, largeur 50 mm) la résistance au démarrage et roulage en % basée sur une charge de 400 kg et la résistance au pivotement est :

Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Anfahr-, Roll- und Schwenkwiderstand

Starting-, Rolling and Swivel Resistance

Résistance au démarrage, roulage et pivotement

Die in den nachfolgenden Tabellen und Grafiken angegebenen Werte sind Richtwerte, die dem Vergleich der Reifenwerkstoffe untereinander dienen sollen.

The values given in the tables and charts are guidelines, which are intended to compare the different tire materials.

Les valeurs indiquées dans les tableaux et graphiques sont des lignes directrices destinées à comparer les différentes matières (dureté) de bandage.

Sie wurden auf ebener, fester Fahrbahn (Stahl) mit einem Rad mit Durchmesser 200 mm und balligem Belag mit Radius R200 ermittelt.

They were tested on a flat, firm track (steel) with a wheel diameter of 200 mm and wheel radius convexity of R200.

Les mesures sont effectuées sur un bande test acier plat circulaire tracté.

Bezogen auf andere Radgeometrien, den jeweiligen Belastungsfall und Einflüsse wie Umgebungsbedingungen und Bodenbeschaffenheit können abweichende Werte auftreten.

In relation to other wheel geometries, various load cases and factors such as environmental and soil conditions deviating values may occur.

Par rapport à d'autres dimensions de roue, divers cas de charge et des facteurs tels que les conditions environnementales, l'état du sol, les valeurs peuvent être modifiées.

Artikelspezifische Daten können auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.

Product-specific data can be provided on request.

Des données spécifiques du produit peuvent-être fournis sur demande

Proportionaler Anfahrwiderstandsvergleich

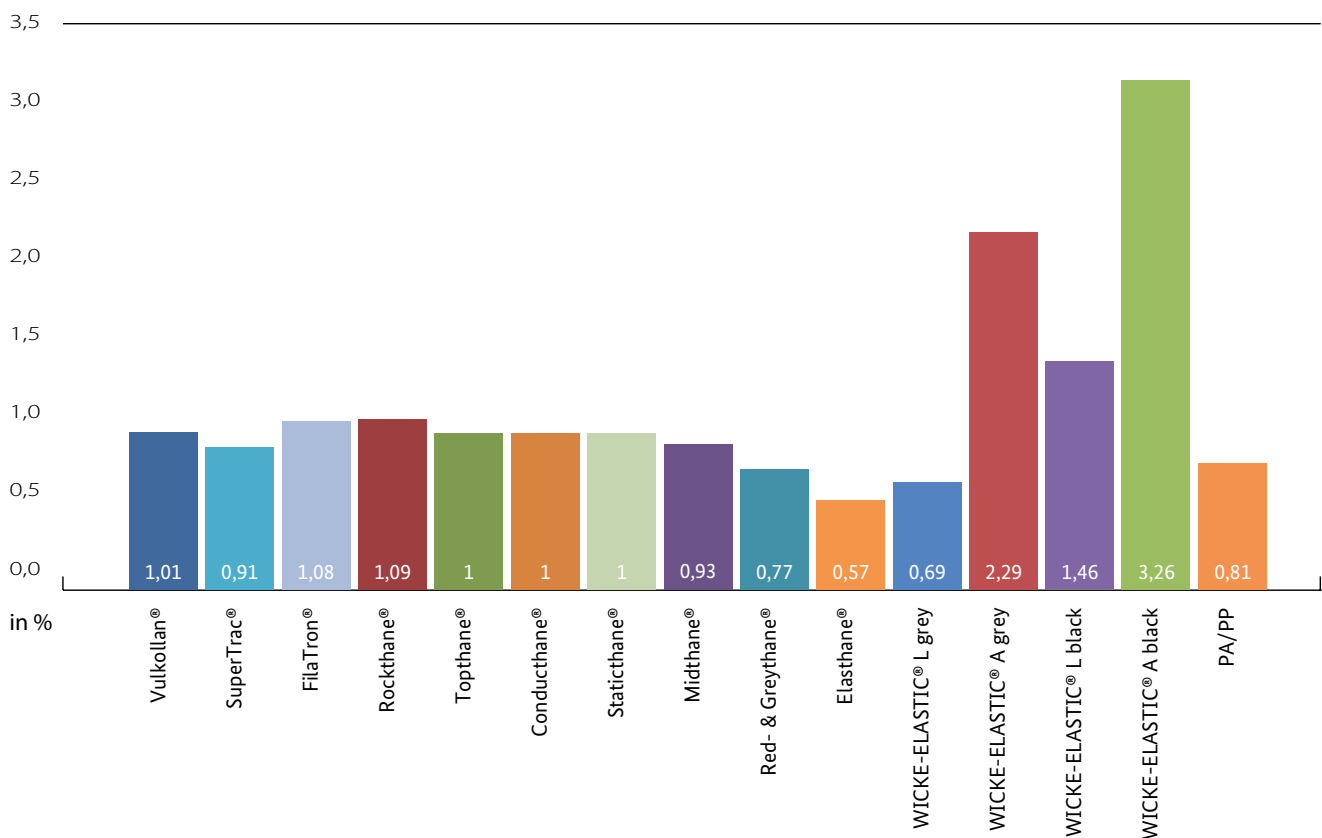
Rad Ø200, Felge Ø140 Breite 50 mm
Balligkeit R200
Richtwert Tophthane® mit Referenzwert „1“

Proportional comparison of the starting resistances

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm
Convexity R200
Benchmark Tophthane® as reference „1“

Comparaison proportionnelle de l'effort au démarrage

Roue Ø200, jante Ø140 largeur 50 mm
Convexité R200
Repère Tophthane® comme ref „1“



Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Proportionaler Rollwiderstandsvergleich

Rad Ø200, Felge Ø140 Breite 50 mm

Balligkeit R200

Richtwert Tophane® mit Referenzwert „1“

Proportional comparison of the rolling resistances

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm

Convexity R200

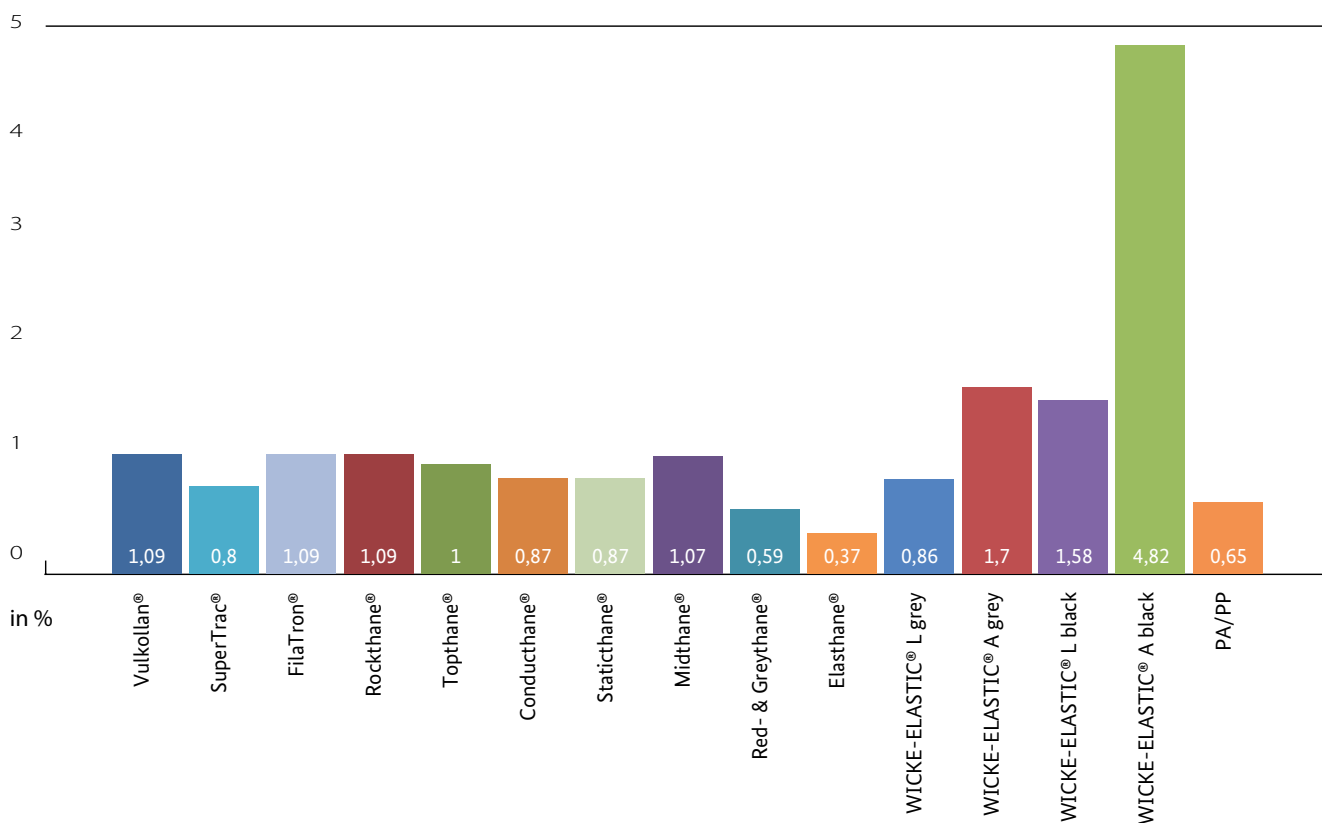
Benchmark Tophane® as reference „1“

Comparaison proportionnelle de la résistance au roulement

Roue Ø200, jante Ø140 largeur 50 mm

Convexité R200

Repère Tophane® comme ref „1“



Proportionaler Schwenkwiderstandsvergleich

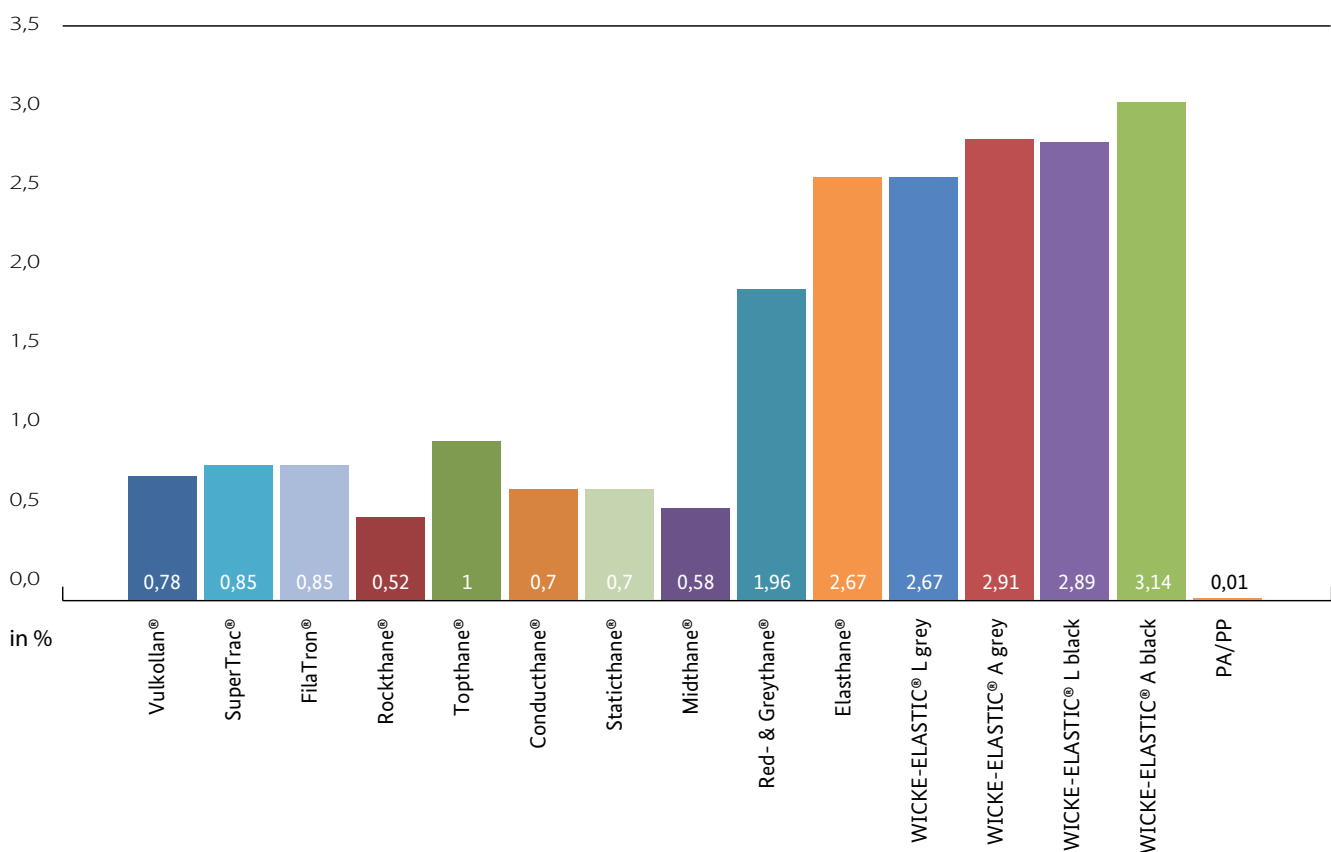
Rad Ø200, Felge Ø140 Breite 50 mm
Balligkeit R200
Richtwert Tophthane® mit Referenzwert „1“

Proportional comparison of the swivel resistances

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm
Convexity R200
Benchmark Tophthane® as reference „1“

Comparaison proportionnelle de la résistance au pivotement

Roue Ø200, jante Ø140 largeur 50 mm
Convexité R200
Repère Tophthane® comme ref „1“



Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Einfederung

Ein Reifen hat das Vermögen, sich unter Last zu verformen. Das Maß der Einformung wird als Einfederung bezeichnet und charakterisiert den Fahrkomfort. Einflussgrößen sind die Reifenquerschnittsgeometrie und die Qualität des Reifenmaterials.

Die Federkennlinie verläuft nicht linear, sondern progressiv. Gemessen auf ebener, fester Fahrbahn beträgt bei einem Rad mit einem Gesamtdurchmesser von $\varnothing 200$ mm und einer Balligkeit R200 (Felge $\varnothing 140$ mm, Breite 50 mm) die Einfederung in mm bezogen auf eine Belastung von 400 kg:



Resilience

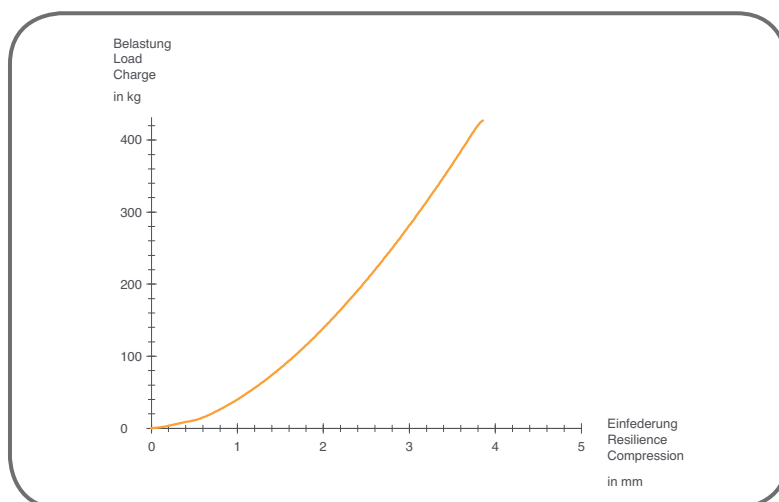
The extent of the deformation of the tyre is called resilience and characterizing the driving comfort. Parameters are the cross-cut dimension of the wheel and the quality of the tyre material.

The resilience diagram does not proceed linear but degressive. Measured on a smooth hard road surface with a diameter of $\varnothing 200$ mm and a crowned profile R200 (rim $\varnothing 140$ mm, width 50 mm) the resilience in mm, is based on a load of 400 kg:

Compression

L'amplitude de la déformation d'un bandage est fonction de son élasticité et caractérise son confort d'utilisation. Les paramètres sont la coupe transversale de la roue et la qualité du bandage.

La courbe mesurant l'élasticité est dégressive. Pour une roue avec un diamètre de $\varnothing 200$ mm et un profil R200 (jante $\varnothing 140$ mm, largeur 50 mm) la résilience en mm, est basée sur une charge de 400 kg:



Proportionaler Einfederungsvergleich

Rad Ø200, Felge Ø140 Breite 50 mm

Balligkeit R200

Richtwert Tophthane® mit Referenzwert „1“

Proportional comparison of the wheel deflection under load

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm

Convexity R200

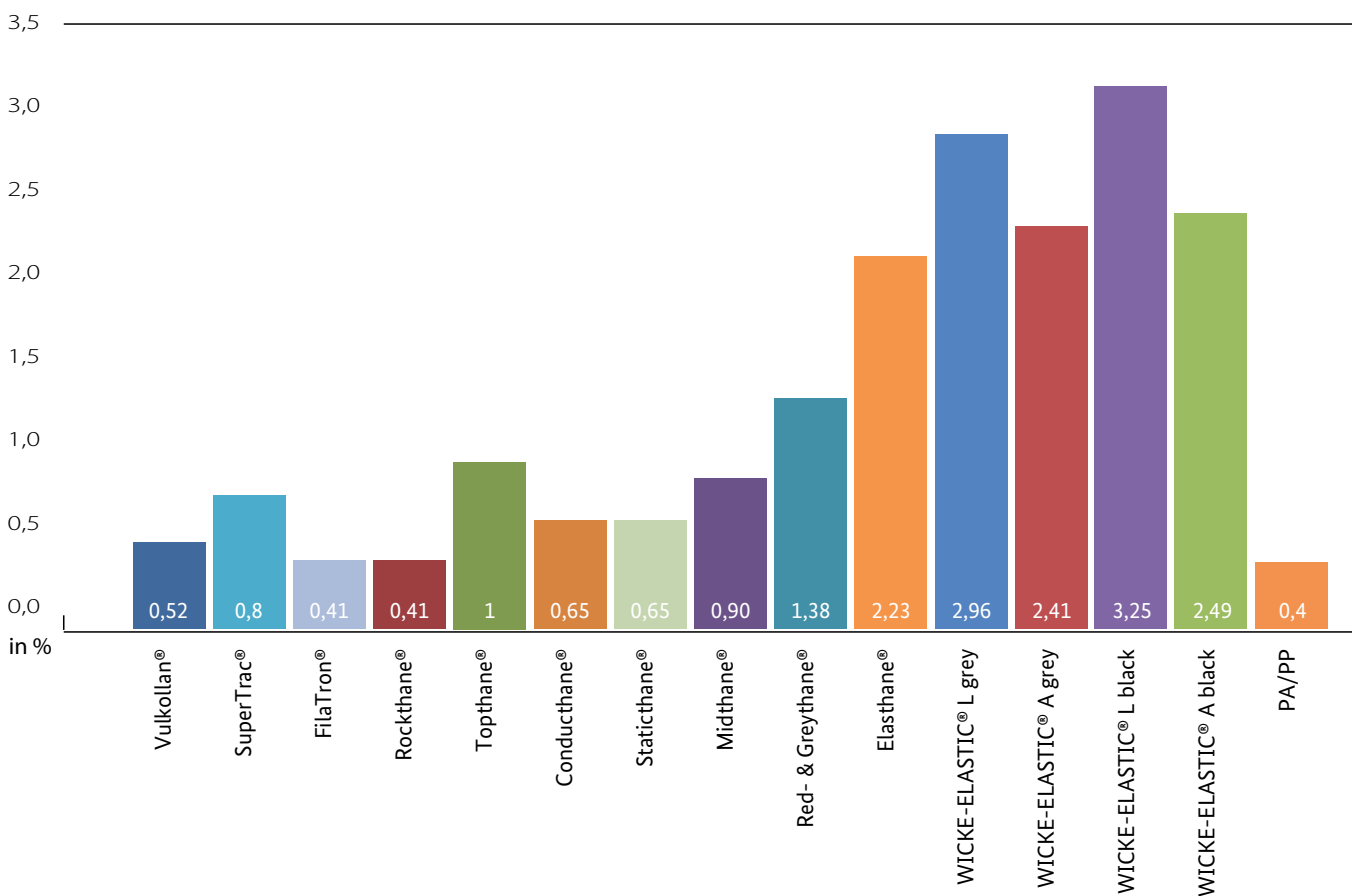
Benchmark Tophthane® as reference „1“

Comparaison proportionnelle de la compression sous charge

Roue Ø200, jante Ø140 largeur 50 mm

Convexité R200

Repère Tophthane® comme ref „1“



Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Flächendruck

In Abhängigkeit von der Einfederung ergibt sich eine Bodenaufstandsfläche des Reifens. Die Last dividiert durch die Aufstandsfläche ergibt den statischen Druck, den ein Rad auf den Boden ausübt.

Gemessen auf ebener, fester Fahrbahn beträgt bei einem Rad, mit einem Gesamtdurchmesser von Ø200 mm und einer Balligkeit R200 (Felge Ø140 mm, Breite 50 mm) beträgt der Bodendruck in N/mm² bezogen auf eine Belastung von 400 kg:

Surface pressure

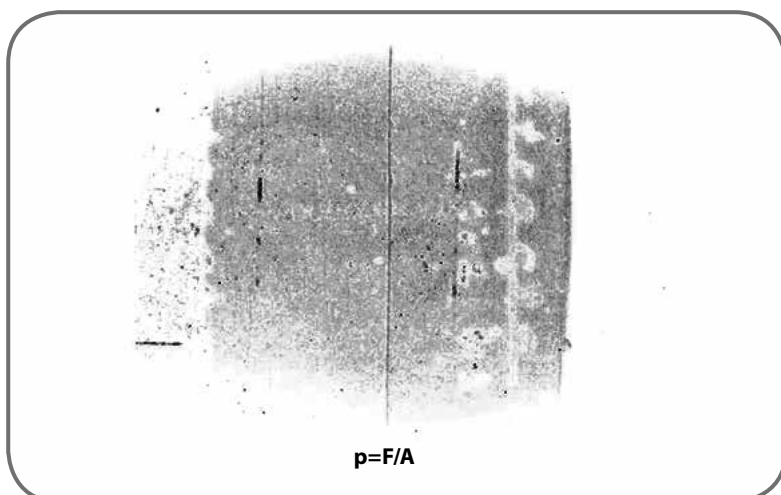
The contact surface to the floor depends on the pressure on the ground. The load divided by the contact surface shows the static pressure of a wheel to the ground.

Measured on a hard smooth surface with a wheel diameter of Ø200 mm and a crowned profile R200 (rim Ø140 mm, width 50 mm) the pressure on the ground in N/mm², is based on a load of 400 kg:

Surface de pression

La surface au contact du sol dépend de la pression au sol de la charge divisée par la surface en contact au sol donne la pression statique d'une roue au sol.

Pour une roue avec un diamètre de Ø200 mm et un profil R200 (jante Ø140 mm, largeur 50 mm), la pression sur le sol en N / mm², est basé sur une charge de 400 kg:



Proportionaler Vergleich des Bodendrucks in Abhängigkeit des Einfederungsverhaltens

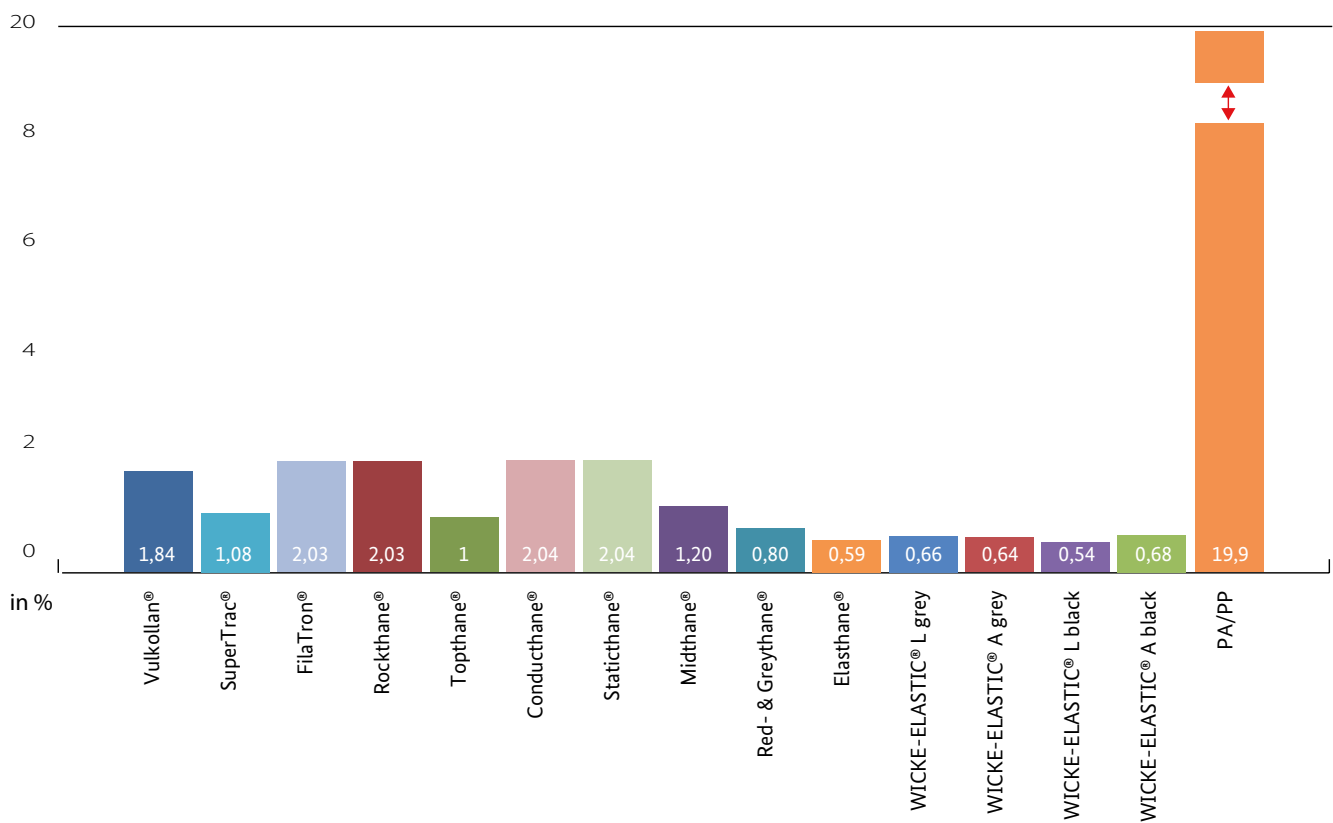
Rad Ø200, Felge Ø140 Breite 50 mm
 Balligkeit R200
 Richtwert Tophthane® mit Referenzwert „1“

Proportional comparison of the ground pressure in relation to wheel deflection

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm
 Convexity R200
 Benchmark Tophthane® as reference „1“

Comparaison proportionnelle de la pression sur le sol fonction de la compression

Roue Ø200, jante Ø140 largeur 50 mm
 Convexité R200
 Repère Tophthane® comme ref „1“



Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Druckverformungsrest

Der Druckverformungsrest – kurz als DVR bezeichnet – ist die bleibende Verformung eines Reifens nach der Entlastung. Der DVR ist eine Funktion des Reifenmaterials, der Belastung, der Einfederung, der Temperatur und der Zeit. Der DVR ist reversibel, d.h. der Reifen wird nach kurzer Betriebszeit wieder rund.

Compression

After a period of time with static load flats may occur to the tyre – so called compression set. The compression set is a function of tyre material, load, resilience, temperature and time. When the wheel is moved again, these flats are reversed and the wheel returns to normal after a short working period.

L'écart permanent

Sous une charge statique, une déformation appelée écart permanent peut apparaître sur le pneu. Cet écart permanent est fonction de la matière du pneu, de la charge, de l'élasticité, de la température et du temps de charge. Le pneu reprend sa forme ronde après un temps de service court.

Nicht kreidende Reifen

Transportgeräte und Arbeitsmaschinen wie z.B. Stapler, Teleskoplader oder Hubarbeitsbühnen hinterlassen auf hellen Industrieböden neben Schmutz oft schwarze Streifen, die entweder gar nicht, oder nur mit teuren und aufwendigen Reinigungsmaßnahmen wieder entfernt werden können. Nicht kreidende Reifen, sind die ideale Lösung, wenn es auf ein sauberes Umfeld ankommt. Diese Reifen wurden für Einsätze auf empfindlichen Böden entwickelt.

Non-marking tires

Transport and work machines, e.g. forklift trucks, telescopic loaders or aerial work platforms often leave not only dirt but also streaks on industrial floors, which are either permanent or can only be removed with expensive and timeconsuming cleaning measures. Non-marking tires are the ideal solution when a clean environment is needed. These tires have been developed for applications on sensitive floors.

Bandages Non tachant

Machines de transport et machines de travail, p.ex. Les chariots élévateurs, les chargeuses télescopiques ou les plates-formes de travail aériennes laissent souvent non seulement de la saleté, mais aussi des traces sur les sols industriels, qui ne peuvent être enlevés ou ne peuvent être éliminés que par des mesures de nettoyage difficiles et coûteuses. Les bandages non marquant sont la solution idéale lorsqu'un environnement propre est nécessaire. Ces bandages ont été développés pour des applications sur des sols sensibles.

Alle schwarzen Gummireifen sowie Conducthane und Staticthane sind kreidend und kontaktverfärbend.

All black rubber tyres as well as Conducthane and Staticthane are marking and can cause discolouring on contact.

Tous les bandages en caoutchouc noir ainsi que Conducthane et Staticthane sont marquant et peut provoquer une décoloration lors du contact et laisser des traces au sol.

Kontaktverfärbung

Auf empfindlichen Kunststoffböden kann durch Diffusion von Reifenzusatzstoffen eine nicht zu reinigende Verfärbung des Bodens, die sog. Kontaktverfärbung stattfinden.

Durch eine graue kontaktverfärbungsfreie Gummibereifung wird dies vermieden. **Wicke** Urethanes (mit Ausnahme von Conducthane® und Staticthane®) und Polyamid sind weichmacherfrei und hinterlassen keine Spuren.

Staining

On critical floors a diffusion of the tyre additives may cause an irreversible discolouration which is called staining.

Grey rubber (non contact marking quality) tyres will avoid these marks as well as **Wicke** Urethanes (with exception from Conducthane® and Staticthane®) and Polyamid.

Coloration au contact

Sur certains types de sol, des composants du pneu peuvent laisser une marque irréversible appelée coloration.

Les bandages gris (qualité non tâchante) évitent ces traces, tout comme le polyamide ou le **Wicke** Urethanes (avec l'exception de Conducthane® et Staticthane®).

Reifenverfärbung

Schwarze Reifen verfärben sich in der Regel nicht. Vulkollan® Bereifungen verfärben sich durch starke Lichteinwirkung.

Polyamid und **Wicke** Urethanes verfärben sich bei farbstoffhaltigen Medien wie Fruchtsäften, Kaffee, Tee etc.

Colouring of tyres

Black rubber does not normally change colour. Vulkollan® tyred products may change colour influenced by light.

Polyamid and **Wicke** Urethanes may change it's colour by application of dye containing liquids like juices, coffee, tea etc.

Coloration des pneus

Le caoutchouc noir ne change pas de couleur. Le Vulkollan® peut changer de couleur sous l'influence de la lumière.

Le polyamide et le **Wicke** Urethanes peuvent changer de couleur sous l'action de substance contenant des matières colorantes telles que le jus de fruit, le café, le thé, etc.

Betriebsverhältnisse

Die Beschaffenheit der Fahrwege bestimmt die Reifenqualität und den Raddurchmesser. Es ist zweckmäßig, z.B. bei unebenen Böden einen elastischen Reifen mit großem Durchmesser zu wählen.

Conditions of application

The quality of the tyre as well as the wheel diameter are defined by the nature of the road surface. It is useful to choose for example a large wheel diameter with elastic tyres for an application on an uneven surface.

Conditions de service

La nature des sols détermine la qualité des bandages et le diamètre de la roue. Pour des sols rudes il est par exemple utile de choisir des roues élastiques ayant un grand diamètre.

Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Elektrische Eigenschaften

Reifen haben als elektrische Nichtleiter einen elektrischen Durchgangswiderstand von $10^9\Omega - 10^{12}\Omega$. Auf nichtleitenden Böden kann eine elektrostatische Aufladung auftreten. Ohne besondere Schutzmaßnahmen ist ein Betreiben z.B. in Ex-geschützten Bereichen nicht zulässig. Eine Schutzmaßnahme ist die Verwendung von elektrisch leitfähiger Bereifung.

Die elektrische Leitfähigkeit von Rädern und Rollen dient dem Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut generiert werden kann.

Der elektrische Widerstand R solcher Räder und Rollen ist in der Normenreihe EN 12527 – EN 12533 wie folgt definiert:

- Für elektrisch leitfähige Räder / Rollen:
 $R \leq 10^4$
- Für antistatische Räder / Rollen:
 $10^5 \leq R \leq 10^7$

Die Prüfung erfolgt mit einem Messgerät, das unbelastet eine Nennspannung von DC 500 V hat, vorzugsweise mit einem Isolationsmessgerät (Ohmmeter).

Electric characteristics

Tyres are non-conductive products with an electric resistance of $10^9\Omega - 10^{12}\Omega$. On nonconductive floors an electrostatic charge may occur. Without special protective measures, operation in e.g. explosion-protected areas is not permitted. A protective measure is the use of electrically conductive tires.

The electrical conductivity of wheels and castors is used to protect against electrostatic discharge, which can be generated by the transport equipment or the material to be transported.

The electrical resistance R of such wheels and castors is defined as follows in the EN 12527 - EN 12533 series:

- For conductive wheels / castors:
 $R \leq 10^4$
- For antistatic wheels / castors:
 $10^5 \leq R \leq 10^7$

The test is carried out with a measuring device which has a nominal voltage of DC 500 V, preferably with an insulation measuring device (ohm meter).

Propriétés électriques

Les bandages sont des produits non conducteurs avec une résistance électrique de $10^9\Omega - 10^{12}\Omega$. Sur les sols non conducteurs, une charge électrostatique peut se produire. Sans mesures de protection spéciales, opérer par exemple dans les zones protégées contre les explosions n'est pas autorisé. Une mesure de protection est l'utilisation de bandages électriquement conducteurs.

La conductivité électrique des roues et roulettes est utilisée pour protéger contre les décharges électrostatiques, qui peuvent être générées au moyen d'un équipement de transport ou du matériel à transporter.

La résistance électrique R de ces roues et roulettes est définie comme suit dans la série EN 12527 - EN 12533:

- Pour roues / roulettes conductrices:
 $R \leq 10^4$
- Pour roues / roulettes antistatiques:
 $10^5 \leq R \leq 10^7$

Le test est effectué avec un dispositif de mesure qui a une tension nominale de DC 500 V, de préférence avec un dispositif de mesure d'isolation (ohmmètre).

Elektrische Eigenschaften

Der Prüfling wird dabei auf eine gegenüber dem Boden isolierte Metallplatte gestellt und mit einem Prüfgewicht belastet, das 5 bis 10% der Nennlast entspricht.

Um die Leitfähigkeit von lackierten Bauteilen wie Felgen oder Radkörper sicherzustellen, können diese an den Befestigungspunkten (Übergang zum Transportgerät) von Farbe befreit sein.

Die oben genannten Werte gelten für neue Räder und Rollen im Auslieferungszustand. Die Wirksamkeit der Leitfähigkeit während des Betriebes kann durch Verschmutzung des Laufbelags oder sonstige Umgebungseinflüsse beeinträchtigt werden und ist daher in regelmäßigen Intervallen vom Betreiber zu überprüfen.

Thermische Belastbarkeit

Die in den Tabellen angegebenen Belastungen gelten bis zu einer Temperatur von +30°C. Unter Berücksichtigung einer Belastungsreduzierung können die Reifen bis +80°C bedenkenlos eingesetzt werden. Kurzfristige Temperaturspitzen bis 90°C haben keine nachträglichen Einwirkungen auf den Reifen.

Alle Reifenmaterialien sind bis -5°C einsatzfähig. Es ist zu beachten, dass bei Stillstand unter Belastung bei tiefen und hohen Temperaturen ein Druckverformungsrest entstehen kann. In beiden Fällen tritt nach kurzer Betriebszeit eine Reversion ein, d.h. der Reifen wird wieder rund.

Electric characteristics

The test specimen is then placed on a metal plate insulated from the ground and loaded with a test weight which corresponds to 5 to 10% of the nominal load.

In order to ensure the conductivity of painted components such as rims or wheel bodies, the paint is removed at the fastening points (connection to the transport device).

The above values apply to new wheels and castors as delivered. The effectiveness of the conductivity during operation can be impaired by contamination of the running surface or other environmental influences and must therefore be checked by the operator at regular intervals

Thermal capacity

All index-datas are based on a temperature of +30°C. Tyres can be used up to +80°C in combination with a decrease of the stated load capacities. For short time periods temperatures up to 90°C are acceptable without negative influences to the tyre.

All tyres can be used up to -5°C. A compression rest arise because of standstill periods under load, especially in combination with high or low temperatures.

Propriétés électriques

L'échantillon est ensuite placé sur une plaque métallique isolée du sol et chargée avec un poids d'essai qui correspond à 5 à 10% de la charge nominale.

Afin d'assurer la conductivité des composants peints tels que les jantes ou les corps de roue, peuvent être brut (sans peinture) aux points de fixation (transition vers le dispositif de transport).

Les valeurs ci-dessus s'appliquent aux roues et aux roulettes neuves. L'efficacité de la conductivité pendant le fonctionnement peut être altérée par la contamination de la surface de roulement ou d'autres influences environnementales et doit donc être vérifiée par l'opérateur à intervalles réguliers.

Charge thermique admissible

Les charges indiquées dans les tableaux sont valables pour une température allant jusqu'à +30°C. En tenant compte d'une réduction de la charge on peut utiliser les pneus jusqu'à une température de +80°C. Des pointes de température de courtes durées jusqu'à 90°C n'ont pas d'effet préjudiciable sur les bandages.

Toutes les matières avec lesquelles on produit des bandages peuvent être utilisées jusqu'à -5°C. Il faut tenir compte du fait qu'il se produit un écart permanent pendant les interruptions de travail à des températures élevées et basses. Dans les deux cas il y a réversion au bout d'un court temps de service, c'est-à-dire le pneu reprend sa forme ronde.

Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Reibungswerte	Friction values	Coefficient de friction
<p>Die Reibungskoeffizienten μ der Reifenwerkstoffe sind für angetriebene und gebremste Räder von Bedeutung. Die Reibungswerte sind von vielen Einflüssen abhängig, wie Fahrbahnbeschaffenheit, Feuchtigkeit, Staub, Schmiere etc. sowie den Reifenmaterialien und den Reifenaufstandsflächen. In der Praxis hat sich gezeigt, dass die Reibungswerte sich durch Parameterverschiebungen ändern; so wird z.B. ein Tophane®-Reifen eine gewalzte Stahlfahrbahn oder rauhe Betonfahrbahn blank oder glatt reiben. Eine Profilierung des Reifens ist nicht unbedingt erforderlich. Sie bringt nur Vorteile auf weicher oder verschmierter Fahrbahn.</p>	<p>The friction value μ of the tyre material is important for powered or braked wheels. The friction value depends on the type of surface, humidity, dust, grease, the contact surface to the ground and the tyre material. The praxis has shown that the friction values are variating due to parameter changes, so for example a Tophane® tyre can rub a rolled steel surface or a rough concrete surface blank or smooth.</p>	<p>Le coefficient de friction μ des bandages est important pour des roues motrices et à freins. Le coefficient de friction dépend de la nature de la chaussée, de l'humidité, de la poussière, de la graisse, de la surface en contact au sol et de la matière du bandages. En pratique, on a pu constater que les coefficients de friction varient quand les paramètres changent, par exemple un bandages en Tophane® peut lisser une surface en acier laminé ou une chaussée en béton rugueux.</p>
Reibungswerte	Friction values	Coefficient de friction
<p>Der Reibwert μ für ein Rad mit einem Gesamtdurchmesser von $\varnothing 200$ mm und einer Balligkeit R200 (Felge $\varnothing 140$ mm, Breite 50 mm) beträgt bei einer Belastung von 400 kg:</p>	<p>The friction value μ for a wheel with a diameter of $\varnothing 200$ mm and a crowned profile R200 (rim $\varnothing 140$ mm, width 50 mm) is based on a load of 400 kg:</p>	<p>Le coefficient de friction pour une roue diamètre 200 profil R200 (jante 140 mm / largeur 50 mm), est basé avec une charge de 400 kg:</p>

Untergrund / floor / Sol
Urethane®

	Vulkollan®	SuperTrac®	FilaTron®	Rockthane®	Topthane®
Stahl trocken / Steel dry / Acier sec	0,50	0,37	0,33	0,37	0,25
Stahl nass / Steel wet / Acier humide	0,19	0,19	0,23	0,33	0,28
Beton trocken / Concrete dry / Béton sec	0,75	0,56	0,56	0,79	0,81
Beton nass / Concrete wet / Béton humide	0,75	0,56	0,56	0,75	0,79
lackierter Beton trocken / Painted floor dry / Sol Peint sec	0,39	0,37	0,36	0,68	0,39
lackierter Beton nass / Painted floor wet / Sol Peint humide	0,25	0,33	0,30	0,50	0,39
Fliesen trocken / Tiling dry / Carrelage sec	0,84	0,37	0,33	0,44	0,47
Fliesen nass / Tiling wet / Carrelage humide	0,39	0,25	0,23	0,44	0,56

Untergrund / floor / Sol
Urethane®

	Conduc- thane®	Static- thane®	Midthane®	Red- & Greythane®	Elasthane®
Stahl trocken / Steel dry / Acier sec	0,47	0,47	0,28	0,47	0,58
Stahl nass / Steel wet / Acier humide	0,20	0,20	0,19	0,39	0,47
Beton trocken / Concrete dry / Béton sec	0,62	0,62	0,76	0,68	0,70
Beton nass / Concrete wet / Béton humide	0,62	0,62	0,82	0,65	0,68
lackierter Beton trocken / Painted floor dry / Sol Peint sec	0,45	0,45	0,58	0,64	0,87
lackierter Beton nass / Painted floor wet / Sol Peint humide	0,37	0,37	0,39	0,47	0,56
Fliesen trocken / Tiling dry / Carrelage sec	0,45	0,45	0,65	0,62	0,96
Fliesen nass / Tiling wet / Carrelage humide	0,28	0,28	0,47	0,47	0,51

Eigenschaften

Characteristic features

Caractéristique

Untergrund / floor / Sol	Wicke Elastic®				PA/PP
	Wicke	Wicke	Wicke	Wicke	
	ELASTIC® L grey	ELASTIC® A grey	ELASTIC® L black	ELASTIC® A black	
Stahl trocken / Steel dry / Acier sec	0,48	0,48	0,47	0,56	0,19
Stahl nass / Steel wet / Acier humide	0,36	0,37	0,37	0,56	0,28
Beton trocken / Concrete dry / Béton sec	0,62	0,58	0,65	0,67	0,81
Beton nass / Concrete wet / Béton humide	0,68	0,70	0,61	0,75	0,78
lackierter Beton trocken / Painted floor dry / Sol Peint sec	0,90	0,76	0,78	0,82	0,22
lackierter Beton nass / Painted floor wet / Sol Peint humide	0,79	0,62	0,67	0,64	0,19
Fliesen trocken / Tiling dry / Carrelage sec	0,90	1,13	1,07	1,20	0,16
Fliesen nass / Tiling wet / Carrelage humide	0,67	0,59	0,62	0,70	0,30

Bewitterung	Weather	Exposition aux intempéries
Urethane und Polyamid sowie die Vollgummireifen durch eingearbeitete Alterungsschutzmittel, haben eine ausgezeichnete Ozonbeständigkeit und sind ausreichend beständig gegen die meisten Witterungseinflüsse wie Industrie-, Gebirgs- und Seeklima.	Urethane, Polyamid as well as solid rubber tyres offer excellent resistance to climatic conditions (ozone) and most atmospheric pollution by containing admixtures against superannuation.	Grace aux anti-vieillesseurs incorporés, les bandages en caoutchouc plein ainsi que ceux en Urethane et en polyamide ont une excellente résistance à l'ozone et résistent à la plupart des intempéries comme par exemple au climat industriel, maritime et montagnard.

Chemische Beständigkeit

Die Beständigkeit von Reifen ist abhängig von der Temperatur und Einwirkungsdauer des Mediums. Kurzfristige Kontakte haben keine negative Auswirkung.

Siehe dazu Seite 26/27 zur chemischen Beständigkeit der einzelnen Radtypen. Entsprechende Informationen zu in dieser Tabelle nicht aufgeführten Stoffen stellen wir Ihnen auf Anfrage zur Verfügung.

Chemical resistance

The chemical resistance of tyres depends on the temperature and period of contact with the medium. Short time contacts do not have negative influence.

Refer to page 26/27 for the chemical resistance of the different wheel types. Information not listed in these tables can be provided on request.

Resistance chimique

La résistance de bandages est fonction de la température et la durée d'action du milieu. Les contacts de courte durée n'ont pas d'effet négatif.

Pour connaître les résistances chimiques des différents types de roues, consultez les pages 26/27. Pour des informations manquantes dans cette liste, il est possible de les obtenir sur demande.

Lagerung

Die Lagerung von Reifen sollte trocken, kühl und vor direktem Sonnenlicht geschützt erfolgen. Die zulässige Lagerzeit beträgt 2 Jahre. Für Polyamid gibt es bei sachgemäßer Lagerung keine Einschränkung.

Storage

Tyres should be stored dry, cool and secured against direct sunlight. The storage time should not exceed more than 2 years although polyamide wheels can be – correctly – stored for a longer period.

Stockage

Le stockage des bandages doit se faire à un endroit sec, frais et à l'abri de la lumière du soleil. Le temps de stockage admissible est de 2 ans. Lors d'un stockage approprié il n'y a pas de limitation pour le polyamide.

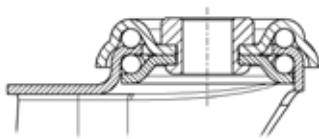
Serie RAR / LAR



≤ 100 kg



75–125 mm

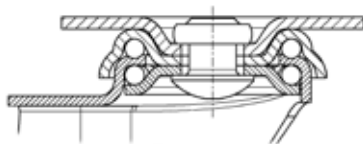


Serie RAR

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RAR ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 100 kg geeignet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

Les chapes à œil de la série RAR sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RAR est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 100 kg / roulette.

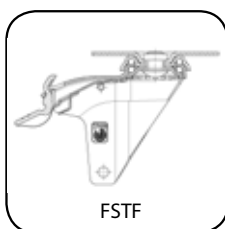


Serie LAR

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LAR ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 100 kg geeignet.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LAR est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 100 kg / roulette.





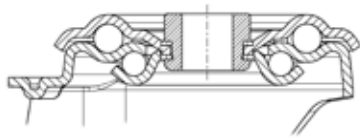
Totalstop im Nachlauf „Frontstop“

total lock on the trailing side "Frontstop"

frein total type «Frontstop»

Serie R

 ≤ 400 kg
 80–200 mm

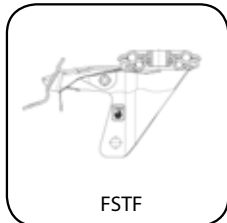


Serie R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.





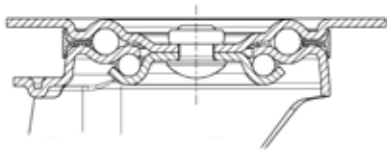
Totalstop im Nachlauf „Frontstop“

total lock on the trailing side "Frontstop"

frein total type «Frontstop»

Serie L

 ≤ 500 kg
 80–260 mm

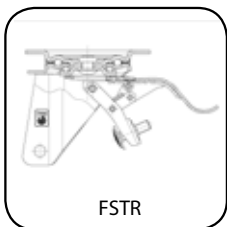


Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Serie L

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

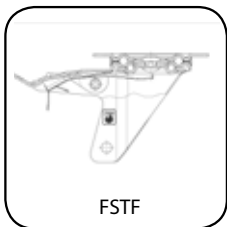


FSTR

Totalstop im Vorlauf „Rückstop“

total lock on the non trailing side "Backstop"

frein total type «Backstop»

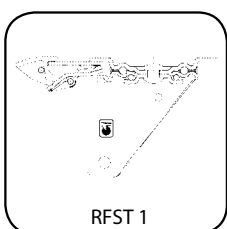


FSTF

Totalstop im Nachlauf „Frontstop“

total lock on the trailing side "Frontstop"

frein total type «Frontstop»

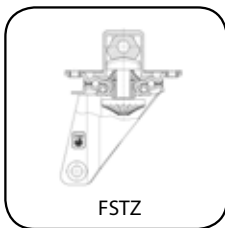


RFST 1

Richtungsfeststeller < 4 km/h / 1 x 360°

directional lock < 4 km/h / 1 x 360°

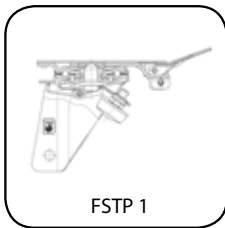
frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°



Zentralstopssystem

central locking system

systèmes de blocage central



Zentralstopssystem

central locking system

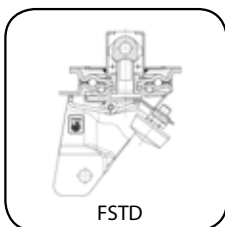
systèmes de blocage central



Zentralstopssystem

central locking system

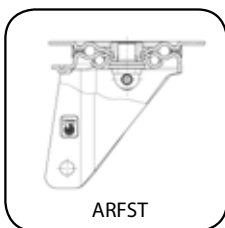
systèmes de blocage central



Zentralstopssystem

central locking system

systèmes de blocage central





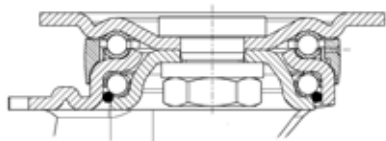
automatische Richtungspositionierung

automatic direction positioning

retour automatique

Serie LG

 ≤ 900 kg
 100–250 mm

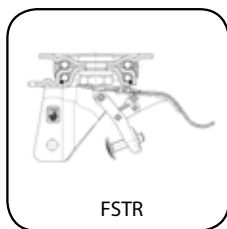


Serie LG

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

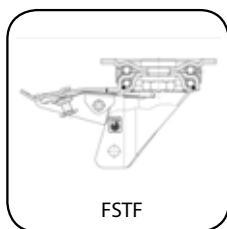
Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.



Totalstop im Vorlauf „Rückstop“

total lock on the non trailing side "Backstop"

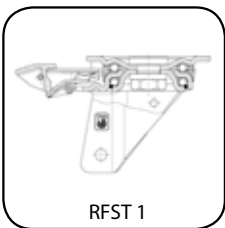
frein total type «Backstop»



Totalstop im Nachlauf „Frontstop“

total lock on the trailing side "Frontstop"

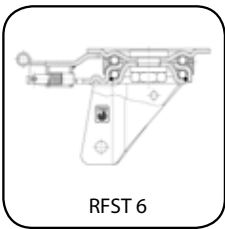
frein total type «Frontstop»



Richtungsfeststeller < 4 km/h / 1 x 360°

directional lock < 4 km/h / 1 x 360°

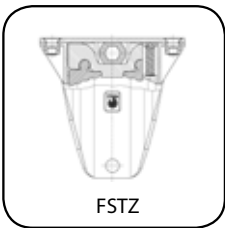
frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°



Richtungsfeststeller < 12 km/h / 1 x 360°

directional lock < 12 km/h / 1 x 360°

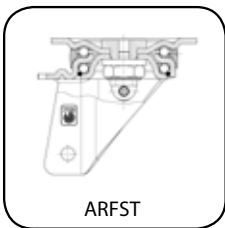
frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°



Zentralstoppsystem – nur für passende Bockgabel

central locking system – only for fixed fork

systèmes de blocage central – seulement pour chape fixe





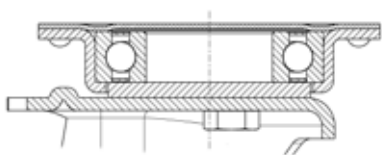
automatische Richtungspositionierung

automatic direction positioning

retour automatique

Serie LVK

 ≤ 1000 kg
 125–200 mm

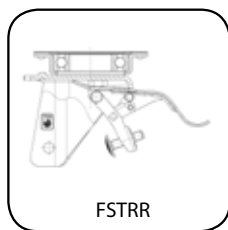


Serie LVK

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

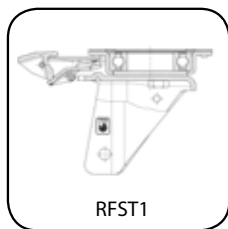
Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.



Radstop im Vorlauf „Rückstop“

wheel lock on the non trailing side "Backstop"

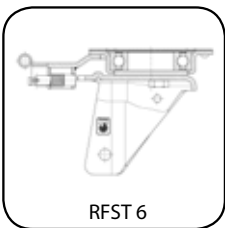
roue total type «Backstop»



Richtungsfeststeller < 4 km/h / 1 x 360°

directional lock < 4 km/h / 1 x 360°

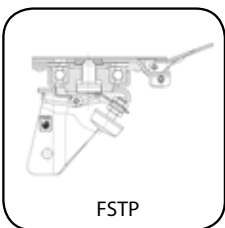
frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°



Richtungsfeststeller < 12 km/h / 1 x 360°

directional lock < 12 km/h / 1 x 360°

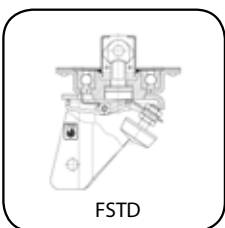
frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°



Zentralstopssystem

central locking system

systèmes de blocage central





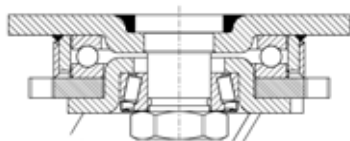
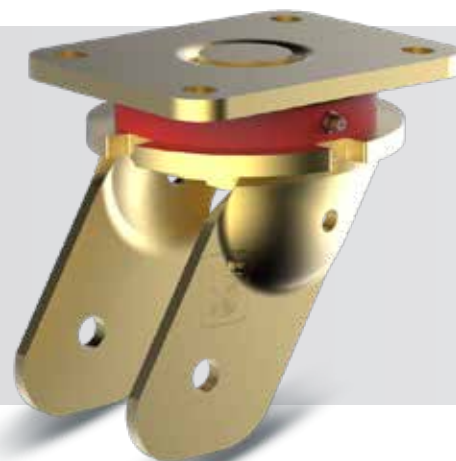
Zentralstopssystem

central locking system

systèmes de blocage central

Serie LLAK

 ≤ 2500 kg
 100–520 mm

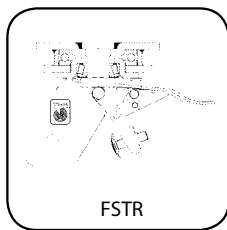


Serie LLAK

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauergeschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier-nippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

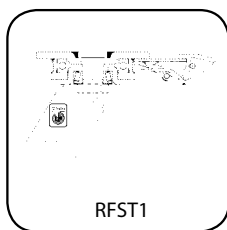
Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatée.



Totalstop im Vorlauf „Rückstop“

total lock on the non trailing side "Backstop"

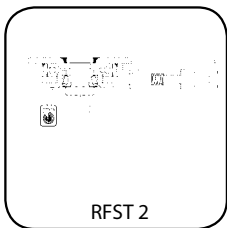
frein total type «Backstop»



Richtungsfeststeller < 4 km/h / 4 x 90°

directional lock < 4 km/h / 4 x 90°

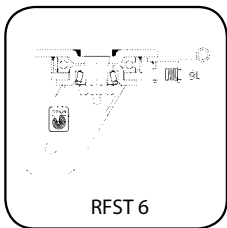
frein directionnel < 4 km/h / 4 x 90°



Richtungsfeststeller < 12 km/h / 4 x 90°

directional lock < 12 km/h / 4 x 90°

frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°



Richtungsfeststeller < 12 km/h / 4 x 90°

directional lock < 12 km/h / 4 x 90°

frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°

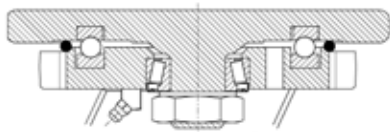
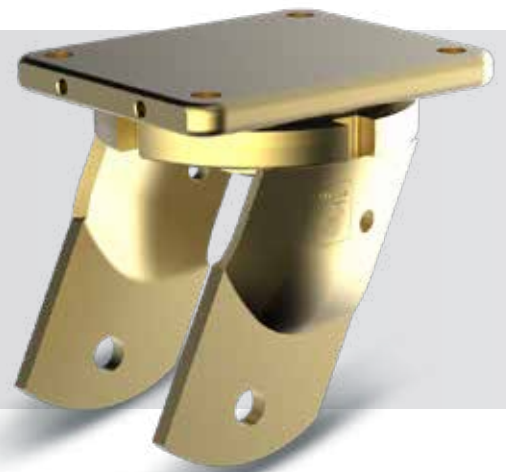
Serie LAK



≤ 10.000 kg



100–300 mm

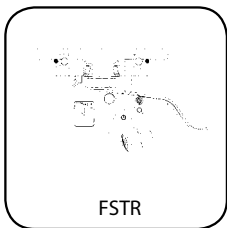


Serie LAK

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

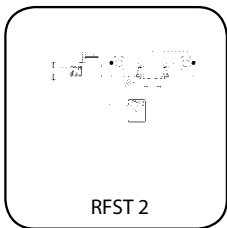
Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatée.



Totalstop im Vorlauf „Rückstop“

total lock on the non trailing side "Backstop"

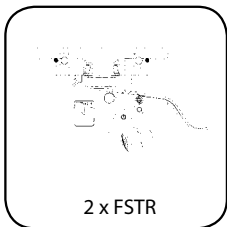
frein total type «Backstop»



Richtungsfeststeller < 12 km/h / 4 x 90°

directional lock < 12 km/h / 4 x 90°

frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°



Totalstop im Vorlauf „Rückstop“

total lock on the non trailing side "Backstop"

frein total type «Backstop»

Sonderartikel

Special article

Articles spéciaux

Reinigungsmaschinen

cleaning machines

auto valeuse

- 1 SUE 198/ 50-140/G-S WRS-PROFIL
- 2 UN Z 01/80/40K-VV-S
- 3 WG 300/ 75-225/5K-RA-S
- 4 SUG 280/120-219/FL-S WV+L+WRS-Profil
- 5 SUE LS 4/2X200/52K-S
- 6 WN LVK 4 /2X200/48K-FAK-S



Spezielle Lenkrollen

special swivel castors
roulettes spécifiques

- 1 CNS LAK 11/2X550/200K-S
- 2 GG LTC 6/2X267/178K-S
- 3 GS LAK 11/2X559/254K-S
- 4 PS LTC 6/2X300/135K-FST-RFST-S
- 5 VS LTC 9/2X400/140K-RFST-S



Sonderartikel

Special article

Articles spéciaux

Drehkranz

turtles

tripodes

- 1 110X8X135 LLAk-S
- 2 125X8X125 LLAk-S
- 3 160X 8X200 LS-S
- 4 110X8X135 LLAk-S
- 5 160X 8X200 LS-S



Gerüstrollen

frame wheels

roulottes échafaudages

- 1 DS XY 4/200/50R-S
- 2 KN XX 03/125/38G-FSTF-S
- 3 KN XY 4/200/50G-S
- 4 KN XY 2/150/40G-S
- 5 DS ZZ 03/125/32G-FSTF-S



Sonderartikel

Special article

Articles spéciaux

Systemkomponenten

system components
systèmes complets

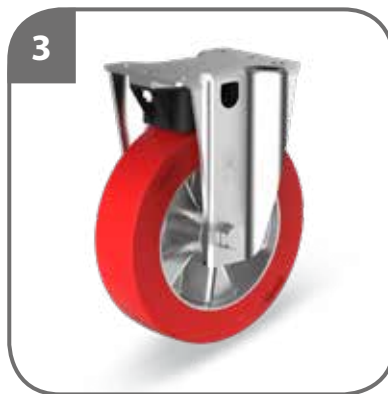
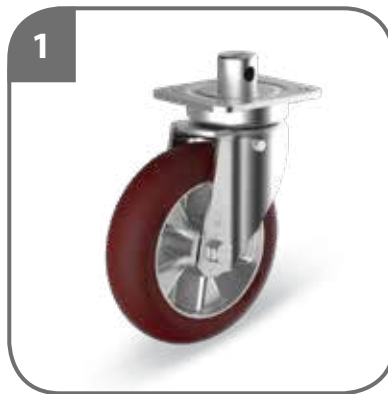
- 1 PS LS 1/2X100/40K-S
- 2 A 6-S
- 3 VN RS 1/ 85/4X41/6K-S
- 4 VN RS 1/ 85/2x80/6K-S
- 5 VG LSF 1/4/2X200/55KE-(MO)-S



Spezielle Stopssysteme

special stop systems
systèmes de freinage
spécifiques

- 1 RE LVK 4/200/50K-FSTD-S
- 2 TE LV 4/200/50K-FSTP-S
- 3 TE BG 4/200/50K-FSTZ-S
- 4 WE L 1/160/50K-FSTG-S
- 5 TG BBAKF 3/4/200/50K-BR-S



Vulkollan®



is a registered trademark
of Covestro Group

Vulkollan® ist das stärkste Hochleistungselastomer (NDI) für dynamische Belastungen basierend auf dem Rohstoff Desmodur® 15 der Covestro AG Leverkusen. Von Bedeutung ist eine hochfeste Bindung an das Metall beim Herstellungsprozess im Heißgießverfahren. Räder aus Vulkollan® sind im Gegensatz zu Vollgummireifen bis zu 2,5 mal höher belastbar und haben beste mechanische Eigenschaften für den Abrieb, Elastizität, Reißfestigkeit und Druckverformungsrest. Hieraus resultieren lange Einsatzzeiten und geringe Wartungskosten. Option: Hydrolyseschutz. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Vulkollan® is the most durable high performance elastomer (NDI) for dynamic load based on the raw material Desmodur® 15 from Covestro AG Leverkusen. The most important factor is a high strength bond to the metal that is only possible to achieve during the hot cast production process. Wheels made of Vulkollan® are 2,5 times higher resilient than solid elastic tyres and have the best mechanical features for abrasion, elasticity, tear strength and compression set which results long operating times and low maintenance costs. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Le Vulkollan® est le polyuréthane le plus abouti pour charges dynamiques de Covestro AG Leverkusen. Il est basé sur la matière première Desmodur® 15. Le fait le plus important est l'adhésion extrêmement solide pendant la production de moulage à chaud. Les roues avec bandages Vulkollan® sont 2,5 fois plus résistantes que des roues avec bandages caoutchouc en ce qui concerne abrasion, élasticité, déchirure et déformation rémanente après compression constante. Ces caractéristiques leur confèrent une longue durée de vie et des coûts d'entretien réduits. Option: résistant à l'hydrolyse. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel
V- Max roue motrice

25 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel
V- Max roue libre

30 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	tractée (AC)	xxx
Kühlhaus	xx	freezers	xx	chambres froides	xx
Rampen	xxx	ramps	xxx	rampes	xxx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	xxx	long distances	xxx	distances longues	xxx
hohe Lasten	xxx	heavy loads	xxx	charges élevées	xxx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xxx	360° electric steering	xxx	direction électrique 360°	xxx
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	25 km/h	V-Max drive wheel	25 km/h	V-Max roue motrice	25 km/h
V-Max Laufrad	30 km/h	V-Max load wheel	30 km/h	V-Max roue libre	30 km/h

ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

DynaRoll®



DynaRoll® ist ein weiterentwickeltes Elastomer für höchste Anforderungen von **Wicke**, basierend auf dem Rohstoff Naphthylendiisocyanat (NDI). Dieses Spitzenprodukt ist insbesondere für hohe Geschwindigkeiten, tiefe Temperaturen und tropische Klimazonen (hydrolytisch extrem beständig) besonders geeignet und zeichnet sich mit 20% günstigeren Rollwiderständen bei höchsten Elastizitätswerten gegenüber anderen Polyurethanen und Vulkollan®-Systemen aus. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

DynaRoll® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI). This top-quality product is particularly suitable for high speeds, low temperatures and tropical climates (high hydrolytic resistance) and its rolling resistance is 20% lower with highest elasticity values compared to other Polyurethane and Vulkollan® systems. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

DynaRoll® est un élastomère spécial basé sur la matière première Naphthylendiisocyanat (NDI). Il est développé par **Wicke** pour répondre à des contraintes importantes, en particulier pour telle que la vitesse, températures basses et zones climatiques tropicales (grande résistance à l'hydrolyse) et la résistance au roulement est 20% moins importante avec des très hautes valeurs d'élasticité en comparaison avec des bandages types Polyuréthane et Vulkollan®. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

30 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

40 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	tractée (AC)	xxx
Kühlhaus	xxx	freezers	xxx	chambres froides	xxx
Rampen	xxx	ramps	xxx	rampes	xxx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	xxx	long distances	xxx	distances longues	xxx
hohe Lasten	xxx	heavy loads	xxx	charges élevées	xxx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xxx	360° electric steering	xxx	direction électrique 360°	xxx
niedriger Rollwiderstand	xxx	low rolling resistance	xxx	faible résistance	xxx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	xxx	resistance hydrolyse	xxx	résistance hydrolyse	xxx
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	30 km/h	V-Max drive wheel	30 km/h	V-Max roue motrice	30 km/h
V-Max Laufrad	40 km/h	V-Max load wheel	40 km/h	V-Max roue libre	40 km/h

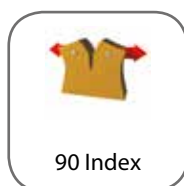
ausreichend basic normal - x
gut good bon - xx
empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



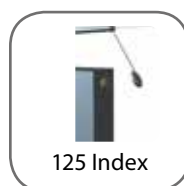
ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

SuperTrac®



SuperTrac® ist ein weiterentwickeltes Elastomer für höchste Anforderungen von **Wicke**, basierend auf dem Rohstoff Naphthylendiisocyanat (NDI). Durch die Zugabe von weichen Elastomerpartikeln haben SuperTrac®-Bereifungen eine vorteilhafte Traktion, speziell im Inneneinsatz, ohne die bewährten hohen-Eigenschaften in größerem Umfang zu verlieren. Option: Hydrolyseschutz. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

SuperTrac® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI). SuperTrac® tyres have got an enhanced traction due to the addition of softer elastomer particles especially for indoor applications without losing the well proven high level features. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

SuperTrac® est un élastomère spécial basé sur la matière première Naphthylendiisocyanat (NDI). Il est développé par **Wicke**. Les bandages SuperTrac® présentent une meilleure traction par ajout des particules élastomère plus souples et sont spécialement destinés à des applications « in door », tout en conservant les propriétés du élevées. Option: résistant à l'hydrolyse. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

16 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

20 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	xx	freezers	xx	chambres froides	xx
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	xxx	wet floor	xxx	sol glissant	xxx
lange Distanzen	xx	long distances	xx	distances longues	xx
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	x	non marking	x	non marquant	x
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	16 km/h	V-Max drive wheel	16 km/h	V-Max roue motrice	16 km/h
V-Max Laufrad	20 km/h	V-Max load wheel	20 km/h	V-Max roue libre	20 km/h

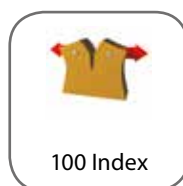
ausreichend	basic	normal	- x
gut	good	bon	- xx
empfehlenswert	recommendable	recommandé	- xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

FilaTron®



FilaTron® ist ein weiterentwickeltes Elastomer für höchste Anforderungen von **Wicke**, basierend auf dem Rohstoff Naphthylendiisocyanat (NDI). Durch die Zugabe von Quarzsandpartikeln haben FilaTron®-Bereifungen eine vorteilhafte Traktion, speziell im Außen-einsatz, ohne die bewährten hohen Eigenschaften in größerem Umfang zu verlieren. Option: Hydrolyseschutz. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

FilaTron® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI). FilaTron® tyres have got an improved traction due to the addition of quartz sand particles especially for outdoor applications without losing the well proven high level features. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

FilaTron® est un élastomère spécial basé sur la matière première Naphthylendiisocyanat (NDI). Il est développé par **Wicke**. Les bandages FilaTron® ont une traction avantageuse par le supplément des particules de sable quartz et sont spécialement prévus pour des applications extérieures tout en conservant les propriétés du élevées. Option: résistant à l'hydrolyse. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel
V- Max roue motrice

16 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel
V- Max roue libre

20 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	xx	freezers	xx	chambres froides	xx
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	xxx	wet floor	xxx	sol glissant	xxx
lange Distanzen	xx	long distances	xx	distances longues	xx
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	16 km/h	V-Max drive wheel	16 km/h	V-Max roue motrice	16 km/h
V-Max Laufrad	20 km/h	V-Max load wheel	20 km/h	V-Max roue libre	20 km/h

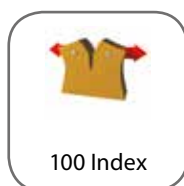
ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

Staticthane®



Staticthane® ist eine auf **Wicke** Topthane® 92 Shore basierende Weiterentwicklung mit einem elektrischen Durchleitungswiderstand bei ausgelieferten Neuprodukten zwischen $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$. Wir weisen darauf hin, dass sich durch mechanische Beanspruchung des Rades die spezifische Leitfähigkeit des jeweiligen Radmaterials verschlechtern kann. Ebenso kann sich durch Verschmutzung des Rades und andere Umgebungseinflüsse der Ableitwiderstand erhöhen. Wir empfehlen deshalb, in regelmäßigen Abständen die Leitfähigkeit der Räder zu überprüfen. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Staticthane® is an advanced development based on **Wicke** Topthane® 92 Shore. The electrical contact resistance of delivered new products is $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$. Please note that the conductivity of the wheel can be deteriorated due to the mechanical stress on the wheel. The resistance can also rise due to soiling of the wheel or other environmental effects. Therefore we recommend that you periodically check the electric conductivity of the wheels. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Staticthane® est un développement basé sur **Wicke** Topthane® 92 Shore. La résistance de contact de nouveaux produits livrés est $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$. Merci de noter que la conductivité de la roue peut être détériorée en raison de la contrainte mécanique sur la roue. Il est aussi possible que la résistance aux fuites soit augmentée par l'encrassement de la roue ou autres effets environnemental. C'est pourquoi nous recommandons de vérifier la conductivité des roues dans des intervalles de temps réguliers. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

6 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

12 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	xx	freezers	xx	chambres froides	xx
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	x	uneven grounds	x	sol rugueux	x
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	x	long distances	x	distances longues	x
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	x	low rolling resistance	x	faible résistance	x
nicht kreidend	-	non marking	-	non marquant	-
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
antistatisch $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$	-	antistatic $10^5 < R < 10^7 \Omega$	-	antistatique $10^5 < R < 10^7 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	6 km/h	V-Max drive wheel	6 km/h	V-Max roue motrice	6 km/h
V-Max Laufrad	12 km/h	V-Max load wheel	12 km/h	V-Max roue libre	12 km/h

ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx

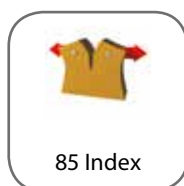
* **Vorsicht: schwarze Bereifungen wie Stactithane® können auf Böden kreiden oder kontaktverfärbend sein.**
 Attention: black tyres and Staticthane® can leave marks on the ground and cause discolouring on contact.
 Attention: les bandages noirs et Staticthane® peuvent laisser des marques sur le sol et peuvent se décolorer au contact.



ISO 868
 Shore-Härte (+/-3)
 shore hardness (+/-3)
 dureté shore (+/-3)



ISO 37
 Reißfestigkeit
 tensile strength
 résistance au déchirement



ISO 34
 Weiterreißfestigkeit
 tear propagation resistance
 résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
 hohe Rückprallelastizität
 rebound resilience
 élasticité de rebondissement



ISO 815
 Druckverformungsrest 23°
 compression set 23°
 déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
 Abrieb
 abrasion
 abrasion

Conducthane®



Conducthane® ist ein weiterentwickeltes Elastomer für höchste Anforderungen von **Wicke**, basierend auf dem Rohstoff Naphthylendiisocyanat (NDI), welches als elektrisch leitfähig, gemäß DIN/EN 12527-33, gilt. Der elektrische Durchgangswiderstand bei ausgelieferten Neuprodukten ist $R \leq 10^4 \Omega$. Wir weisen darauf hin, dass sich durch mechanische Beanspruchung des Rades die spezifische Leitfähigkeit des jeweiligen Radmaterials verschlechtern kann. Ebenso kann sich durch Verschmutzung des Rades und andere Umgebungseinflüsse der Ableitwiderstand erhöhen. Wir empfehlen deshalb, in regelmäßigen Abständen die Leitfähigkeit der Räder zu überprüfen. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Conducthane® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI), which is classified as conductive following to DIN/EN12527-33. The electrical contact resistance of delivered new products is $R \leq 10^4 \Omega$. Please note that the conductivity of the wheel can be deteriorated due to the mechanical stress on the wheel. The resistance can also rise due to soiling of the wheel or other environmental effects. Therefore we recommend that you periodically check the electric conductivity of the wheels. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Conducthane® est un élastomère spécial basé sur la matière première Naphthylendiisocyanat (NDI) Il est développé par **Wicke** qui est conducteur d'électricité selon la norme DIN/EN12537-33. La résistance de contact de nouveaux produits livrés est $R < 10^4 \Omega$. Merci de noter que la conductivité de la roue peut être détériorée en raison de la contrainte mécanique sur la roue. Il est aussi possible que la résistance aux fuites soit augmentée par l'encrassement de la roue ou autres effets environnemental. C'est pourquoi nous recommandons de vérifier la conductivité des roues dans des intervalles de temps réguliers. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

12 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

16 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	tractée (AC)	xxx
Kühlhaus	xx	freezers	xx	chambres froides	xx
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xxx	uneven grounds	xxx	sol rugueux	xxx
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	x	long distances	x	distances longues	x
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	x	low rolling resistance	x	faible résistance	x
nicht kreidend	-	non marking	-	non marquant	-
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	xxx	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	xxx	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	xxx
V-Max Antriebsrad	12 km/h	V-Max drive wheel	12 km/h	V-Max roue motrice	12 km/h
V-Max Laufrad	16 km/h	V-Max load wheel	16 km/h	V-Max roue libre	16 km/h

ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx

* **Vorsicht: schwarze Bereifungen wie aConducthane® können auf Böden kreiden oder kontaktverfärbend sein.**
 Attention: black tyres and Conducthane® can leave marks on the ground and cause discolouring on contact.
 Attention: les bandages noirs et Conducthane® peuvent laisser des marques sur le sol et peuvent se décoller au contact.




92 Shore

ISO 868
 Shore-Härte (+/-3)
 shore hardness (+/-3)
 dureté shore (+/-3)




75 Index

ISO 37
 Reißfestigkeit
 tensile strength
 résistance au déchirement



70 Index

ISO 34
 Weiterreißfestigkeit
 tear propagation resistance
 résistance au déchirement amorcé



75 Index

ISO 4662
 hohe Rückprallelastizität
 rebound resilience
 élasticité de rebondissement



115 Index

ISO 815
 Druckverformungsrest 23°
 compression set 23°
 déformation rémanente après compression constante 23°



120 Index

ISO 4649
 Abrieb
 abrasion
 abrasion

Topthane®



Wicke Topthane® 92 Shore A ist ein verschleißfestes Polyurethan (MDI) mit guten Festigkeits- und Abriebswerten. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen mit hohen Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Wicke Topthane® 92 Shore A is a high wear resistant Polyurethane (MDI) with good solidity and abrasion values. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke Topthane® 92 Shore A est un Polyuréthane (MDI) avec de bonnes performances concernant solidité et résistance à l'abrasion. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre de meilleurs résultats pour des applications avec exigences particulières aux charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

12 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

16 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	xx	long distances	xx	distances longues	xx
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	12 km/h	V-Max drive wheel	12 km/h	V-Max roue motrice	12 km/h
V-Max Laufrad	16 km/h	V-Max load wheel	16 km/h	V-Max roue libre	16 km/h

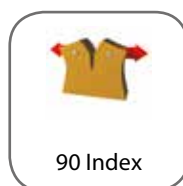
ausreichend basic normal - x
gut good bon - xx
empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



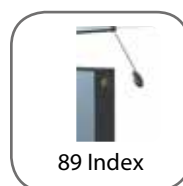
ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

Rockthane®



Wicke Rockthane® 96 Shore A ist ein verschleißfestes Polyurethan (MDI) mit guten Festigkeits- und Abriebswerten. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen ohne extreme Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Wicke Rockthane® 96 Shore A is a high wear resistant Polyurethane (MDI) with good solidity and abrasion values with best starting and rolling resistances. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields without extreme demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke Rockthane® 96 Shore A est un Polyuréthane (MDI) avec de bonnes performances concernant solidité et résistance à l'abrasion. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre de meilleurs résultats pour des applications sans contraintes particulières de charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

12 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

16 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	x	long distances	x	distances longues	x
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	12 km/h	V-Max drive wheel	12 km/h	V-Max roue motrice	12 km/h
V-Max Laufrad	16 km/h	V-Max load wheel	16 km/h	V-Max roue libre	16 km/h

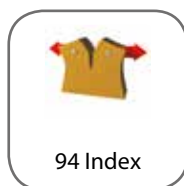
ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion amorcé

Midthane®



Midthane® 85 Shore A ist ein hochwertiges olivgrünes Polyurethan (MDI) mit gummielastischen Eigenschaften und einer optimierten Härteeinstellung für günstige Ergonomie- und Geräuschwerte. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen von mittleren Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Midthane 85° Shore A is a high-class olive-green Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics and the hardness is optimized for ergonomic and low-noise movement. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with medium-heavy demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Midthane 85° Shore A est un Polyuréthane (MDI) vert olive de grande qualité avec une élasticité se rapprochant de celle du caoutchouc élastique, la dureté étant optimisée pour atteindre des résultats significatifs en terme d'ergonomie et de réduction du bruit. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre les meilleurs résultats pour des applications avec des contraintes moyennes de charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

12 km/h

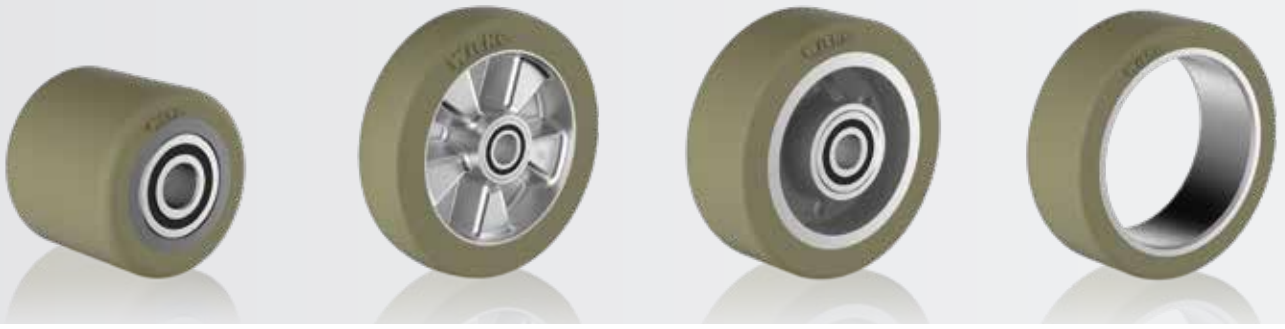


V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

16 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	xx	wet floor	xx	sol glissant	xx
lange Distanzen	xx	long distances	xx	distances longues	xx
hohe Lasten	xx	heavy loads	xx	charges élevées	xx
Geräusch	xx	noise	xx	bruit	xx
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xxx	low rolling resistance	xxx	faible résistance	xxx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	12 km/h	V-Max drive wheel	12 km/h	V-Max roue motrice	12 km/h
V-Max Laufrad	16 km/h	V-Max load wheel	16 km/h	V-Max roue libre	16 km/h

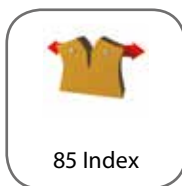
ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement
amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après
compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

Redthane®



Redthane® 75 Shore A ist ein hochwertiges rotes Polyurethan (MDI) mit gummielastischen Eigenschaften, ausgezeichneten Traktionswerten und bester Ergonomie. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen mit hohen Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Redthane® 75 Shore A is a high-class red Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics, excellent traction values and best ergonomic characteristics. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Redthane® 75 Shore A est un Polyuréthane (MDI) rouge de grande qualité avec une élasticité se rapprochant de celle du caoutchouc élastique et des valeurs de traction excellentes et meilleure ergonomie. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre meilleurs résultats pour des applications avec exigences particulières aux charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

12 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

16 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xxx	uneven grounds	xxx	sol rugueux	xxx
nasse Böden	xxx	wet floor	xxx	sol glissant	xxx
lange Distanzen	x	long distances	x	distances longues	x
hohe Lasten	x	heavy loads	x	charges élevées	x
Geräusch	xxx	noise	xxx	bruit	xxx
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xxx	low rolling resistance	xxx	faible résistance	xxx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	12 km/h	V-Max drive wheel	12 km/h	V-Max roue motrice	12 km/h
V-Max Laufrad	16 km/h	V-Max load wheel	16 km/h	V-Max roue libre	16 km/h

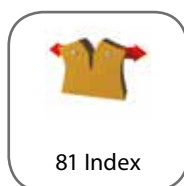
ausreichend basic normal - x
gut good bon - xx
empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



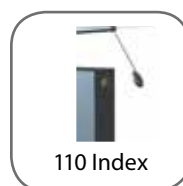
ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

Greythane®



Greythane® 75 Shore A ist ein hochwertiges graues Polyurethan (MDI) mit gummielastischen Eigenschaften, ausgezeichneten Traktionswerten und bester Ergonomie. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen mit hohen Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Greythane® 75 Shore A is a high-class grey Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics, excellent traction values and best ergonomic characteristics. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Greythane® 75 Shore A est un Polyuréthane (MDI) gris de grande qualité avec une élasticité se rapprochant de celle du caoutchouc élastique et des valeurs de traction excellentes et meilleure ergonomie. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre meilleurs résultats pour des applications avec exigences particulières aux charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

12 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

16 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xxx	uneven grounds	xxx	sol rugueux	xxx
nasse Böden	xxx	wet floor	xxx	sol glissant	xxx
lange Distanzen	x	long distances	x	distances longues	x
hohe Lasten	x	heavy loads	x	charges élevées	x
Geräusch	xxx	noise	xxx	bruit	xxx
360° elektrische Lenkung	xx	360° electric steering	xx	direction électrique 360°	xx
niedriger Rollwiderstand	xxx	low rolling resistance	xxx	faible résistance	xxx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	12 km/h	V-Max drive wheel	12 km/h	V-Max roue motrice	12 km/h
V-Max Laufrad	16 km/h	V-Max load wheel	16 km/h	V-Max roue libre	16 km/h

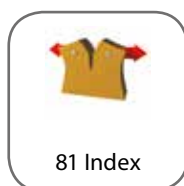
ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
 Shore-Härte (+/-3)
 shore hardness (+/-3)
 dureté shore (+/-3)



ISO 37
 Reißfestigkeit
 tensile strength
 résistance au déchirement



ISO 34
 Weiterreißfestigkeit
 tear propagation resistance
 résistance au déchirement
 amorcé



ISO 4662
 hohe Rückprallelastizität
 rebound resilience
 élasticité de rebondissement



ISO 815
 Druckverformungsrest 23°
 compression set 23°
 déformation rémanente après
 compression constante 23°



ISO 4649
 Abrieb
 abrasion
 abrasion

Elasthane®



Elasthane® 65 Shore A ist ein hochwertiges farbloses Polyurethan (MDI) mit gummielastischen Eigenschaften und ausgezeichneten Traktionswerten, niedrigen Rollwiderständen, sehr hohem Federungskomfort und Geräuschdämmung bei sehr geringer Schmutzverschleppung. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen mit mittleren Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Elasthane® 65 Shore A is a high-class colorless Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics including excellent traction values, low rolling resistance, high suspension comfort and noise reduction. Elasthane® 65 Shore A has a good resistance against dirt ingress. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with average demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Elasthane® 65 Shore A est un Polyuréthane (MDI) incolore de grande qualité avec une élasticité se rapprochant de celle du caoutchouc élastique et des valeurs de traction excellentes, très faible résistance au roulement, grande souplesse et confort de roulage, réduction sonore, Elasthane 65 shore A présente une belle résistance à l'agression de la salissure. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre meilleurs résultats pour des applications avec exigences moyennes aux charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

10 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

12 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xxx	ramps	xxx	rampes	xxx
unebene Böden	x	uneven grounds	x	sol rugueux	x
nasse Böden	xxx	wet floor	xxx	sol glissant	xxx
lange Distanzen	x	long distances	x	distances longues	x
hohe Lasten	x	heavy loads	x	charges élevées	x
Geräusch	xxx	noise	xxx	bruit	xxx
360° elektrische Lenkung	x	360° electric steering	x	direction électrique 360°	x
niedriger Rollwiderstand	xxx	low rolling resistance	xxx	faible résistance	xxx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	10 km/h	V-Max drive wheel	10 km/h	V-Max roue motrice	10 km/h
V-Max Laufrad	12 km/h	V-Max load wheel	12 km/h	V-Max roue libre	12 km/h

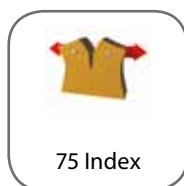
ausreichend basic normal - x
gut good bon - xx
empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

NDIIThane®



NDIIThane® ist ein eigen entwickeltes Hochleistungselastomer (NDI) für dynamische Belastungen basierend auf dem Rohstoff Naphthylendiisocyanat. Von Bedeutung ist eine hochfeste Bindung an das Metall beim Herstellungsprozess im Heißgießverfahren. NDIIThane®-Räder sind im Gegensatz zu Vollgummireifen bis zu 2,5 mal höher belastbar und haben beste mechanische Eigenschaften für den Abrieb, Elastizität, Reißfestigkeit und Druckverformungsrest. Hieraus resultieren lange Einsatzzeiten und geringe Wartungskosten. Option: Hydrolyseschutz. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

NDIIThane® is a self-developed high performance elastomer (NDI) for dynamic load based on the raw material Naphthylendiisocyanat. The most important factor is a high strength bond to the metal that is only possible to achieve during the hot cast production process. NDIIThane® wheels are 2,5 times higher resilient than solid elastic tires and have the best mechanical features for abrasion, elasticity, tear strength and compression set which results long operating times and low maintenance costs. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

NDIIThane® est un polyuréthane le plus abouti pour charges dynamiques développé en interne. Il est basé sur la matière première Naphthylendiisocyanat. Le fait le plus important est l'adhésion extrêmement solide pendant la production de moulage à chaud. Les roues avec bandages NDIIThane® sont 2,5 fois plus résistantes que des roues avec bandages caoutchouc en ce qui concerne abrasion, élasticité, déchirure et déformation rémanente après compression constante. Ces caractéristiques leur confèrent une longue durée de vie et des coûts d'entretien réduits. Option: résistant à l'hydrolyse. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

25 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

30 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	tractée (AC)	xxx
Kühlhaus	xx	freezers	xx	chambres froides	xx
Rampen	xxx	ramps	xxx	rampes	xxx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	x	wet floor	x	sol glissant	x
lange Distanzen	xxx	long distances	xxx	distances longues	xxx
hohe Lasten	xxx	heavy loads	xxx	charges élevées	xxx
Geräusch	x	noise	x	bruit	x
360° elektrische Lenkung	xxx	360° electric steering	xxx	direction électrique 360°	xxx
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	x	resistance hydrolyse	x	résistance hydrolyse	x
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	25 km/h	V-Max drive wheel	25 km/h	V-Max roue motrice	25 km/h
V-Max Laufrad	30 km/h	V-Max load wheel	30 km/h	V-Max roue libre	30 km/h

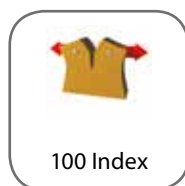
ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

Wicke-ELASTIC® black



Wicke-ELASTIC® black ist eine verschleißfeste Gummibereifung mit einer Härte von 73 Shore A. Die spezielle Antriebsqualität bietet hohe Festigkeiten bei geringem Verschleiß und guten Traktionswerten, speziell für angetriebene Einsatzfälle. Auf Wunsch kann eine Laufradqualität (L) mit geringsten Rollwiderständen alternativ angeboten werden. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Wicke-ELASTIC® black is a high resistant rubber tyre with a hardness of 73 Shore A. The special drive wheel quality offers high solidity with a low wear and good traction values, especially for powered applications. If desired, a drive wheel quality (L) with lowest rolling resistances can be offered alternatively. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke-ELASTIC® black est un bandage caoutchouc élastique résistant à l'usure avec une dureté Shore de 73 Shore A. La qualité motrice spéciale offre une grande solidité avec une usure faible et bonnes valeurs de traction, particulièrement pour applications tractées. Sur demande il sera aussi possible d'offrir une qualité pour roues libres (L) comme alternative avec la moindre résistance au roulement. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

25 km/h



V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

35 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	xx	wet floor	xx	sol glissant	xx
lange Distanzen	xxx	long distances	xxx	distances longues	xxx
hohe Lasten	x	heavy loads	x	charges élevées	x
Geräusch	xxx	noise	xxx	bruit	xxx
360° elektrische Lenkung	x	360° electric steering	x	direction électrique 360°	x
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	-	non marking	-	non marquant	-
hydrolysebeständig	xxx	resistance hydrolyse	xxx	résistance hydrolyse	xxx
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	optional	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	optional	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	optional
V-Max Antriebsrad	25 km/h	V-Max drive wheel	25 km/h	V-Max roue motrice	25 km/h
V-Max Laufrad	35 km/h	V-Max load wheel	35 km/h	V-Max roue libre	35 km/h

ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx

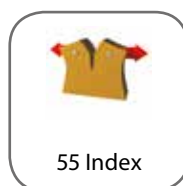
* **Vorsicht: schwarze Bereifungen wie Wicke-Elastic® black können auf Böden kreiden oder kontaktverfärbend sein.**
 Attention: black tyres and Wicke-Elastic® black can leave marks on the ground and cause discolouring on contact.
 Attention: les bandages noirs et Wicke-Elastic® black peuvent laisser des marques sur le sol et peuvent se décoller au contact.



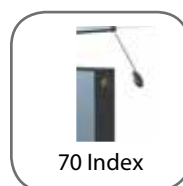
ISO 868
 Shore-Härte (+/-3)
 shore hardness (+/-3)
 dureté shore (+/-3)



ISO 37
 Reißfestigkeit
 tensile strength
 résistance au déchirement



ISO 34
 Weiterreißfestigkeit
 tear propagation resistance
 résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
 hohe Rückprallelastizität
 rebound resilience
 élasticité de rebondissement



ISO 815
 Druckverformungsrest 23°
 compression set 23°
 déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
 Abrieb
 abrasion
 abrasion

Wicke - ELASTIC® grey



Wicke-ELASTIC® grey ist eine verschleißfeste Gummibereifung mit einer Härte von 73 Shore A. Die spezielle Antriebsqualität bietet hohe Festigkeiten bei geringem Verschleiß und guten Traktionswerten, speziell für angetriebene Einsatzfälle. Auf Wunsch kann eine Laufradqualität (L) mit geringsten Rollwiderständen alternativ angeboten werden. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Innentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Wicke-ELASTIC® grey is a high resistant rubber tyre with a hardness of 73 Shore A. The special drive wheel quality offers high solidity with a low wear and good traction values, especially for powered applications. If desired, a drive wheel quality (L) with lowest rolling resistances can be offered alternatively. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke-ELASTIC® grey est un bandage caoutchouc élastique résistant à l'usure avec une dureté Shore de 73 Shore A. La qualité motrice spéciale offre une grande solidité avec une usure faible et bonnes valeurs de traction, particulièrement pour applications tractées. Sur demande il sera aussi possible d'offrir une qualité pour roues libres (L) comme alternative avec la moindre résistance au roulement. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



V-Max Antriebsrad

V- Max drive wheel

V- Max roue motrice

25 km/h

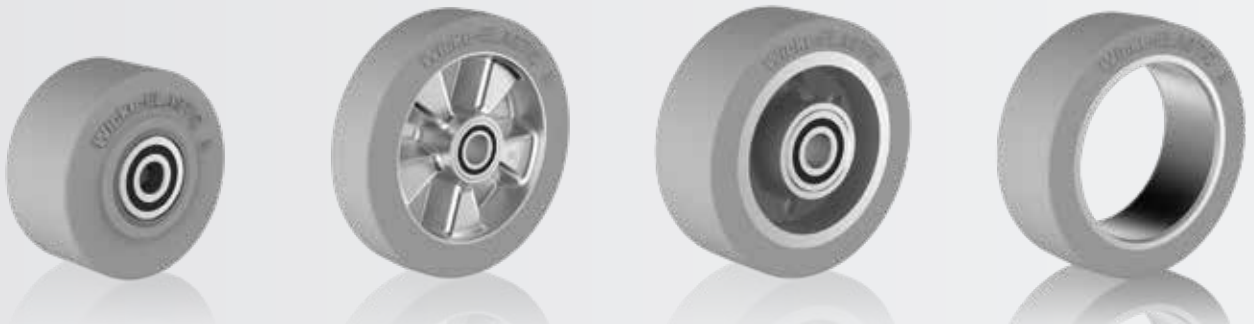


V-Max Laufrad

V- Max load wheel

V- Max roue libre

35 km/h



manuell bewegt	xxx	manually moved	xxx	manuelle	xxx
motorisch (AC) betrieben	xx	powered by a (AC) motor	xx	tractée (AC)	xx
Kühlhaus	x	freezers	x	chambres froides	x
Rampen	xx	ramps	xx	rampes	xx
unebene Böden	xx	uneven grounds	xx	sol rugueux	xx
nasse Böden	xx	wet floor	xx	sol glissant	xx
lange Distanzen	xxx	long distances	xxx	distances longues	xxx
hohe Lasten	x	heavy loads	x	charges élevées	x
Geräusch	xxx	noise	xxx	bruit	xxx
360° elektrische Lenkung	x	360° electric steering	x	direction électrique 360°	x
niedriger Rollwiderstand	xx	low rolling resistance	xx	faible résistance	xx
nicht kreidend	xxx	non marking	xxx	non marquant	xxx
hydrolysebeständig	xxx	resistance hydrolyse	xxx	résistance hydrolyse	xxx
elektr. leitfähig $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	-	conductrice $R \leq 10^4 \Omega$	-
V-Max Antriebsrad	25 km/h	V-Max drive wheel	25 km/h	V-Max roue motrice	25 km/h
V-Max Laufrad	35 km/h	V-Max load wheel	35 km/h	V-Max roue libre	35 km/h

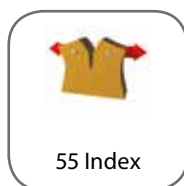
ausreichend basic normal - x
 gut good bon - xx
 empfehlenswert recommendable recommandé - xxx



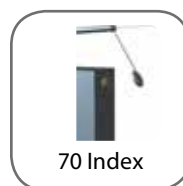
ISO 868
Shore-Härte (+/-3)
shore hardness (+/-3)
dureté shore (+/-3)



ISO 37
Reißfestigkeit
tensile strength
résistance au déchirement



ISO 34
Weiterreißfestigkeit
tear propagation resistance
résistance au déchirement amorcé



ISO 4662
hohe Rückprallelastizität
rebound resilience
élasticité de rebondissement



ISO 815
Druckverformungsrest 23°
compression set 23°
déformation rémanente après compression constante 23°



ISO 4649
Abrieb
abrasion
abrasion

Profiles by **Wicke**

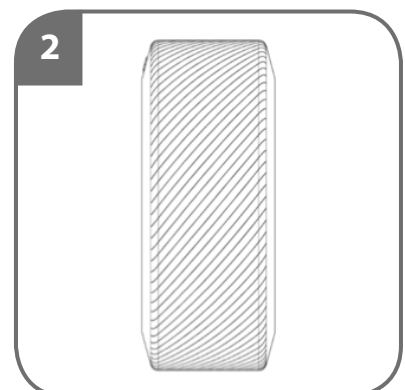


Die nachfolgend aufgeführten **Wicke** Profile sind für verschiedene Reifenbeläge auf Wunsch lieferbar. Unsere **Wicke** Urethane Räder sind in allen Profilvarianten erhältlich. Die Räder mit **Wicke**-ELASTIC® Vollgummibereifung sind in allen Varianten bis auf WRS-Profil, WWC-Profil und WWCX-Profil verfügbar.

The following **Wicke** profiles are available for different Wicke tyres. Our **Wicke** Urethane tyres are available with all profile types. Wheels with **Wicke**-ELASTIC® solid rubber tyres are available with all profile types except WRS-profile, WWC-profile and WWCX – profile.

Les profils Wicke suivants sont disponibles pour différents bandages **Wicke**. Nos bandages Urethane **Wicke** sont disponibles avec tous les types de profil. Les roues avec des bandages **Wicke**-ELASTIC® en caoutchouc solide sont disponibles avec tous les types de profil, à l'exception du profil WRS, du profil WWC et du profil WWCX.

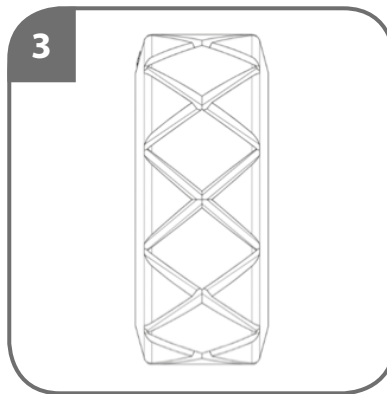
- 1 **WRS**
Wicke Rough Surface - Profile
- 2 **WWC**
Wicke Wet Cut – Profile



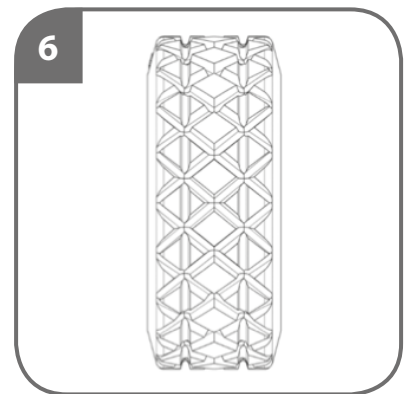
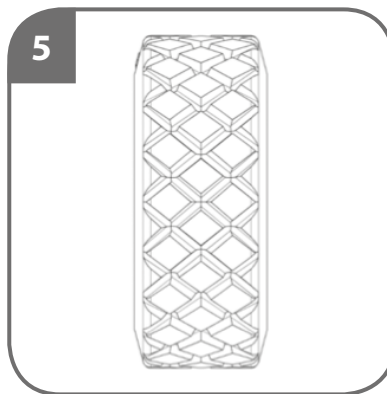


1 2 3 4 5 6 7 8

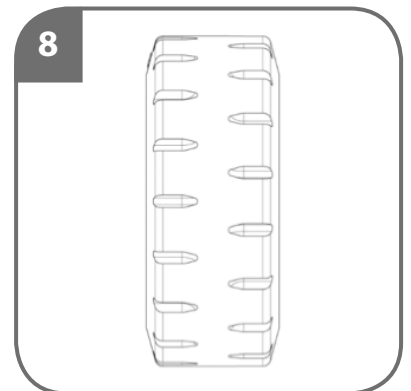
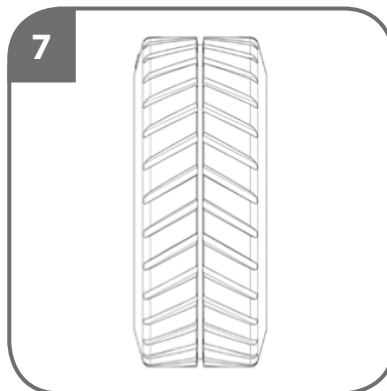
- 3 **WX**
Wicke X – Profile
- 4 **WWCX**
Wicke Wet Cut X – Profile



- 5 **WXX**
Wicke double X – Profile
- 6 **WXX2L**
Wicke double X + double line – Profile



- 7 **WVL**
Wicke V-Profile + one Line – Profile
- 8 **WST**
Wicke Stollen (Block) Profile



Wicke Urethane & Elastomer
Eine Erfolgsgeschichte

A story of success
 Une histoire à succes



dynamisch hoch belastbar
 for high dynamic load
 haute résistance dynamique



hoher Einreiß widerstand
 high tear resistant
 haute résistance aux déchirures



hohe Weiterreißfestigkeit
 maximises tear restriction
 haute résistance à l'expansion de déchirure



hohe Stoß elastizität
 high impact elasticity
 déformation rémanente après haute élasticité aux chocs



hohe Abriebfestigkeit
 for high dynamic load
 haute résistance dynamique

Als Kernkompetenz entwickeln und produzieren wir anspruchsvolle und hoch belastbare Bereifungen in unseren eigenen internationalen Produktionsstätten auf Basis eigener Konstruktionen aus gespritzten thermoplastischen Kunststoffen, Gieß-Elastomeren (Polyurethan: MDI und NDI), Elastik Gummi und Vulkollan® (eingetragenes Warenzeichen und unter Lizenz der Covestro Group®) für die spezifischen Anwendungsfälle unserer OEM und Distributionskunden her.

It is our core competence to develop and produce highly resilient tyres within our international production sites based on our own designs of injected thermoplastic synthetics, casting elastomers (Polyurethane: MDI and NDI), elastic rubber and Vulkollan® (registered trademark of Covestro Group®) for the specific demanding applications of our OEM and distribution customers.

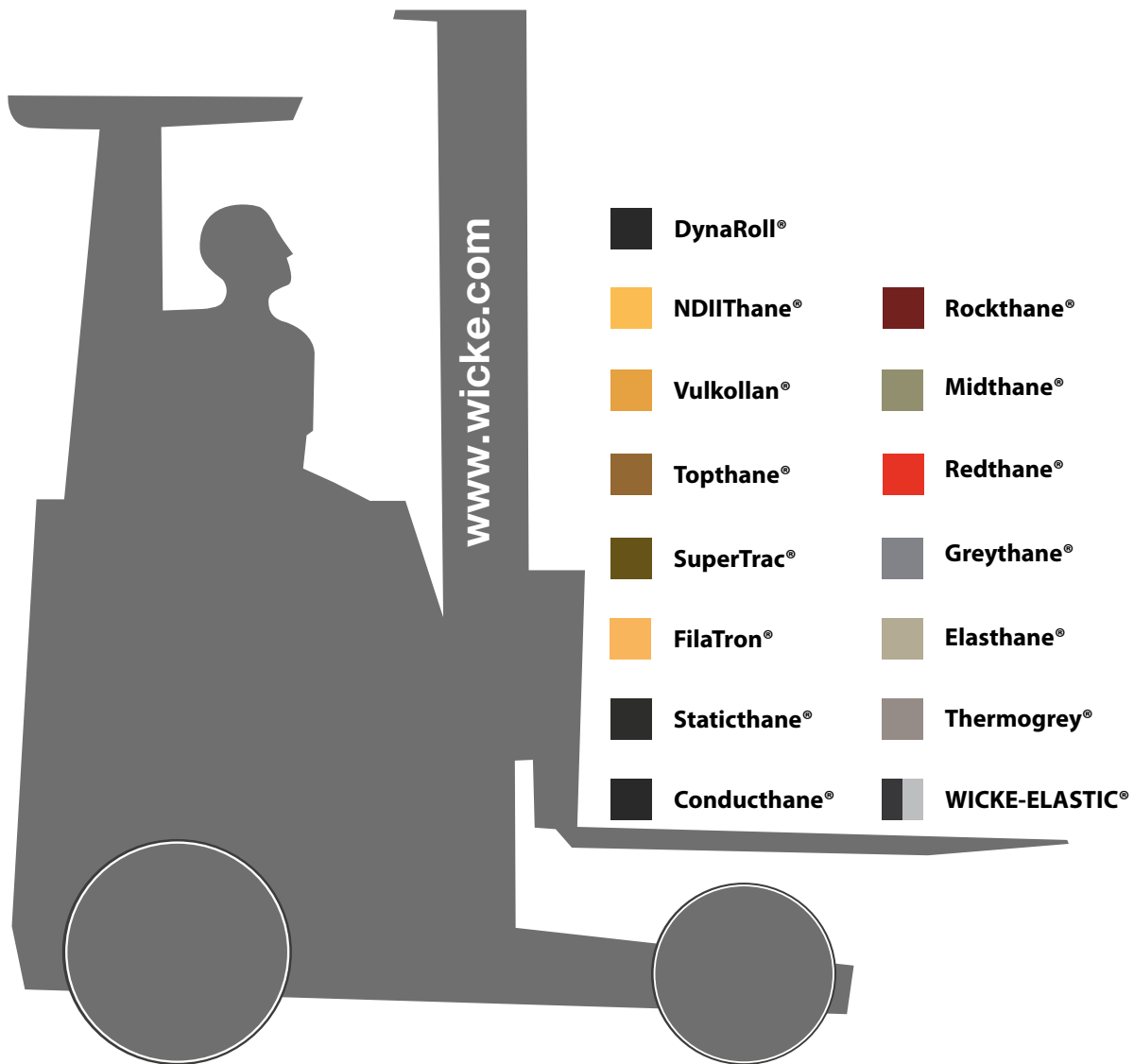
Notre compétence est de concevoir et produire des bandages résistants et de haute qualité dans nos usines à partir de nos propres développements en caoutchouc synthétique, en élastomère de Polyuréthane: MDI et NDI, en caoutchouc élastique naturel et en Vulkollan® (marque déposée du Groupe Covestro®) pour les applications spécifiques de nos clients constructeurs et distributeurs.

Vulkollan® ist das stärkste Hochleistungselastomer basierend auf dem Rohstoff Desmodur® 15 (NDI) von Covestro AG® Leverkusen. Radbeläge aus Vulkollan® sind dynamisch hoch belastbar und abriebsfest. Hieraus resultieren lange Einsatzzeiten und geringe Wartungskosten.

Vulkollan® is the toughest highest quality Polyurethane based on Desmodur® 15 (NDI) from Covestro AG® Leverkusen. Industrial tyres made from Vulkollan® have a high resistance against dynamic load factors and a low wear and tear factor, these parameters are expressed in long life and low service costs.

Le Vulkollan® est le polyuréthane Desmodur 15 (NDI) le plus abouti de Covestro AG® Leverkusen. Les bandages industriels en Vulkollan sont hautement résistants aux charges lourdes et se déchirent rarement. Ces caractéristiques leur confèrent une longue durée de vie et des coûts d'entretien réduits.
















Brands created by **Wicke**















Piktogramme

Pictograms

Pictogrammes

	Begriffe	Terminology	Expressions techniques
	mm Durchmesser (D)	diameter (D)	diamètre (D)
	mm Felgen Ø	rim Ø	jante Ø
	mm Achsloch-Durchmesser (d)	bore diameter (d)	diamètre de l'alésage (d)
	mm Radbreite (T)	wheel width (T)	largeur de la roue (T)
	mm Nabenlänge (T1)	hub width (T1)	largeur de moyeu (T1)
	mm Einspannlänge	fixing length	longueur de serrage
	mm Lagersitzabmessungen (s x t)	bearing seat-dimensions (s x t)	dimensions du logement du roulement (s x t)
	mm Befestigungsplatten- außenmaße (A x B)	top-plate outer dimensions (A x B)	dimensions extérieures de la platine (A x B)
	mm Lochabstand (a x b)	bolt hole spacing (a x b)	entr'axe de trous de fixation (a x b)
	mm Befestigungsloch- Durchmesser (G1)	fixing bolt hole diameter (G1)	diamètre de trou de fixation (G1)
	mm Platten-Durchmesser	plate diameter	diamètre de la platine
	mm Rückenloch	single bolt hole	trou central de fixation
	mm Bauhöhe (H)	overall height (H)	hauteur totale (H)
	mm Ausladung (F)	offset (F)	déport (F)
	Lenkrolle	swivel castor	roulette pivotante

	Begriffe	Terminology	Expressions techniques
	Lenkrolle mit Feststeller im Vorlauf	swivel castor with rear lock	roulette pivotante avec blocage à l'arrière
	Lenkrolle mit Feststeller im Nachlauf	swivel castor with front lock	roulette pivotante avec blocage devant
	Bockrolle	fixed fork	chape fixe
	mm Zapfenlänge x Zapfendurchmesser	Stem length x Stem diameter	Longueur tige x diamètre tige
	mm Mittelbohrung Ø	Central hole Ø	Ø trou central
	mm Anschraubloch Ø	Fixing hole Ø	Ø trou de fixation
	mm Anzahl Anschraublöcher	No. of fixing holes	Nombre de trous
	mm Lochkreis Ø	pitch circle Ø	Ø entraxe
	kg Tragfähigkeit	load capacity	capacité de charge
	mm Reifenabmessung	tyre dimension	dimensions du bandage
	bar Luftdruck	air pressure	pression d'air
	mm Federweg	spring depression	écrasement du ressort

Thermogrey®

Serie EP

75–100 kg







Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 85 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 85° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.

Serie EP







Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 G = Gleitlager / plain bearing / alésage lisse

FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
170321	EP 75/30/1G	G	75	30	12,2	35	35	75
170298	EP 75/30/2K-FA	K	75	30	8,3	25	36	75
170318	EP 100/32/1G	G	100	32	12,2	35	35	100
170297	EP 100/32/2K-FA	K	100	32	8,3	30	36	100
170320	EP 125/32/1G	G	125	32	12,2	35	35	100
170296	EP 125/32/2K-FA	K	125	32	8,3	30	36	100

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Thermogrey®

Serie EP RAR

75–100 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RAR ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 100 kg geeignet.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 85 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.



Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.



Les chapes à œil de la série RAR sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RAR est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 100 kg / roulette.










Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 85° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.



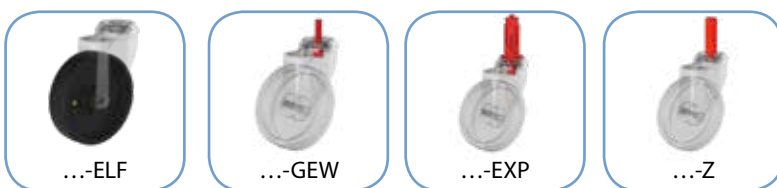
Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes


*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
G = Gleitlager / plain bearing / alésage lisse

FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
168905	172116	EP RAR 01/75/30G	G	75	30	100	30,5	58	10,5	75
179755	179757	EP RAR 01/75/30G	G	75	30	100	30,5	58	13	75
168931	172117	EP RAR 01/75/30K-FA	K	75	30	100	30,5	58	10,5	75
179756	179758	EP RAR 01/75/30K-FA	K	75	30	100	30,5	58	13	75
168897	172118	EP RAR 02/100/32G	G	100	32	134	40	58	10,5	100
178686	182399	EP RAR 02/100/32G	G	100	32	134	40	58	13	100
168930	172119	EP RAR 02/100/32K-FA	K	100	32	134	40	58	10,5	100
182398	182400	EP RAR 02/100/32K-FA	K	100	32	134	40	58	13	100
168903	172120	EP RAR 03/125/32G	G	125	32	159	43	58	10,5	100
178718	178719	EP RAR 03/125/32G	G	125	32	159	43	58	13	100
168929	172121	EP RAR 03/125/32K-FA	K	125	32	159	43	58	10,5	100
171693	179762	EP RAR 03/125/32K-FA	K	125	32	159	43	58	13	100

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

Thermogrey®

Serie EP LAR / BAR

75–100 kg



FSTF

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LAR ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 100 kg geeignet.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 85 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de précision K

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.
















Gleitlager G
Plain bearing G
Alésage lisse G

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LAR est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 100 kg / roulette.

Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 85° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision G= Gleitlager / plain bearing/ alésage lisse FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils												
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*											kg	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
168924	172110	-	EP LAR 01/75/30G	G	75	30	103	30,5	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75				
-	-	172104	EP BAR 01/75/30G	G	75	30	103	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75				
168928	172111	-	EP LAR 01/75/30K-FA	K	75	30	103	30,5	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75				
-	-	172105	EP BAR 01/75/30K-FA	K	75	30	103	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75				
168916	172112	-	EP LAR 02/100/32G	G	100	32	137	40	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
-	-	172106	EP BAR 02/100/32G	G	100	32	137	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
168927	172113	-	EP LAR 02/100/32K-FA	K	100	32	137	40	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
-	-	172001	EP BAR 02/100/32K-FA	K	100	32	137	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
168922	172114	-	EP LAR 03/125/32G	G	125	32	162	43	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
-	-	172107	EP BAR 03/125/32G	G	125	32	162	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
168926	172115	-	EP LAR 03/125/32K-FA	K	125	32	162	43	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				
-	-	172000	EP BAR 03/125/32K-FA	K	125	32	162	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100				

Option:

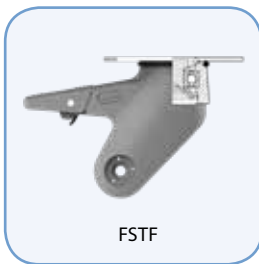


 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Thermogrey®

Serie LKA - ZKA

100 kg



Kunststoffgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil vernietet und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 85 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.












Wheels with TPE-tyres (thermoplastic elastomer) on Polypropylene rim
Wheels from the serie EP are light wheels with a running surface in thermoplastic elastomer (TPE), which is directly injected on a Polypropylene rim. The tyre is in dark grey colour with appr. 65 Shore A on a light grey rim.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Roues avec bandage TPE (élastomère thermoplastique) sur jante Polypropylène
Roues de la série EP sont des roues légères avec surface de roulement en élastomère thermoplastique (TPE), injecté sur une jante Polypropylène. Le bandage est de couleur gris foncé avec environ 65°Shore A sur une jante de couleur gris clair.

Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils							Expander Expansion Douille expandible	kg	
															
-	-	-	-	233537	EP 100/32/2K-FA	K	100	32	-	-	-	-	-	-	100
233540	233545	-	-	-	EP LKA 02/100/32K-FA	K	100	32	136	40	105x80	80/70x60	9	-	100
-	-	233557	-	-	EP BKA 02/100/32K-FA	K	100	32	136	-	105x80	80/70x60	9	-	100
233555	233550	233557	-	-	EP ZKA 02/100/32K-FA	K	100	32	136	40	-	-	-	D 21-24	100

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Expander

Expansion

Douille expansible



Rundrohr

Round tube

Tube rond



Vierkantrohr

Square tube

Tube carré





Rundrohr / Round tube / Tube rond

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Rohrinnenmaß tube i. d. dimensions intérieur
172461	D 19-21,5	Ø 19-21,5
172462	D 21,5-24	Ø 21,5-24
172463	D 24-27	Ø 24-27
172464	D 27-30	Ø 27-30
173501	D 31-35	Ø 31-35

Vierkantrohr / Square tube / Tube carré

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Rohrinnenmaß tube i. d. dimensions intérieur
172465	V 21,5-24	□ 21,5-24
172466	V 24-27	□ 24-27
172467	V 27-30	□ 27-30
173498	V 32-35	□ 32-35
173497	V 36-40	□ 36-40

INOX

Polyamid

Serie KN

150–550 kg



Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß).

Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder rostfreiem Rollenlager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar. Optional sind diese Räder auch mit rostfreiem Rillenkugellager erhältlich.

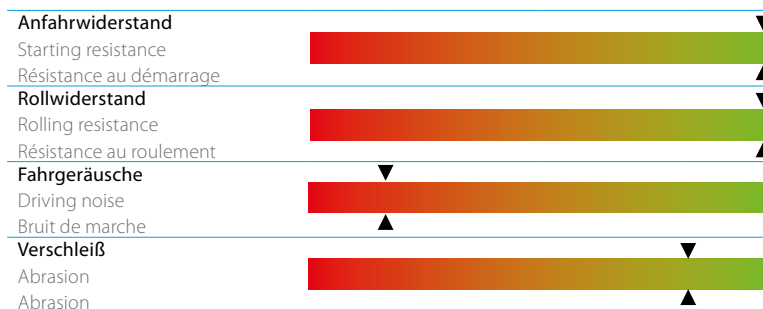
KN series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural color (white).

The wheels are available with plain bearing or stainless steel roller bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C. The wheels are also available with stainless steel ball bearings.

Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc).

Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à rouleaux inox. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C. Les roues peuvent aussi être livrées avec roulement à billes en Inox.







Serie KN





*

RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox
G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100676	KN 80/35/1G	G	80	35	12	40	40	150
236514	KN 80/35/1RX	RX	80	35	12	40	40	150
100678	KN 100/38/1G	G	100	38	12	40	40	200
212858	KN 100/38/1RX	RX	100	38	12	40	40	200
100680	KN 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	300
212855	KN 125/38/2RX	RX	125	38	15	50	50	300
143219	KN 150/40/4G	G	150	40	20	60	60	500
236515	KN 150/40/4RX	RX	150	40	20	60	60	500
100690	KN 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	550
236516	KN 200/50/4RX	RX	200	50	20	60	60	550

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager

wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:



...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

...-KP = hitzebeständig bis + 280°C / heat resistant to + 280°C / résistant à la chaleur à + 280°C

INOX

Polyamid

Serie KN RI

150–400 kg



Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder rostfreiem Rollenlager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar. Optional sind diese Räder auch mit rostfreiem Rillenkugellager erhältlich. Alle Radachsen sind verschraubt in rostfreier Ausführung.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

KN series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural color (white). The wheels are available with plain bearing or stainless steel roller bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C. The wheels are also available with stainless steel ball bearings. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Chapes à œil en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à rouleaux inox. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C. Les roues peuvent aussi être livrées avec roulement à billes en Inox. Axes des roues Inox boulonnés.












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*

RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox
G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse

		Bezeichnung Description Référence-No.								
	FSTF		*	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234112	234113	KN RI 01/80/35G	G	80	35	99	36	76	12	150
236536	236537	KN RI 01/80/35RX	RX	80	35	99	36	76	12	150
234114	234115	KN RI 02/100/38G	G	100	38	124	38	76	12	200
236538	236539	KN RI 02/100/38RX	RX	100	38	124	38	76	12	200
234116	234117	KN RRI 03/125/38G	G	125	38	154	38	76	12	200
236540	236541	KN RRI 03/125/38RX	RX	125	38	154	38	76	12	200
234118	234119	KN RI 1/150/40G	G	150	40	185	52	100	16,7	300
236542	236543	KN RI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	100	16,7	300
234122	234123	KN RI 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	400
236544	236545	KN RI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	100	16,7	400

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager

wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

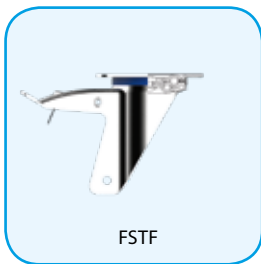
...-KP = hitzebeständig bis + 280°C / heat resistant to + 280°C / résistant à la chaleur à + 280°C

INOX

Polyamid

Serie KN LI / BI

150–400 kg



FSTF



Rollenlager RX
Roller bearing RX
Roulement à rouleaux RX



Gleitlager G
Plain bearing G
Alésage lisse G

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LI ist für handverscho-bene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder rostfreiem Rollenlager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar. Optional sind diese Räder auch mit rostfreiem Rillenkugellager erhältlich. Alle Radachsen sind verschraubt in rostfreier Ausführung.












Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

KN series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural color (white). The wheels are available with plain bearing or stainless steel roller bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C. The wheels are also available with stainless steel ball bearings. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Chapes avec platine en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à rouleaux inox. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C. Les roues peuvent aussi être livrées avec roulement à billes en Inox. Axes des roues Inox boulonnés.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse								
			Bezeichnung Description Référence-No.									
FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
234127	234128	-	KN LI 01/80/35G	G	80	35	100	36	105x80	80/76x60	9	150
-	-	234129	KN BI 01/80/35G	G	80	35	100	-	102x87	80/76x60	9	150
236522	236523	-	KN LI 01/80/35RX	RX	80	35	100	36	105x80	80/76x60	9	150
-	-	236524	KN BI 01/80/35RX	RX	80	35	100	-	102x87	80/76x60	9	150
234130	234131	-	KN LI 02/100/38G	G	100	38	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	234132	KN BI 02/100/38G	G	100	38	125	-	102x87	80/76x60	9	200
236525	236526	-	KN LI 02/100/38RX	RX	100	38	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	236527	KN BI 02/100/38RX	RX	100	38	125	-	102x87	80/76x60	9	200
234133	234134	-	KN LLI 03/125/38G	G	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	300
-	-	234135	KN BBI 03/125/38G	G	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	300
236528	236529	-	KN LLI 03/125/38RX	RX	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	300
-	-	212857	KN BBI 03/125/38RX	RX	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	300
234138	234140	-	KN LI 1/150/40G	G	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	400
-	-	234142	KN BI 1/150/40G	G	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	400
236530	236531	-	KN LI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	400
-	-	236532	KN BI 1/150/40RX	RX	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	400
234144	234146	-	KN LI 4/200/50G	G	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400
-	-	234148	KN BI 4/200/50G	G	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400
236533	236534	-	KN LI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400
-	-	236535	KN BI 4/200/50RX	RX	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager

wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
...-KP = hitzebeständig bis + 280°C / heat resistant to + 280°C / résistant à la chaleur à + 280°C

INOX

Polyamid

Serie GFK

150–400 kg

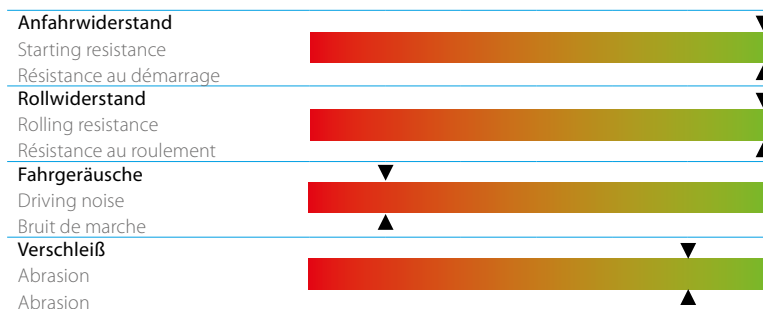


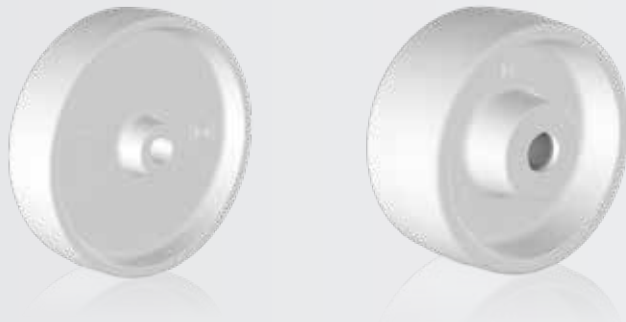
Räder der Serie GFK sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 mit Glasfibre. Die Räder haben einen leichten Lauf bei glatten Böden, sind bruchsicher bei hoher Belastung und weitgehend beständig gegen Salzwasser, Laugen und Säuren. GFK ist bei Temperaturen von -40° C bis +180° C einsetzbar.

GFK series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 with glassfibre. They have a low rolling resistance on smooth floors, are unbreakable under high loads and are highly resistant to salt water, detergents and acids. GFK is suitable for temperatures between -40° C and +180° C.








Les roues de la série GFK sont des roues en Polyamide PA 6 injectées monobloc chargé fibre de verre de haute qualité. Elles permettent un roulage facile sur sol lisse, sont incassable même sous charges lourdes et résistantes à l'eau saline, aux détergents et acides. Résistance Thermique -40 ° C / + 180 ° C.

Serie GFK





*
G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234168	GFK 100/30/1G	G	100	30	12	40	40	40	150
234169	GFK 125/40/4G	G	125	40	20	60	60	60	200
234170	GFK 150/40/4G	G	150	40	20	60	60	60	300
234171	GFK 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	60	400

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager

wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

INOX**Polyamid**Serie GFK RI
150–400 kg

FSTF

Gleitlager G
Plain bearing G
Alésage lisse G

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie GFK sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 mit Glasfaser. Die Räder haben einen leichten Lauf bei glatten Böden, sind bruchsicher bei hoher Belastung und weitgehend beständig gegen Salzwasser, Laugen und Säuren. GFK ist bei Temperaturen von -40°C bis $+180^{\circ}\text{C}$ einsetzbar. Alle Radachsen sind verschraubt in rostfreier Ausführung.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

GFK series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 with glassfibre. They have a low rolling resistance on smooth floors, are unbreakable under high loads and are highly resistant to salt water, detergents and acids. GFK is suitable for temperatures between -40°C and $+180^{\circ}\text{C}$. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Chapes à œil en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série GFK sont des roues en Polyamide PA 6 injectées monobloc chargé fibre de verre de haute qualité. Elles permettent un roulage facile sur sol lisse, sont incassable même sous charges lourdes et résistantes à l'eau saline, aux détergents et acides. Résistance Thermique -40°C / $+180^{\circ}\text{C}$. axes Inox boulonnés.



Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse


		Bezeichnung Description Référence-No.	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234172	234173	GFK RI 02/100/30G	G	100	30	124	38	76	12	150
234174	234175	GFK RRI 03/125/40G	G	125	40	154	38	76	12	200
234176	234177	GFK RI 1/150/40G	G	150	40	185	52	100	16,7	300
234178	234179	GFK RI 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	400

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager
wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:

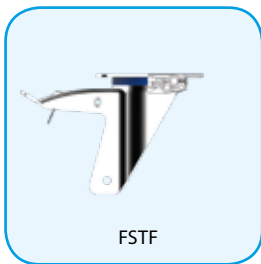


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

INOX**Polyamid**

Serie GFK LI / BI

150–400 kg



FSTF

Gleitlager G
Plain bearing G
Alésage lisse G

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie GFK sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 mit Glasfaser. Die Räder haben einen leichten Lauf bei glatten Böden, sind bruchsicher bei hoher Belastung und weitgehend beständig gegen Salzwasser, Laugen und Säuren. GFK ist bei Temperaturen von -40°C bis $+180^{\circ}\text{C}$ einsetzbar. Alle Radachsen sind verschraubt in rostfreier Ausführung.












Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

GFK series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 with glassfibre. They have a low rolling resistance on smooth floors, are unbreakable under high loads and are highly resistant to salt water, detergents and acids. GFK is suitable for temperatures between -40°C and $+180^{\circ}\text{C}$. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Chapes avec platine en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série GFK sont des roues en Polyamide PA 6 injectées monobloc chargé fibre de verre de haute qualité. Elles permettent un roulage facile sur sol lisse, sont incassable même sous charges lourdes et résistantes à l'eau saline, aux détergents et acides. Résistance Thermique -40°C / $+180^{\circ}\text{C}$. axes Inox boulonnés.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse									
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	* 								kg	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
234180	234181	-	GFK LI 02/100/30G	G	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	150	
-	-	234182	GFK BI 02/100/30G	G	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	150	
234183	234184	-	GFK LLI 03/125/40G	G	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	234185	GFK BBI 03/125/40G	G	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
234186	234187	-	GFK LI 1/150/40G	G	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	300	
-	-	234188	GFK BI 1/150/40G	G	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	300	
234189	234190	-	GFK LI 4/200/50G	G	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	234191	GFK BI 4/200/50G	G	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager
wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:



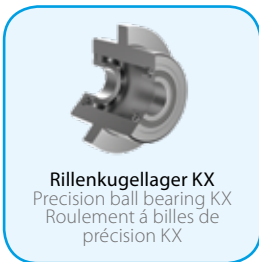
 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

INOX

Thermogrey® Industrial

Serie EP

135–250 kg

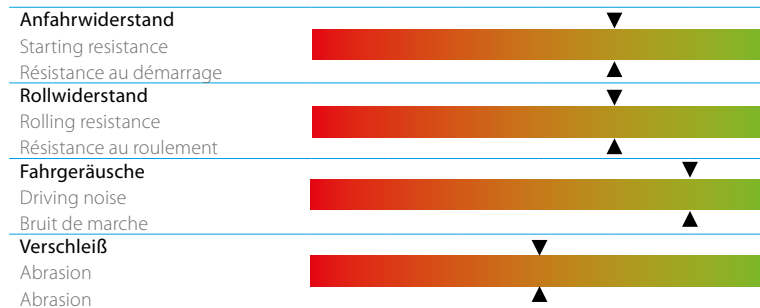


Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 65 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind mit einem rostfreien Rillenkugellager ausgestattet.

EP series wheels are wheels with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected on a light grey polypropylene rim. The wheels are equipped with a stainless steel ball bearing.

Roues de la série EP sont des roues avec surface de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65°Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont équipées avec des roulements à billes en Inox. 65°Shore A sur une jante de couleur gris clair.

Serie EP










*

KX = Inox Rillenkugellager / stainless steel precision ball bearing /
roulement à billes de précision en Inox

FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234153	EP 125/32/2KX-FAK	KX	125	32	10,3	52	135
234151	EP 160/40/4KX-FAK	KX	160	40	12,3	62	200
234156	EP 200/40/4KX-FAK	KX	200	40	12,3	62	250

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

INOX**Thermogrey® Industrial**

Serie EP RI

135–250 kg



FSTF

**Rillenkugellager K**
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 65 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind mit einem rostfreien Rillenkugellager ausgestattet.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels are wheels with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected on a light grey polypropylene rim. The wheels are equipped with a stainless steel ball bearing.

Chapes à œil en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Roues de la série EP sont des roues avec surface de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65°Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont équipées avec des roulements à billes en Inox.



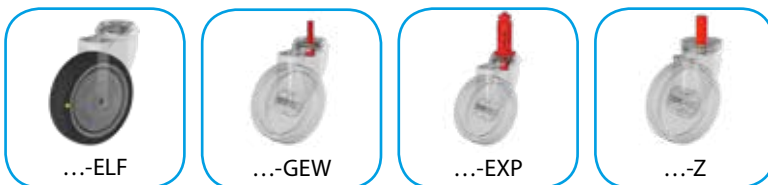
Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes


*
KX = Inox Rillenkugellager / stainless steel precision ball bearing /
roulement à billes de précision en Inox

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234154	234155	EP RRI 03/125/32KX-FAK	KX	125	32	154	38	76	12	135
234150	234152	EP RI 1/160/40KX-FAK	KX	160	40	190	52	100	16,7	200
234157	234158	EP RI 4/200/40KX-FAK	KX	200	40	235	54	100	16,7	250

Option:

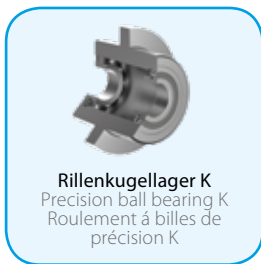
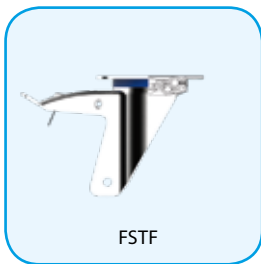


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

INOX**Thermogrey® Industrial**

Serie EP LI / BI

135–250 kg



Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LI ist für handverscho-bene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkel-graue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 65 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind mit einem rostfreien Rillenkugellager ausgestattet.













Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels are wheels with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected on a light grey polypropylene rim. The wheels are equipped with a stainless steel ball bearing.

Chapes avec platine en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Roues de la série EP sont des roues avec surface de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65°Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont équipées avec des roulements à billes en Inox.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* KX = Inox Rillenkugellager / stainless steel precision ball bearing / roulement à billes de précision en Inox FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils									
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234159	234160	-	EP LLI 03/125/32KX-FAK	KX	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	135	
-	-	234161	EP BBI 03/125/32KX-FAK	KX	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9	135	
234162	234163	-	EP LI 1/160/40KX-FAK	KX	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	200	
-	-	234164	EP BI 1/160/40KX-FAK	KX	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	200	
234165	234166	-	EP LI 4/200/40KX-FAK	KX	200	40	235	54	135x110	105x75/80	11	250	
-	-	234167	EP BI 4/200/40KX-FAK	KX	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	250	

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

INOX

WICKE-ELASTIC® blue

Serie BN

180–400 kg

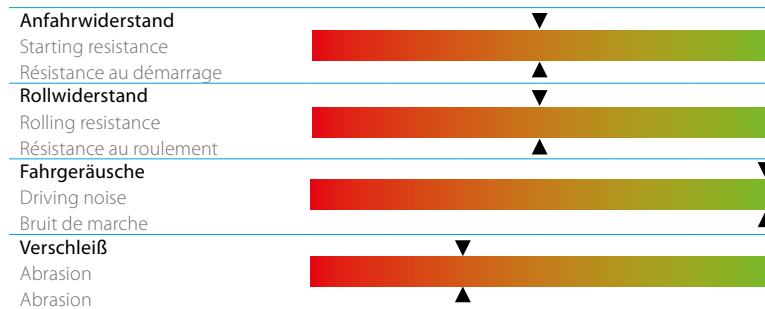


Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.

BN series wheels are made of a Polyamide wheel center with a directly vulcanised high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are with stainless steel roller bearings.








Les roues de la série BN : jante en Polyamide avec un bandage bleu haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.

Serie BN





*
RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
200094	BN 100/36-80/1RX	RX	100	36	80	12	40	40	180
199717	BN 125/38-100/2RX	RX	125	38	100	15	50	50	250
199719	BN 160/48-135/4RX	RX	160	48	135	20	60	60	400
199721	BN 200/48-175/4RX	RX	200	48	175	20	60	60	400

Option:

**** Räder mit Inox Rillenkugellager**

wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

INOX**WICKE-ELASTIC® blue**

Serie BN RI

180–400 kg



FSTF

Rollenlager RX
Roller bearing RX
Roulement à rouleaux RX

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

BN series wheels are made of a Polyamide wheel center with a directly vulcanised high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Chapes à œil en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série BN : jante en Polyamide avec un bandage bleu haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.



Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
RX= **Inox Rollenlager** / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox

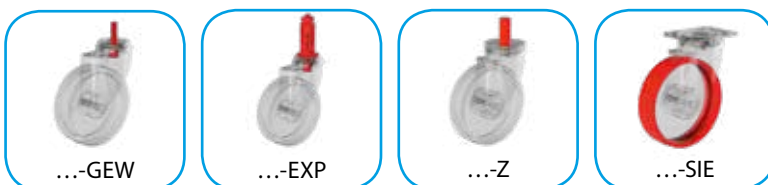
	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234325	234326	BN RI 02/100/36RX	RX	100	36	124	38	76	12	180
234328	234329	BN RRI 03/125/38RX	RX	125	38	154	38	76	12	200
234330	234331	BN RI 1/160/48RX	RX	160	48	190	52	100	16,7	300
234332	234333	BN RI 4/200/48RX	RX	200	48	235	54	100	16,7	400

Option:

**** Räder mit Inox Rillenkugellager**

wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:

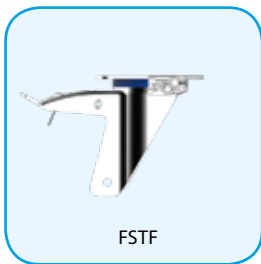


- ...-GEW = **Gewindestift** / threaded pin / tige fileté
- ...-EXP = **Expander** / expansion / douille expansion
- ...-Z = **Zapfen** / stem fitting / fixation à tige
- ...-SIE = **temperaturbeständiger Silikongummi auf Alufelge -30° C bis +250° C /**
temperature resistant silicone rubber on aluminium centre -30° C to +250° C /
Caoutchouc silicone sur jante en aluminium résistante à la température de -30° C à +250° C

INOX**WICKE-ELASTIC® blue**

Serie BN LI / BI

180–400 kg



FSTF

Rollenlager RX
Roller bearing RX
Roulement à rouleaux RX

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LI ist für handverscho-bene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.














Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

BN series wheels are made of a Polyamide wheel center with a directly vulcanised high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Chapes avec platine en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série BN : jante en Polyamide avec un bandage bleu haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox										
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234324	234327	-	BN LI 02/100/36RX	RX	100	36	125	38	105x80		80/76x60		9	180
-	-	234334	BN BI 02/100/36RX	RX	100	36	125	-	102x87		80/76x60		9	180
234335	234336	-	BN LLI 03/125/38RX	RX	125	38	155	38	105x80		80/76x60		9	250
-	-	234337	BN BBI 03/125/38RX	RX	125	38	155	-	102x87		80/76x60		9	250
234338	234339	-	BN LI 1/160/48RX	RX	160	48	190	52	135x110		105x75/80		11	350
-	-	234340	BN BI 1/160/48RX	RX	160	48	190	-	135x114		105x75/80		11	350
234341	234342	-	BN LI 4/200/48RX	RX	200	48	235	54	135x110		105x75/80		11	400
-	-	234343	BN BI 4/200/48RX	RX	200	48	235	-	135x114		105x75/80		11	400

Option:

** Räder mit Inox Rillenkugellager
wheels with stainless steel precision ball bearing
roues avec roulement à billes de précision en Inox

Option:



...-SIE = temperaturbeständiger Silikongummi auf Alufelge -30° C bis +250° C /
temperature resistant silicone rubber on aluminium centre -30° C to +250° C /
Caoutchouc silicone sur jante en aluminium résistante à la température de -30° C à +250° C

INOX

Rockplast® 96 Shore A

Serie DS

150–500 kg

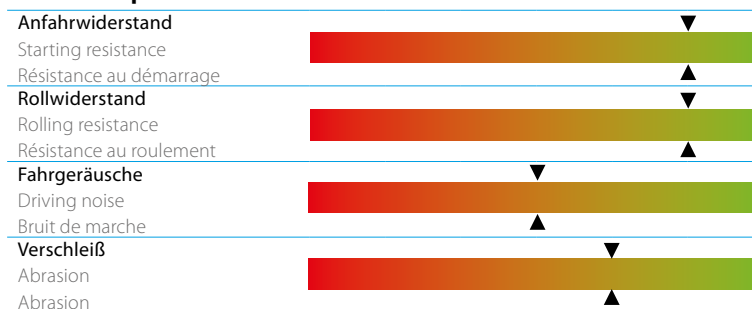


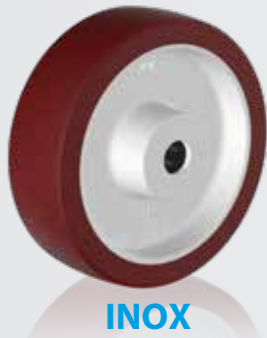
DS Räder haben eine perlubinrote Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 96 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 96 Shore A directement injecté sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.







Serie Rockplast® 96 Shore A





*

RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234262	DS 80/30/1RX	RX	80	30	12	40	40	150
234263	DS 100/30/1RX	RX	100	30	12	40	40	150
234264	DS 125/32/2RX	RX	125	32	15	50	50	300
234265	DS 150/45/4RX	RX	150	45	20	60	60	350
234266	DS 200/50/4RX	RX	200	50	20	60	60	500

INOX**Rockplast® 96 Shore A**

Serie DS RI

150–400 kg



FSTF

**Rollenlager RX**
Roller bearing RX
Roulement à rouleaux RX

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

DS Räder haben eine perl Rubinrote Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 96 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.










Chapes à œil en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 96 Shore A directement injectée sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.



Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234267	234268	DS RI 01/80/30RX	RX	80	30	99	36	76	12	150
234269	234270	DS RI 02/100/30RX	RX	100	30	124	38	76	12	150
234271	234272	DS RRI 03/125/32RX	RX	125	32	154	38	76	12	200
234273	234274	DS RI 1/150/45RX	RX	150	45	185	52	100	16,7	300
234275	234276	DS RI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	100	16,7	400

Option:

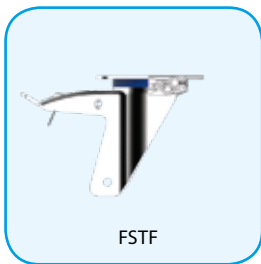


- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

INOX**Rockplast® 96 Shore A**

Serie DS LI / BI

150–400 kg



FSTF

**Rollenlager RX**
Roller bearing RX
Roulement à rouleaux RX

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

DS Räder haben eine perl Rubinrote Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 96 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.














Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Chapes avec platine en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec rouge rubis nacré bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 96 Shore A directement injecté sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox											
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*											kg
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
234277	234278	-	DS LI 01/80/30RX	RX	80	30	100	36	105x80		80/76x60		9	150	
-	-	234279	DS BI 01/80/30RX	RX	80	30	100	-	102x87		80/76x60		9	150	
234280	234281	-	DS LI 02/100/30RX	RX	100	30	125	38	105x80		80/76x60		9	150	
-	-	234282	DS BI 02/100/30RX	RX	100	30	125	-	102x87		80/76x60		9	150	
234283	234284	-	DS LLI 03/125/32RX	RX	125	32	155	38	105x80		80/76x60		9	300	
-	-	234285	DS BBI 03/125/32RX	RX	125	32	155	-	102x87		80/76x60		9	300	
234286	234287	-	DS LI 1/150/45RX	RX	150	45	185	52	135x110		105x75/80		11	350	
-	-	234288	DS BI 1/150/45RX	RX	150	45	185	-	135x114		105x75/80		11	350	
234289	234290	-	DS LI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	135x110		105x75/80		11	400	
-	-	234291	DS BI 4/200/50RX	RX	200	50	235	-	135x114		105x75/80		11	400	

INOX

Rockplast® 82 Shore A

Serie DS

120–400 kg



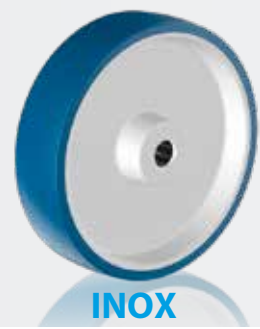
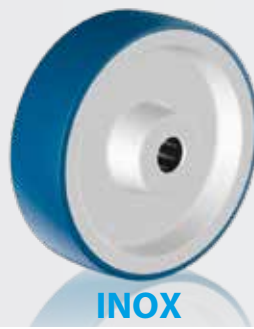
DS Räder haben eine blaue Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 82 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.

DS wheels have a blue running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 82 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.







Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 82 Shore A directement injectée sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.

Serie Rockplast® 82 Shore A

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*
RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234216	DS 80/33/1RX	RX	80	33	12	40	40	120
234217	DS 100/33/1RX	RX	100	33	12	40	40	120
234218	DS 125/35/2RX	RX	125	35	15	45	45	240
234219	DS 150/40/4RX	RX	150	40	20	58	58	280
234220	DS 200/50/4RX	RX	200	50	20	58	58	400

INOX**Rockplast® 82 Shore A**

Serie DS RI

120–400 kg



Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie RI ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

DS Räder haben eine blaue Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 82 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a blue running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 82 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Chapes à œil en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série RI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 82 Shore A directement injectée sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*

RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234221	234222	DS RI 01/80/33RX	RX	80	33	99	36	76	12	120
234223	234224	DS RI 02/100/33RX	RX	100	33	124	38	76	12	120
234225	234226	DS RRI 03/125/35RX	RX	125	35	154	38	76	12	200
234227	234228	DS RI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	100	16,7	280
234229	234230	DS RI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	100	16,7	400

Option:

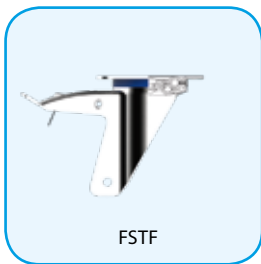


...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
 ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
 ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

INOX**Rockplast® 82 Shore**

Serie DS LI / BI

120–400 kg



FSTF

**Rollenlager RX**
Roller bearing RX
Roulement à rouleaux RX

Rostfreies Stahlblechgehäuse aus dem Werkstoff 1.4301 mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie LI ist für handverscho-bene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

DS Räder haben eine blaue Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 82 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit einem rostfreien Rollenlager ausgestattet.














Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a blue running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 82 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Chapes avec platine en Inox qualité 1.4301. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série LI est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 82 Shore A directement injecté sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux inox.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* RX= Inox Rollenlager / stainless steel roller bearing/ roulement à rouleaux en Inox											
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*											kg
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
234231	234232	-	DS LI 01/80/33RX	RX	80	33	100	36	105x80		80/76x60		9	120	
-	-	234233	DS BI 01/80/33RX	RX	80	33	100	-	102x87		80/76x60		9	120	
234234	234235	-	DS LI 02/100/33RX	RX	100	33	125	38	105x80		80/76x60		9	120	
-	-	234236	DS BI 02/100/33RX	RX	100	33	125	-	102x87		80/76x60		9	120	
234237	234238	-	DS LLI 03/125/35RX	RX	125	35	155	38	105x80		80/76x60		9	240	
-	-	234239	DS BBI 03/125/35RX	RX	125	35	155	-	102x87		80/76x60		9	240	
234240	234241	-	DS LI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	135x110		105x75/80		11	280	
-	-	234242	DS BI 1/150/40RX	RX	150	40	185	-	135x114		105x75/80		11	280	
234243	234244	-	DS LI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	135x110		105x75/80		11	400	
-	-	234245	DS BI 4/200/50RX	RX	200	50	235	-	135x114		105x75/80		11	400	

Polyplastik

Serie KND

160–250 kg



Räder der Serie KND sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder haben zwischen der Lauffläche und dem Radkörper einen Dämpfungsring **Wicke-ELASTIC**®. Die Räder sind standardmäßig mit Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar.

KND series wheels are die casted high quality Polyamide PA 6 wheels in natural color (white). The wheels have a dampening ring in **Wicke-ELASTIC**® between the running surface and the wheel centre. The wheels are available with roller bearing or ball bearing.

Les roues de la série KND sont en polyamide PA 6 injecté de haute qualité roues en couleur naturelle (blanc). Les roues ont une anneau amortisseur caoutchouc **Wicke-ELASTIC**® entre la surface de roulement et le centre de la roue. Les roues sont disponibles avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.

Serie KND







Anfahrwiderstand	
Starting resistance	
Résistance au démarrage	
Rollwiderstand	
Rolling resistance	
Résistance au roulement	
Fahrgeräusche	
Driving noise	
Bruit de marche	
Verschleiß	
Abrasion	
Abrasion	



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234067	KND 100/36/1R-FA	R	100	36	8	45	50	160
234057	KND 100/32/2K-FA	K	100	32	8	42	50	200
234072	KND 125/38/1R-FA	R	125	38	10	45	50	200
234061	KND 125/38/2K-FA	K	125	38	10	42	50	250

Option:



...-PPD = Polypropylen / polypropylene / polypropylène

Polyplastik

Serie KND R

160–250 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie KND sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder haben zwischen der Lauffläche und dem Radkörper einen Dämpfungsring **Wicke-ELASTIC**®. Die Räder sind standardmäßig mit Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

KND series wheels are die casted high quality Polyamide PA 6 wheels in natural color (white). The wheels have a dampening ring in **Wicke-ELASTIC**® between the running surface and the wheel centre. The wheels are available with roller bearing or ball bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série KND sont en polyamide PA 6 injecté de haute qualité roues en couleur naturelle (blanc). Les roues ont une anneau amortisseur caoutchouc **Wicke-ELASTIC**® entre la surface de roulement et le centre de la roue. Les roues sont disponibles avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
183530	183531	KND R 02/100/36R-FA-VV	R	100	36	127	40	74	12	160
234084	234085	KND R 02/100/32K-FA-VV	K	100	32	127	40	74	12	200
178236N	178237N	KND RR 03/125/38R-FA	R	125	38	154	38	76	12	200
234086	234087	KND RR 03/125/38K-FA	K	125	38	154	38	76	12	200
180523	183532	KND RR 03/125/38R-FA-VV	R	125	38	154	40	74	12	200
234088	234089	KND RR 03/125/38K-FA-VV	K	125	38	154	40	74	12	250

Option:

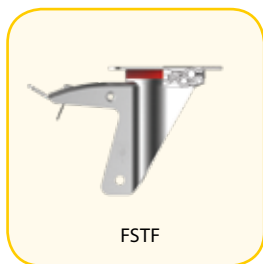
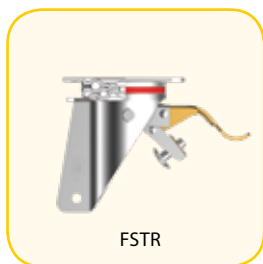


- ...-PPD = Polypropylen / polypropylène / polypropylène
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyplastik

Serie KND L / B

160–250 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie KND sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder haben zwischen der Lauffläche und dem Radkörper einen Dämpfungsring **Wicke-ELASTIC**®. Die Räder sind standardmäßig mit Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar.















Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

KND series wheels are die casted high quality Polyamide PA 6 wheels in natural color (white). The wheels have a dampening ring in **Wicke-ELASTIC**® between the running surface and the wheel centre. The wheels are available with roller bearing or ball bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série KND sont en polyamide PA 6 injecté de haute qualité roues en couleur naturelle (blanc). Les roues ont une anneau amortisseur caoutchouc **Wicke-ELASTIC**® entre la surface de roulement et le centre de la roue. Les roues sont disponibles avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R = Rollenlager / roller bearing / roulement à rouleaux FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
181510	-	181511	-	KND L 02/100/36R-FA-VV	R	100	36	128	40	105x80	80/76x60	9	160	
-	-	-	181516	KND B 02/100/36R-FA-VV	R	100	36	128	-	102x90	80/76x60	9	160	
234090	-	234091	-	KND L 02/100/32K-FA-VV	K	100	32	128	40	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	234092	KND B 02/100/32K-FA-VV	K	100	32	128	-	102x90	80/76x60	9	200	
178239N	178240	175553N	-	KND LL 03/125/38R-FA	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	173775	KND BB 03/125/38R-FA	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
234093	234094	234095	-	KND LL 03/125/38K-FA	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	234096	KND BB 03/125/38K-FA	K	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
181512	-	181513	-	KND LL 03/125/38R-FA-VV	R	125	38	155	40	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	181518	KND BB 03/125/38R-FA-VV	R	125	38	155	-	102x90	80/76x60	9	200	
234100	-	234101	-	KND LL 03/125/38K-FA-VV	K	125	38	155	40	105x80	80/76x60	9	250	
-	-	-	234102	KND BB 03/125/38K-FA-VV	K	125	38	155	-	102x90	80/76x60	9	250	
178242	178243	178244	-	KND L 015/125/38R-FA	R	125	38	155	48	135x110	105x75/80	11	200	
-	-	-	178245	KND B 015/125/38R-FA	R	125	38	155	-	135x114	105x75/80	11	200	
234103	234104	234105	-	KND L 015/125/38K-FA	K	125	38	155	48	135x110	105x75/80	11	250	
-	-	-	234106	KND B 015/125/38K-FA	K	125	38	155	-	135x114	105x75/80	11	250	

Option:



- ...-PPD = Polypropylen / polypropylene / polypropylène
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polypropylen

Serie PP

150 kg

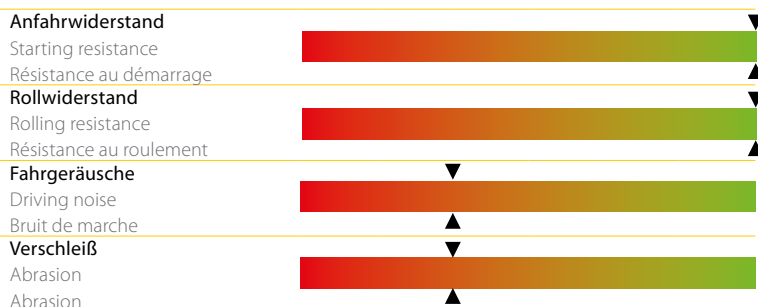


Räder der Serie PP sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polypropylen in Farbe natur (weiß). Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

The wheels of the series PP are die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in natural colour (white). The wheels are available with roller bearing.







Les roues de la série PP sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polypropylène de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux.

Serie PP





*
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
136384	PP 100/38/1R	R	100	38	12	40	40	150
136256	PP 108/36/1R	R	108	36	12	40	40	150
136249	PP 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	150

Polypropylen

Serie PP R

150 kg



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie PP sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polypropylen in Farbe natur (weiß). Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

The wheels of the series PP are die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in natural colour (white). The wheels are available with roller bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série PP sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polypropylène de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux.












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

		Bezeichnung Description Référence-No.								
	FSTF		*	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
145746N	145747N	PP R 02/100/38R	R	100	38	124	38	76	12	150
155060N	-	PP R 02/108/36R	R	108	36	128	38	76	12	150
145744N	145745N	PP RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	150

Option:

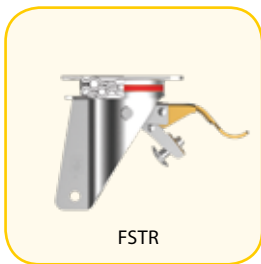


- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polypropylen

Serie PP L / B

150 kg



FSTR



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie PP sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polypropylen in Farbe natur (weiß). Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of the series PP are die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in natural colour (white). The wheels are available with roller bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série PP sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polypropylène de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux										
				Bezeichnung Description Référence-No.	*										kg
FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
153042N	127967	149669N	-	PP L 02/100/38R	R	100	38	125	38	105x80	80/76x60		9	150	
-	-	-	143065	PP B 02/100/38R	R	100	38	125	-	102x87	80/76x60		9	150	
228045	228046	-	-	PP L 02/108/36R	R	108	36	132	40	105x80	80/76x60		9	150	
-	-	-	228049	PP B 02/108/36R	R	108	36	132	-	102x87	80/76x60		9	150	
124261N	124262	228064	-	PP LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60		9	150	
-	-	-	128442	PP BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60		9	150	

Option:



- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polypropylen

Serie PP 

350–400 kg



Räder der Serie PP ELF sind elektrisch leitfähige gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polypropylen in Farbe schwarz. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Der elektrische Widerstand R solcher Räder und Rollen ist in der Normenreihe EN 12527 – EN 12533 wie folgt definiert:

- Für elektrisch leitfähige Räder / Rollen: $R \leq 10^4$

weitere Informationen auf Seite 43/44

The wheels of the series PP are electrically conductive die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in colour black. The wheels are available with ball bearing.

The electrical resistance R of such wheels and castors is defined as follows in the EN 12527 - EN 12533 series:

- For conductive wheels / castors: $R \leq 10^4$

Further information on pages 43/44

Les roues de la série PP sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polypropylène électrostatique de haute qualité en couleur noire. Les roues sont livrables avec roulement à billes.

La résistance électrique R de ces roues et roulettes est définie comme suit dans la série EN 12527 - EN 12533:

- Pour roues / roulettes conductrices: $R \leq 10^4$

Plus d'informations sur pages 43/44







Serie PP

Anfahrwiderstand	
Starting resistance	
Résistance au démarrage	
Rollwiderstand	
Rolling resistance	
Résistance au roulement	
Fahrgeräusche	
Driving noise	
Bruit de marche	
Verschleiß	
Abrasion	
Abrasion	



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
214055	PP 150/ 40/4K ELF	K	150	40	20	60	60	350
204896	PP 175/ 48/4K ELF	K	175	48	20	60	60	350
217458	PP 200/ 50/4K ELF	K	200	50	20	60	60	400

Polypropylen ELF

Serie PP R 

350 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie PP ELF sind elektrisch leitfähige gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polypropylen in Farbe schwarz. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

weitere Informationen auf Seite 43/44

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

The wheels of the series PP are electrically conductive die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in colour black. The wheels are available with ball bearing.

Further information on pages 43/44

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série PP sont des roues injectées en monobloc fabriquées en Polypropylène électrostatique de haute qualité en couleur noire. Les roues sont livrables avec roulement à billes.

Plus d'informations sur pages 43/44












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
236199	236200	PP R 1/150/40K ELF	K	150	40	185	52	100	16,7	350
236197	228937	PP R 3/175/48K ELF	K	175	48	203	60	88	16,7	350
214164	214165	PP R 4/200/50K ELF	K	200	50	235	54	100	16,7	350

Option:

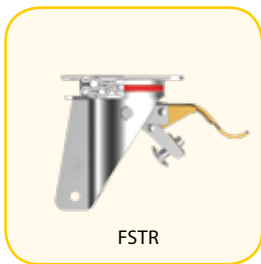


- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polypropylen ELF

Serie PP L / B 

300 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie PP ELF sind elektrisch leitfähige gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polypropylen in Farbe schwarz. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

weitere Informationen auf Seite 43/44

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of the series PP are electrically conductive die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in colour black. The wheels are available with ball bearing.














Further information on pages 43/44

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série PP sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polypropylène électrostatique de haute qualité en couleur noire. Les roues sont livrables avec roulement à billes.

Plus d'informations sur pages 43/44



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 								
FSTR	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
214105	236195	214106	-	PP L 1/150/40K-S ELF	K	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	214107	PP B 1/150/40K-S ELF	K	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	300
211683	236196	222277	-	PP L 3/175/48K-S ELF	K	175	48	208	54	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	222278	PP B 3/175/48K-S ELF	K	175	48	208	-	135x114	105x75/80	11	300
211048	236198	222347	-	PP L 4/200/50K-S ELF	K	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	214034	PP B 4/200/50K-S ELF	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	300

Option:



- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid

Serie KN

150–700 kg



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de précision K



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R



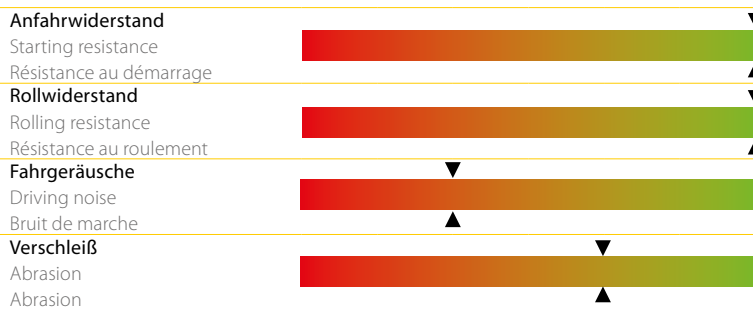
Gleitlager G
Plain bearing G
Alésage lisse G

Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.

Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C.







Serie KN



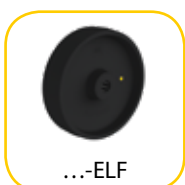


*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux
G = Gleitlager / Plain bearing / Alésage lisse

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100675	KN 65/30/1G	G	65	30	12	40	40	125
100676	KN 80/35/1G	G	80	35	12	40	40	150
100677	KN 80/35/1R	R	80	35	12	40	40	150
100678	KN 100/38/1G	G	100	38	12	40	40	200
100679	KN 100/38/1R	R	100	38	12	40	40	200
100680	KN 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	300
100681	KN 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	300
143219	KN 150/40/4G	G	150	40	20	60	60	500
143220	KN 150/40/4R	R	150	40	20	60	60	500
143221	KN 150/40/4K	K	150	40	20	60	60	500
109323	KN 175/48/4G	G	175	48	20	60	60	500
142742	KN 175/48/4R	R	175	48	20	60	60	500
105290	KN 175/48/4K	K	175	48	20	60	60	500
100690	KN 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	550
100691	KN 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	550
100692	KN 200/50/4K	K	200	50	20	60	60	550
100693	KN 200/50/5K	K	200	50	25	60	60	550
100694	KN 250/58/5G	G	250	58	25	75	75	700
100695	KN 250/58/5R	R	250	58	25	75	75	700
100696	KN 250/58/5K	K	250	58	25	75	75	700

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Polyamid

Serie KN R

150–300 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar.



Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.



Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C.












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes


*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux

		Bezeichnung Description Référence-No.	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155215N	155216N	KN R 01/80/35 R	R	80	35	99	36	76	12	150
155219N	151778N	KN R 02/100/38R	R	100	38	124	38	76	12	200
183543	183544	KN R 02/100/38R-VV	R	100	38	127	40	74	12	200
155222N	155223N	KN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
183547	183548	KN RR 03/125/38R-VV	R	125	38	155	40	74	12	300
161686N	161687N	KN R 1/150/40R	R	150	40	185	52	100	16,7	300
161863N	161864N	KN R 1/150/40K	K	150	40	185	52	100	16,7	300
161694N	161695N	KN R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300
161867N	161868N	KN R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid

Serie KN L / B

150–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar.



Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.










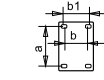




Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C.






Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux G = Gleitlager / Plain bearing / Alésage lisse								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
120000	-	-	-	KN L 0/65/30G	G	65	30	93	36	100x70	75x45	9	100
-	-	-	120043	KN B 0/ 65/30G	G	65	30	93	-	100x70	75x45	9	100
138203N	144565	146274N	-	KN L 01/ 80/35R	R	80	35	100	36	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	142381	KN B 01/ 80/35R	R	80	35	100	-	102x87	80/76x60	9	150
120004N	108997	146276N	-	KN L 02/100/38R	R	100	38	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	120047	KN B 02/100/38R	R	100	38	125	-	102x87	80/76x60	9	200
120008N	115230	146277N	-	KN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	120051	KN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200
234532	234533	234534	-	KN L 1/150/40R-V	R	150	40	185	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	143226	KN B 1/150/40R	R	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	400
234535	234536	234537	-	KN L 1/150/40K-V	K	150	40	185	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	143227	KN B 1/150/40K	K	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	400
234538	234539	234540	-	KN L 4/200/50R-V	R	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	120062	KN B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400
234541	234542	234543	-	KN L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	120063	KN B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid

Serie KN LG / BG

200–700 kg



Schwere Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugellager und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugellagerbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie KN sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß). Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Rillenkugellager lieferbar. Polyamid 6 ist bei Temperaturen von -40°C bis 90°C einsetzbar.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamid 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.


Les roues de la série KN sont des roues en Polyamide PA 6 injectées en monobloc de haute qualité en couleur nature (blanc). Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes. Polyamide 6 est indiquée pour des applications entre -40°C et +90°C.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes			* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux							
				Bezeichnung Description Référence-No.									kg
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
222286	-	222287	-	KN LG 02/100/38R	R	100	38	140	45	100x85	80/75x60/55	9	200
-	-	-	222290	KN BG 02/100/38R	R	100	38	140	-	100x85	80/76x60	9	200
222288	-	222289	-	KN LLG 03/125/38R	R	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	300
-	-	-	222291	KN BBG 03/125/38R	R	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	300
239219	239220	236846	-	KN LG 3/150/40K	K	150	40	200	65	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	169330	KN BG 3/150/40K	K	150	40	200	-	135x114	105x75/80	11	500
239221	236845	236847	-	KN LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	550
-	-	-	169331	KN BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	550
169328	169329	-	-	KN LLG 6/250/58K	K	250	58	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	169332	KN BBG 6/250/58K	K	250	58	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid

Serie KS

250–1700 kg

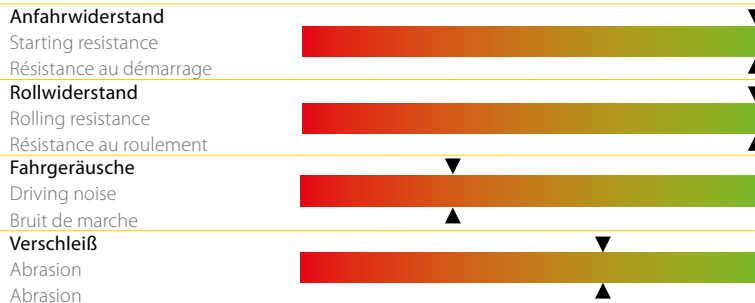


Räder der Serie KS sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in schwerer Ausführung. Die Räder sind wahlweise mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Les roues de la série KS sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polyamide PA 6 de haute qualité en couleur nature (blanc) pour charges lourdes. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.







Serie KS





*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 G = Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100610	KS 80/30/1G	G	80	30	12	40	40	250
100804	KS 100/35/1G	G	100	35	12	40	40	450
100805	KS 100/35/1K	K	100	35	12	40	40	500
100806	KS 125/45/2G	G	125	45	15	50	50	550
100807	KS 125/45/2K	K	125	45	15	50	50	600
100808	KS 150/50/4G	G	150	50	20	60	60	850
100809	KS 150/50/4K	K	150	50	20	60	60	900
100810	KS 150/50/5K	K	150	50	25	60	60	900
100811	KS 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	1000
100812	KS 200/50/4K	K	200	50	20	60	60	1500
100813	KS 200/50/5K	K	200	50	25	60	60	1500
100814	KS 250/58/5G	G	250	58	25	75	75	1600
100815	KS 250/58/5K	K	250	58	25	75	75	1700
100816	KS 250/58/6K	K	250	58	30	75	75	1700

Option:

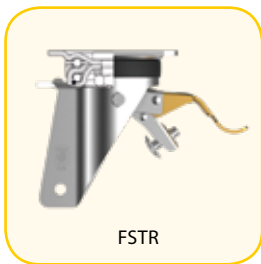


 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Polyamid

Serie KS LG / BG

500–900 kg



Schwere Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugellager und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugellagerbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie KS sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in schwerer Ausführung. Die Räder sind wahlweise mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.














Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.


Les roues de la série KS sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polyamide PA 6 de haute qualité en couleur nature (blanc) pour charges lourdes. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.										
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
216138	-	216139	-	KS LG 02/100/35K	K	100	35	140	45	100x85	80/75x60/55	9	500	
-	-	-	204210	KS BG 02/100/35K	K	100	35	140	-	100x85	80/76x60	9	500	
205044	-	205040	-	KS LLG 03/125/45K	K	125	45	165	45	100x85	80/75x60/55	9	600	
-	-	-	204211	KS BBG 03/125/45K	K	125	45	165	-	100x85	80/76x60	9	600	
183437	183438	183436	-	KS LG 1/125/45K	K	125	45	170	52	135x110	105x75/80	11	600	
-	-	-	183441	KS BG 1/125/45K	K	125	45	170	-	135x114	105x75/80	11	600	
241120	241121	241122	-	KS LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	900	
-	-	-	169342	KS BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	900	
241123	241124	241125	-	KS LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900	
-	-	-	169343	KS BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900	
169339	169340	-	-	KS LLG 6/250/58K	K	250	58	297	67	135x110	105x75/80	11	700	
-	-	-	169344	KS BBG 6/250/58K	K	250	58	297	-	135x114	105x75/80	11	700	

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid

Serie KS LVK / BV

550–1000 kg



Schwere Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte mit vier Anschraubblöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie KS sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in schwerer Ausführung. Die Räder sind wahlweise mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.



Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.















The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.



Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.


Les roues de la série KS sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polyamide PA 6 de haute qualité en couleur nature (blanc) pour charges lourdes. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision G = Gleitlager / Plain bearing / Alésage lisse										
			Bezeichnung Description Référence-No.											
	FSTRR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222477	232461	-	KS LVK 1/125/45G	G	125	45	178	50	135x110	105x75/80	11	550		
-	-	120078	KS BV 1/125/45G	G	125	45	178	-	135x114	105x75/80	11	550		
222478	232462	-	KS LVK 1/125/45K	K	125	45	178	50	135x110	105x75/80	11	600		
-	-	120079	KS BV 1/125/45K	K	125	45	178	-	135x114	105x75/80	11	600		
222479	232463	-	KS LVK 3/150/50G	G	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	850		
-	-	120080	KS BV 3/150/50G	G	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	850		
222480	232464	-	KS LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	900		
-	-	120081	KS BV 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	900		
222481	232466	-	KS LVK 4/200/50G	G	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000		
-	-	120082	KS BV 4/200/50G	G	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000		
222482	232465	-	KS LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000		
-	-	120083	KS BV 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000		

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-FSTD = Zentralstopssystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstopssystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Polyamid

Serie KS LLAK / BBAK

500–1500 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier nipple bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie KS sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in schwerer Ausführung. Die Räder sind wahlweise mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.













Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.


Les roues de la série KS sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polyamide PA 6 de haute qualité en couleur nature (blanc) pour charges lourdes. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
	FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
183510	183511	-	KS LLAk 01/100/35K	K 100	35	148	42	135x110	105x75/80	11	500		
-	-	183514	KS BBAk 01/100/35K	K 100	35	148	-	135x110	105x75/80	11	500		
183512	183513	-	KS LLAk 1/125/45K	K 125	45	170	50	135x110	105x75/80	11	600		
-	-	183515	KS BBAk 1/125/45K	K 125	45	170	-	135x110	105x75/80	11	600		
169419	169420	-	KS LLAk 2/150/50K	K 150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	900		
-	-	169426	KS BBAk 2/150/50K	K 150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	900		
169421	169422	-	KS LLAk 4/200/50K	K 200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1500		
-	-	169427	KS BBAk 4/200/50K	K 200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1500		
169423	169424	-	KS LLAk 64/250/58K	K 250	58	305	75	135x110	105x75/80	11	1500		
-	-	169428	KS BBAk 64/250/58K	K 250	58	305	-	135x110	105x75/80	11	1500		

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid

Serie KS LAK / BAK

1200–3400 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie KS sind gespritzte Kunststoffräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in schwerer Ausführung. Die Räder sind wahlweise mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.













Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamid PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

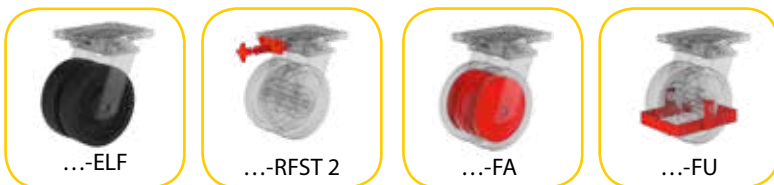
Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.


Les roues de la série KS sont des roues injectées en monobloc fabriqué en Polyamide PA 6 de haute qualité en couleur nature (blanc) pour charges lourdes. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
			Bezeichnung Description Référence-No.	* 								
	2 x FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155040	228948	-	KS LAK 1/2X125/45K	K	125	45	200	37	200x160	170/160x130/120	13	1200
-	-	155045	KS BAK 1/2X125/45K	K	125	45	200	-	200x160	170/160x130/120	13	1200
155041	179880	-	KS LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1800
-	-	155046	KS BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1800
155042	164892	-	KS LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	3000
-	-	155047	KS BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	3000
155043	159149	-	KS LAK 6/2X250/58K	K	250	58	365	82	270x250	230/210x210/160	17	3400
-	-	155048	KS BAK 6/2X250/58K	K	250	58	365	-	270x250	230/210x210/160	17	3400

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid HD

Serie KSG

1500–8000 kg

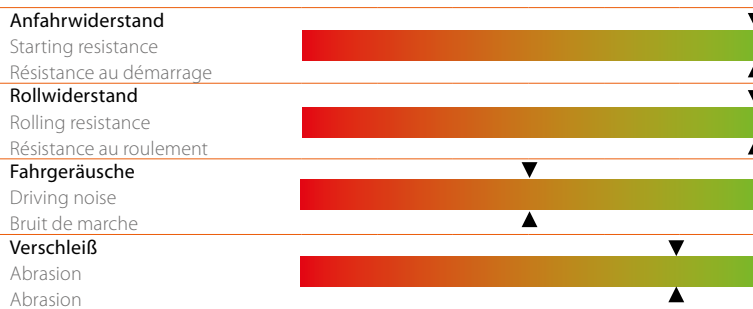


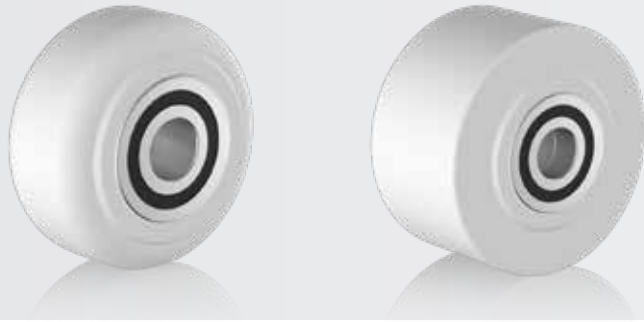
Räder der Serie KSG sind gedrehte Gusspolyamidräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in superschwerer Ausführung. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar. Gusspolyamid ist bei Temperaturen von -25°C bis 80°C einsetzbar.

KSG series wheels are extra heavy duty machined cast polyamide wheels made of high quality PA 6 G in natural color (white). The wheels are available with ball bearing. Cast polyamide is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.







Les roues de la série KSG sont des roues en polyamide coulée usinées extra-lourdes en qualité PA 6 G de haute qualité (blanc). Les roues sont disponibles avec roulement à billes. Le polyamide coulé est adapté aux applications pour une plage de température de -25 ° à + 80 ° C.

Serie KSG

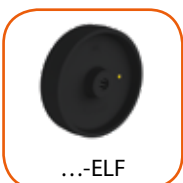




*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
179216	KSG 100/55/5K	K	100	55	25	60	60	1500
210894	KSG 125/55/6K	K	125	55	30	60	60	2000
210895	KSG 150/80/6K	K	150	80	30	85	85	3000
210896	KSG 200/80/7K	K	200	80	35	90	90	4500
210897	KSG 250/80/9K	K	250	80	45	85	85	5000
204870	KSG 300/80/11K	K	300	80	55	90	90	7000
236212	KSG 400/80/11K	K	400	80	55	90	90	8000

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Polyamid HD

Serie KSG LAK / BAK

1500–8000 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie KSG sind gedrehte Gusspolyamidräder aus hochwertigem Polyamid PA 6 in Farbe natur (weiß) in superschwerer Ausführung. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar. Gusspolyamid ist bei Temperaturen von -25°C bis 80°C einsetzbar.













Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

KSG series wheels are extra heavy duty machined cast polyamide wheels made of high quality PA 6 G in natural color (white). The wheels are available with ball bearing. Cast polyamide is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.


Les roues de la série KSG sont des roues en polyamide coulée usinées extra-lourdes en qualité PA 6 G de haute qualité (blanc). Les roues sont disponibles avec roulement à billes. Le polyamide coulé est adapté aux applications pour une plage de température de -25 ° à + 80 ° C.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
	FSTR		Bezeichnung Description Référence-No.											kg
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
210898	210908	-	KSG LLAk 01/100/55K	K	100	55	148	42	135x110	105x75/80	11	1500		
-	-	210903	KSG BBAk 01/100/55K	K	100	55	148	-	135x110	105x75/80	11	1500		
210899	210909	-	KSG LLAk 1/125/55K	K	125	55	170	50	135x110	105x75/80	11	2000		
-	-	210904	KSG BBAk 1/125/55K	K	125	55	170	-	135x110	105x75/80	11	2000		
210900	210910	-	KSG LAk 2/150/80K	K	150	80	217	49	175x140	140x105	13	3000		
-	-	210905	KSG BAK 2/150/80K	K	150	80	217	-	175x140	140x105	13	3000		
210901	210911	-	KSG LAk 4/200/80K	K	200	80	264	60	175x140	140x105	13	3000		
-	-	210906	KSG BAK 4/200/80K	K	200	80	264	-	175x140	140x105	13	3000		
210902	210912	-	KSG LAk 6/250/80K	K	250	80	314	71	270x250	230/210x210/160	17	5000		
-	-	210907	KSG BAK 6/250/80K	K	250	80	314	-	270x250	230/210x210/160	17	5000		
222980	220343	-	KSG LAk 7/300/80K	K	300	80	380	82	270x250	230/210x210/160	17	5000		
-	-	224053	KSG BAK 7/300/80K	K	300	80	380	-	270x250	230/210x210/160	17	5000		
236213	-	-	KSG LAk 9/400/80K	K	400	80	530	90	400x300	340x240	26	8000		
-	-	236214	KSG BAK 9/400/80K	K	400	80	530	-	400x300	340x240	26	8000		

Option:

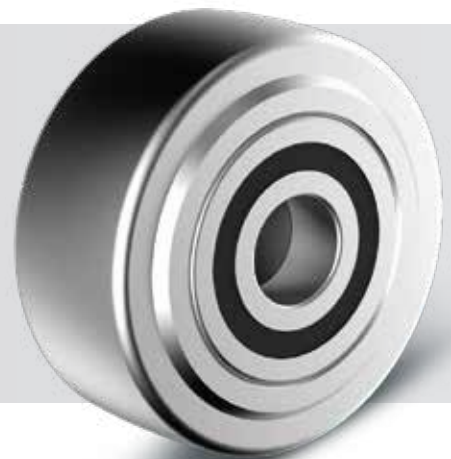


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Steel

Serie S

1700–10000 kg

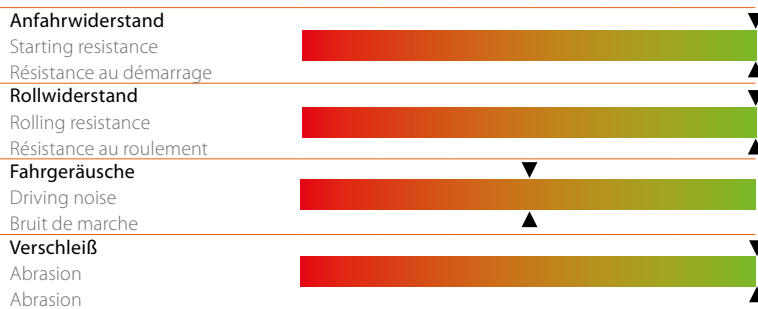


Räder der Serie S sind bruchsichere und hitzebeständige Stahlräder. Die Räder sind standardmäßig mit Kugellager verfügbar, auf Anfrage ist die Ausstattung mit Kegelrollenlagern möglich. Unsere Stahlräder sind bei Temperaturen von -25°C bis 120°C einsetzbar.

S series wheels are break-proof and heat resistant steel wheels. The wheels are available with ball bearings and can be equipped with tapered roller bearings on request. Our steel wheels are suitable for applications for a temperature range of -25° up to +120°C.







Les roues de la série S sont des roues en acier résistant à la chaleur et incassable. Les roues sont disponibles avec des roulements à billes et peuvent être équipées de roulements à rouleaux coniques sur demande. Les roues en acier convient aux applications pour une plage de température de -25 ° à + 120 ° C.

Serie S





*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
210913	S 100/40/5K	K	100	40	25	45	45	1700
210914	S 125/55/6K	K	125	55	30	60	60	2750
210915	S 150/55/6K	K	150	55	30	60	60	4500
210916	S 200/55/10K	K	200	55	50	60	60	6000
235497	S 250/80/9K	K	250	80	45	120	120	10000

Steel

Serie S LAK / BAK

1700–10000 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie S sind bruch sichere und hitzebeständige Stahlräder. Die Räder sind standardmäßig mit Kugellager verfügbar, auf Anfrage ist die Ausstattung mit Kegelrollenlagern möglich. Unsere Stahlräder sind bei Temperaturen von -25°C bis 120°C einsetzbar.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

S series wheels are break-proof and heat resistant steel wheels. The wheels are available with ball bearings and can be equipped with tapered roller bearings on request. Our steel wheels are suitable for applications for a temperature range of -25° up to +120°C.

Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

Les roues de la série S sont des roues en acier résistant à la chaleur et incassable. Les roues sont disponibles avec des roulements à billes et peuvent être équipées de roulements à rouleaux coniques sur demande. Les roues en acier convient aux applications pour une plage de température de -25 ° à + 120 ° C.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes	Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes	Bezeichnung Description Référence-No.	*										
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
210918	-	S LLAK 01/100/40K	K	100	40	148	42	135x110	105x75/80	11			1700
-	210923	S BBAK 01/100/40K	K	100	40	148	-	135x110	105x75/80	11			1700
210919	-	S LLAK 1/125/55K	K	125	55	170	50	135x110	105x75/80	11			2500
-	210924	S BBAK 1/125/55K	K	125	55	170	-	135x110	105x75/80	11			2500
210920	-	S LAK 2/150/55K	K	150	55	217	49	175x140	140x105	13			3000
-	210925	S BAK 2/150/55K	K	150	55	217	-	175x140	140x105	13			3000
210921	-	S LAK 4/200/55K	K	200	55	264	60	175x140	140x105	13			3000
-	210926	S BAK 4/200/55K	K	200	55	264	-	175x140	140x105	13			3000
210922	-	S LAK 6/250/80K	K	250	80	380	79	400x300	340x240	26			10000
-	224135	S BAK 6/250/80K	K	250	80	380	-	400x300	340x240	26			10000

* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Option:



...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°

...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Flange wheels

Serie S

500–9500 kg

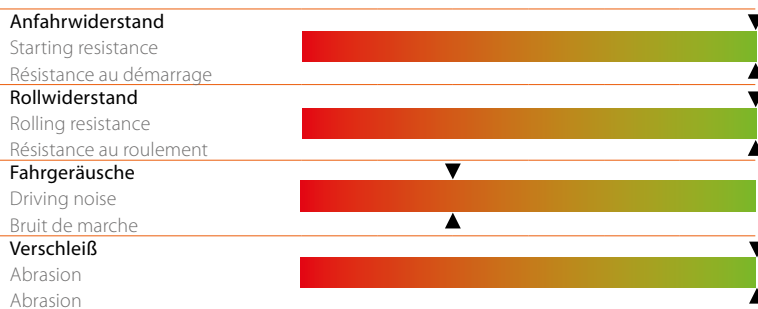


Räder der Serie S sind bruchsichere und hitzebeständige Stahlräder aus hochwertigem C45. Die Räder sind standardmäßig mit Kugellager verfügbar, auf Anfrage ist die Ausstattung mit Kegelrollenlagern möglich. C45 ist bei Temperaturen von -25°C bis 120°C einsetzbar.

S series wheels are break-proof and heat resistant high quality C45 steel wheels. The wheels are available with ball bearings and can be equipped with tapered roller bearings on request. C45 is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +120°C.








Les roues de la série S sont des roues en acier haute qualité C45 résistant à la chaleur et incassable. Les roues sont disponibles avec des roulements à billes et peuvent être équipées de roulements à rouleaux coniques sur demande. L'acier C45 convient aux applications pour une plage de température de -25 ° à + 120 ° C.

Serie S

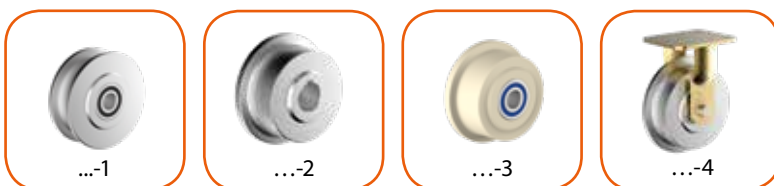




*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*							
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
236065	S 50/ 26 /2K	K	50	62	40	40	28	15	500
236067	S 75/ 30 /4K	K	75	100	47	40	30	20	950
236068	S 100/ 36 /4K	K	100	119	52	46	36	20	1050
236069	S 100/ 36 /5K	K	100	119	52	46	36	25	1150
236070	S 125/ 36 /4K	K	125	148	52	46	36	20	1400
236071	S 125/ 36 /5K	K	125	148	52	46	36	25	1200
236072	S 150/ 36 /4K	K	150	178	52	46	36	20	1500
236073	S 150/ 36 /5K	K	150	178	52	46	36	25	1300
236066	S 200/ 38 /4K	K	200	228	60	56	38	20	1650
236074	S 200/ 38 /5K	K	200	228	60	56	38	25	2300
236075	S 200/ 38 /6K	K	200	228	60	56	38	30	2900
236078	S 250/ 50 /8K	K	250	295	70	65	50	40	4500
236079	S 300/ 72 /12K	K	300	345	90	83	72	60	9500

Option:



...-1 = Doppelspurkranz / double flanged rail wheel / roue de wagonnet avec double flasque

...-2 = Gleitlager m. Nut / plain bearing with groove / alésage lisse avec rainure

...-3 = Gusspolyamid m. Inox-Lager / cast polyamide with stainless steel bearing / fonte polyamide avec roulement à billes en Inox

...-4 = Bockrolle m. Spurkranzrad / fixed castor with single flanged rail wheel / roulette fixe avec roue de wagonnet

Standard rubber black

Serie GK

50–295 kg

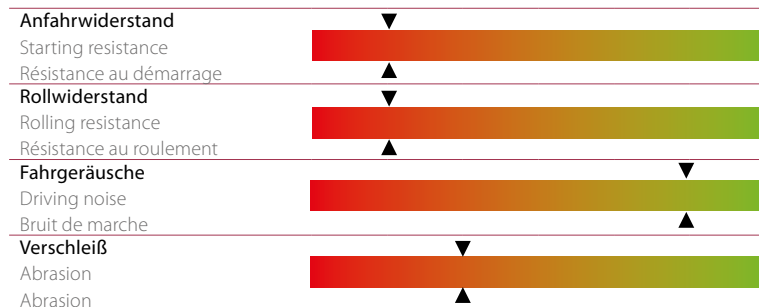


Räder der Serie GK bestehen aus einer gespritzten, schwarzen Polypropylenfelge, auf die ein schwarzer Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgespresst wird. Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollenlager lieferbar.

Wheels of the series GK are made of a black injected Polypropylene wheel center with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with plain bearing or roller bearing.

Les roues de la série GK sont produites d'une jante noire Polypropylène injecté avec un bandage noir caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont disponibles en alésage lisse ou avec des roulement à rouleaux.







Serie GK





*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
143241	GK 80/25/1G	G	80	25	12	40	40	50
139679	GK 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
143242	GK 100/30/1G	G	100	30	12	40	40	70
139680	GK 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
143243	GK 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	100
139681	GK 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
142726	GK 160/40/4G	G	160	40	20	60	60	135
139683	GK 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
100519	GK 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	205
139685	GK 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
100522	GK 200/50/5R	R	200	50	25	60	60	205
153410	GK 250/60/5G	G	250	60	25	75	75	295
153391	GK 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295

** schwarzer Gummi kann kreiben und/oder kontaktverfärben

black rubber can mark and/or stain

caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Standard rubber black

Serie GK R

50–205 kg



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie GK bestehen aus einer gespritzten, schwarzen Polypropylenfelge, auf die ein schwarzer Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgespresst wird. Die Räder sind mit Rollenlager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series GK are made of a black injected Polypropylene wheel center with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série GK sont produites d'une jante noire Polypropylène injecté avec un bandage noir caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont disponibles en roulement à rouleaux.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

pivotantes

*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155240N	155241N	GK R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155244N	155246N	GK R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
155249N	155250N	GK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161259N	161704N	GK R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161715N	161716N	GK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben

black rubber can mark and/or stain

caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

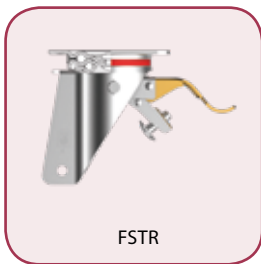
...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

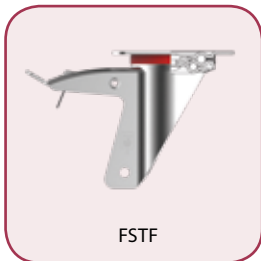
Standard rubber black

Serie GK L / B

50–295 kg



FSTR



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie GK bestehen aus einer gespritzten, schwarzen Polypropylenfelge, auf die ein schwarzer Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgespresst wird. Die Räder sind mit Rollenlager lieferbar.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series GK are made of a black injected Polypropylene wheel center with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série GK sont produites d'une jante noire Polypropylène injecté avec un bandage noir caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont disponibles en roulement à rouleaux.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
142723N	141711	145241N	-	GK L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50	
-	-	-	141718	GK B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50	
142725N	141713	145242N	-	GK L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70	
-	-	-	141719	GK B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70	
120111N	130029	145245N	-	GK LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100	
-	-	-	141720	GK BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100	
142714N	143819	145243N	-	GK L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135	
-	-	-	141721	GK B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135	
142740N	130035	145244N	-	GK L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205	
-	-	-	141722	GK B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205	
107953	134162	-	-	GK LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295	
-	-	-	128130	GK BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295	

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
 black rubber can mark and/or stain
 caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
 ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
 ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
 ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
 ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
 ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Standard rubber grey

Serie WK

50–295 kg







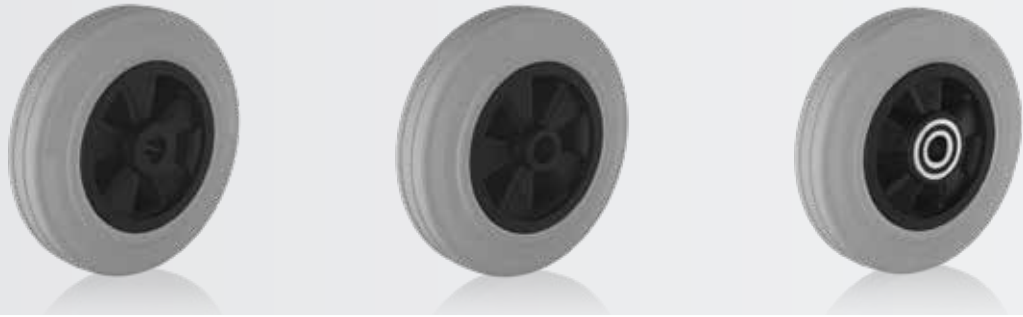
Räder der Serie WK bestehen aus einer gespritzten, schwarzen Polypropylenfelge auf die ein grauer, nicht kreidender Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgepresst wird. Die Räder sind wahlweise mit Gleit- oder Rollenlager lieferbar.

Wheels of the series WK are made of a black injected Polypropylene wheel centre with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with plain bearing or roller bearing.

Les roues de la série WK sont produites d'une jante noir Polypropylène injecté avec un bandage gris non marquant caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont disponibles en alésage lisse ou roulement à rouleaux.







Serie WK

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux
G= Gleitlager / Plain bearing/ Alésage lisse

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100627	WK 80/25/1G	G	80	25	12	40	40	50
100628	WK 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
100630	WK 100/30/1G	G	100	30	12	40	40	70
155492	WK 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
100634	WK 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	100
155494	WK 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
143857	WK 160/40/4G	G	160	40	20	60	60	135
143858	WK 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
100645	WK 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	205
100646	WK 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
100648	WK 200/50/5R	R	200	50	25	60	60	205
155188	WK 250/60/5G	G	250	60	25	75	75	295
119566	WK 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295

Standard rubber grey

Serie WK R

50–205 kg



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie WK bestehen aus einer gespritzten, schwarzen Polypropylenfelge auf die ein grauer, nicht kreidender Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgepresst wird. Die Räder sind mit Rollenlager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WK are made of a black injected Polypropylene wheel centre with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série WK sont produites d'une jante noir Polypropylène injecté avec un bandage gris non marquant caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont disponibles en roulement à rouleaux.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

pivotantes

*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155253N	155254N	WK R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155257N	155258N	WK R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
145547N	145544N	WK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161721N	161722N	WK R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161733N	161734N	WK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

Option:



...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

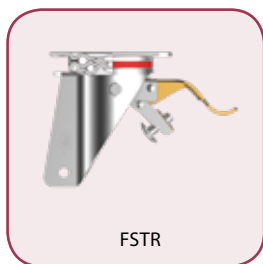
...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

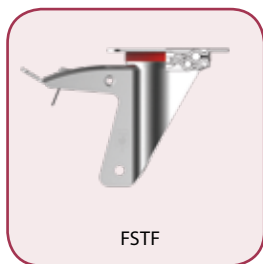
Standard rubber grey

Serie WK L / B

50–295 kg



FSTR



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie WK bestehen aus einer gespritzten, schwarzen Polypropylenfelge auf die ein grauer, nicht kreidender Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgepresst wird. Die Räder sind mit Rollenlager lieferbar.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WK are made of a black injected Polypropylene wheel centre with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

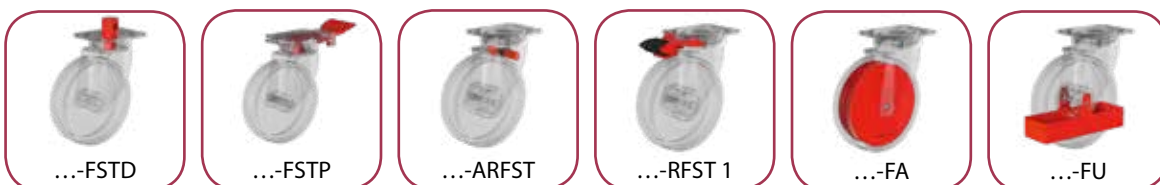
Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série WK sont produites d'une jante noir Polypropylène injecté avec un bandage gris non marquant caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont disponibles en roulement à rouleaux..



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
143621N	147505	152866N	-	WK L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50	
-	-	-	143610	WK B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50	
120501N	118096	152867N	-	WK L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70	
-	-	-	120500	WK B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70	
120589N	114627	152864N	-	WK LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100	
-	-	-	120622	WK BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100	
147026N	147027	146213N	-	WK L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135	
-	-	-	144342	WK B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135	
120583N	115635	152528N	-	WK L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205	
-	-	-	120616	WK B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205	
155111	155138	-	-	WK LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295	
-	-	-	155173	WK BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295	

Option:



- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Standard rubber black

Serie GB

50–475 kg



Räder der Serie GB bestehen aus einer mehrfach vernieteten Blechfelge auf die ein schwarzer Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgedrückt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

Wheels of the series GB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.







Les roues de la série GB sont produit d'une jante bi flasque rivetée en tôle d'acier avec un bandage noir caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux.

Serie GB

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
129118	GB 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
129119	GB 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
129120	GB 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
136593	GB 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
136594	GB 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
145985	GB 200/65/4R	R	200	65	20	75	75	250
100494	GB 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295
150204	GB 250/70/5R	R	250	70	25	75	75	295
100500	GB 400/75/5R	R	400	75	25	75	75	475

** schwarzer Gummi kann kreiben und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$

Standard rubber black

Serie GB R

50–205 kg



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie GB bestehen aus einer mehrfach vernieteten Blechfelge auf die ein schwarzer Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgedrückt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series GB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série GB sont produit d'une jante bi flasque rivetée en tôle d'acier avec un bandage noir caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux.



Lenkrollen

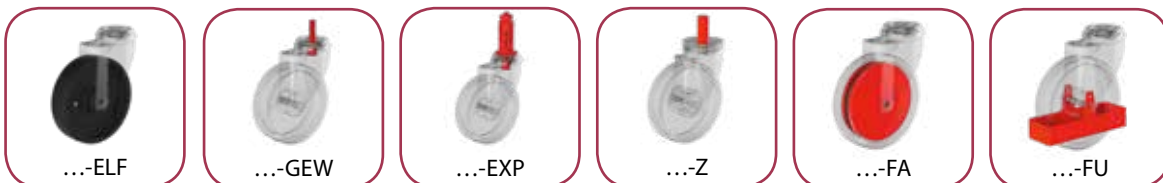
Swivel castors
Roulettes
pivotantes


*
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
152405N	152404N	GB R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155261N	155262N	GB R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
155263N	155264N	GB RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161737N	161738N	GB R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161741N	161742N	GB R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:

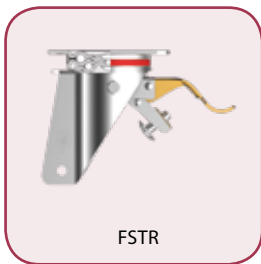


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Standard rubber black

Serie GB L / B

50–295 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie GB bestehen aus einer mehrfach vernieteten Blechfelge auf die ein schwarzer Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgedrückt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series GB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu'à 500 kg / roulette.

Les roues de la série GB sont produit d'une jante bi flasque rivetée en tôle d'acier avec un bandage noir caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux.




Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
FSTR	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
190671	214196	190670	-	GB L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50	
-	-	-	199491	GB B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50	
120174N	117361	190672	-	GB L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70	
-	-	-	120202	GB B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70	
120176N	107568	190674	-	GB LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100	
-	-	-	120204	GB BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100	
120177	117362	155103	-	GB L 03/125/38R	R	125	38	155	40	120x80	96x56	9	100	
-	-	-	120205	GB B 03/125/38R	R	125	38	155	-	120x80	96x56	9	100	
154519N	147764	186329N	-	GB L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135	
-	-	-	199490	GB B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135	
153633N	130034	118380N	-	GB L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205	
-	-	-	120218	GB B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205	
161749	161750	-	-	GB L 5A/200/65R	R	200	65	245	61	135x110	105x75/80	11	250	
-	-	-	161751	GB B 5A/200/65R	R	200	65	245	-	135x114	105x75/80	11	250	
120194	118052	-	-	GB L 6/250/60R	R	250	60	290	70	175x175	140x140	14,5	295	
-	-	-	120224	GB B 6/250/60R	R	250	60	290	-	230x125	190x75	14,5	295	
120503	116059	-	-	GB LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295	
-	-	-	120222	GB BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295	

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Standard rubber grey

Serie WB

50–295 kg







Räder der Serie WB bestehen aus einer mehrfach vernieteten Blechfelge auf die ein grauer, nicht kreidender Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgespresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

Wheels of the series WB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Les roues de la série WB sont produites jante bi flasque rivetée en tôle d'acier avec un bandage gris non marquant caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux.







Serie WB

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100606	WB 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
100608	WB 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
108504	WB 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
149317	WB 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
100618	WB 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
100624	WB 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295

Standard rubber grey

Serie WB R

50–205 kg



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie WB bestehen aus einer mehrfach vernieteten Blechfelge auf die ein grauer, nicht kreidender Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgespresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série WB sont produites jante bi flasque rivetée en tôle d'acier avec un bandage gris non marquant caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

pivotantes

*

R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155265N	155266N	WB R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155267N	155268N	WB R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
155269N	155270N	WB RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161743N	161744N	WB R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161747N	161748N	WB R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

Option:

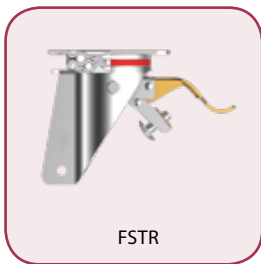


- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Standard rubber grey

Serie WB L / B

50–295 kg



FSTR



FSTF



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie WB bestehen aus einer mehrfach vernieteten Blechfelge auf die ein grauer, nicht kreidender Standard-Vollgummireifen mit einer Härte von ca. 82 Shore A aufgespresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rollenlager lieferbar.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette..

Les roues de la série WB sont produites jante bi flasque rivetée en tôle d'acier avec un bandage gris non marquant caoutchouc standard en dureté 82 Shore A pressé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à rouleaux.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux											
				Bezeichnung Description Référence-No.	*											kg
	FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
143625N	147194	155142N	-	WB L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60			9	50	
-	-	-	143615	WB B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60			9	50	
130370N	133325	155144N	-	WB L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60			9	70	
-	-	-	130405	WB B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60			9	70	
144944N	144945	155145N	-	WB LL 03/125/38R	R	125	38	155	40	120x80	96x56			9	100	
-	-	-	130407	WB BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	120x80	96x56			9	100	
130373	132080	155146	-	WB L 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60			9	100	
-	-	-	130408	WB B 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60			9	100	
148540N	148637	151669N	-	WB L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80			11	135	
-	-	-	148611	WB B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80			11	135	
120638N	118095	155423N	-	WB L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80			11	205	
-	-	-	120651	WB B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80			11	205	
130376	134806	-	-	WB L 6/250/60R	R	250	60	290	70	175x175	140x140			14,5	295	
-	-	-	130411	WB B 6/250/60R	R	250	60	290	-	230x125	190x75			14,5	295	
130375	107852	-	-	WB LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80			11	295	
-	-	-	130410	WB BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80			11	295	

Option:



- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Thermogrey® Industrial

Serie EP

135–250 kg



Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 65 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement à billes.

Serie EP







Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	▲
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	▲
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	▲
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	▲
Abrasion	▲



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

FAK = Fadenschutzhappe / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
227835	EP 125/32/2K-FAK	K	125	32	10,3	33	52	135
227830	EP 160/40/4K-FAK	K	160	40	12,3	43	62	200
221887	EP 200/40/4K-FAK	K	200	40	12,3	43	62	250

Thermogrey® Industrial

Serie EP R

135–250 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 65 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement à billes.












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes pivotantes

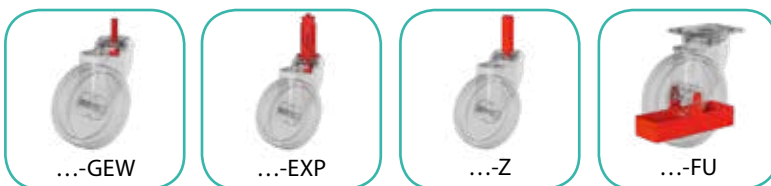
*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228637	228638	EP RR 03/125/32K-FAK	K	125	32	154	38	76	12	135
228639	228640	EP R 1/160/40K-FAK	K	160	40	190	52	100	16,7	200
228641	228642	EP R 4/200/40K-FAK	K	200	40	235	54	100	16,7	250

Option:



- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Thermogrey® Industrial

Serie EP L / B

135–250 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie EP bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 65 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.












Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Roues de la série EP sont des roues bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 65° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils									
	 FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg	
228625	228626	-	EP LL 03/125/32K-FAK	K	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	135	
-	-	228631	EP BB 03/125/32K-FAK	K	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9	135	
228627	228628	-	EP L 1/160/40K-FAK	K	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	200	
-	-	228633	EP B 1/160/40K-FAK	K	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	200	
228629	228630	-	EP L 4/200/40K-FAK	K	200	40	235	54	135x110	105x75/80	11	250	
-	-	228635	EP B 4/200/40K-FAK	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	250	

Option:



- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Thermogrey® Industrial

Serie EP 

135–250 kg



Räder der Serie EP ELF sind elektrisch leitfähig, bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 70 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Der elektrische Widerstand R solcher Räder und Rollen ist in der Normenreihe EN 12527 – EN 12533 wie folgt definiert:

- Für elektrisch leitfähige Räder / Rollen: $R \leq 10^4$

weitere Informationen auf Seite 43/44

EP series wheels are electrically conductive with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 70 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

The electrical resistance R of such wheels and castors is defined as follows in the EN 12527 - EN 12533 series:

- For conductive wheels / castors: $R \leq 10^4$

Further information on pages 43/44





Roues de la série EP sont des roues conductrice avec bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 70° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement à billes.

La résistance électrique R de ces roues et roulettes est définie comme suit dans la série EN 12527 - EN 12533:

- Pour roues / roulettes conductrices: $R \leq 10^4$







Plus d'informations sur pages 43/44

Serie EP

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228610	EP 125/32/2K-FAK ELF	K	125	32	10,3	33	52	135
227881	EP 160/40/4K-FAK ELF	K	160	40	12,3	43	62	200
227872	EP 200/40/4K-FAK ELF	K	200	40	12,3	43	62	250

Thermogrey® Industrial

Serie EP R 

135–250 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie EP ELF sind elektrisch leitfähig, bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 70 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

weitere Informationen auf Seite 43/44

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels are electrically conductive with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 70 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Further information on pages 43/44

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Roues de la série EP sont des roues conductrice avec bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 70° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement à billes.

Plus d'informations sur pages 43/44












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

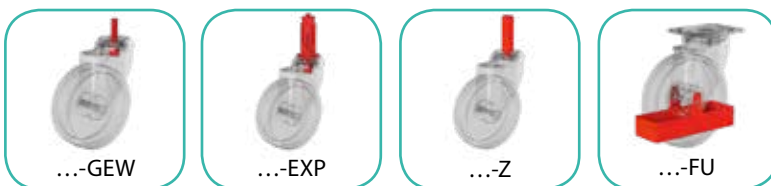
*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228655	228656	EP RR 03/125/32K-FAK ELF	K	125	32	154	38	76	12	135
228657	228658	EP R 1/160/40K-FAK ELF	K	160	40	190	52	100	16,7	200
228659	228660	EP R 4/200/40K-FAK ELF	K	200	40	235	54	100	16,7	250

Option:



- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Thermogrey® Industrial

Serie EP L / B 

135–250 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie EP ELF sind elektrisch leitfähig, bestehen aus einer hellgrauen Polypropylen-Felge auf die eine dunkelgraue TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer) ca. 70 Shore A aufgespritzt wird. Die Räder sind standardmäßig mit Gleit- oder Rillenkugellager lieferbar.

weitere Informationen auf Seite 43/44

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

EP series wheels are electrically conductive with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 70 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.














Further information on pages 43/44

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Roues de la série EP sont des roues conductrice avec bande de roulement en élastomère thermoplastique en couleur gris foncé (TPE) avec environ 70° Shore A injecté sur une jante Polypropylène en gris clair. Les roues sont livrables avec roulement lisse ou roulement à billes

Plus d'informations sur pages 43/44.

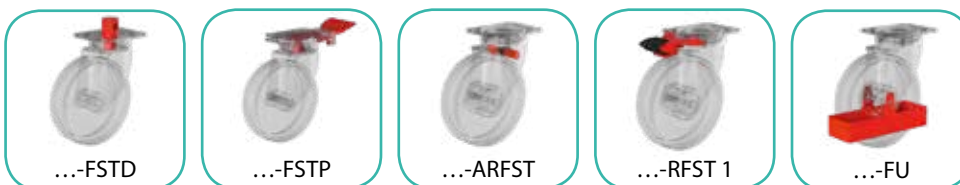


Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes												
			Bezeichnung Description Référence-No.	*										
	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
228643	228644	-	EP LL 03/125/32K-FAK ELF	K	125	32	155	38	105x80	80/76x60			9	135
-	-	228649	EP BB 03/125/32K-FAK ELF	K	125	32	155	-	102x87	80/76x60			9	135
228645	228646	-	EP L 1/160/40K-FAK ELF	K	160	40	190	52	135x110	105x75/80			11	200
-	-	228651	EP B 1/160/40K-FAK ELF	K	160	40	190	-	135x114	105x75/80			11	200
228647	228648	-	EP L 4/200/40K-FAK ELF	K	200	40	235	54	135x110	105x75/80			11	250
-	-	228653	EP B 4/200/40K-FAK ELF	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80			11	250

* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

Option:



...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central

...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central

...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique

...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DN

180–500 kg



Räder der DN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les roues de la série DN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage noir haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.

Serie DN








Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R = Rollenlager / roller bearing / roulement à rouleaux

FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
159359	DN 100/36-80/1R	R	100	36	80	12	40	40	180
185290	DN 100/36-80/2K-FAK	K	100	36	80	8,3	38	41,8	180
159360	DN 125/38-100/2R	R	125	38	100	15	50	50	250
171805	DN 125/38-100/2K-FAK	K	125	38	100	10,3	48	51,8	250
163269	DN 160/48-135/4R	R	160	48	135	20	60	60	400
222359	DN 160/48-135/5K-FAK	K	160	48	135	12,3	58	62	400
163268	DN 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	400
222353	DN 200/48-160/5K-FAK	K	200	48	160	12,3	58	62	400
236184	DN 250/50-200/5K-FAK	K	250	50	200	12,3	58	62	500

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
 black rubber can mark and/or stain
 caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Wicke-ELASTIC® black

Serie DN R

180–350 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der DN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série DN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage noir haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes

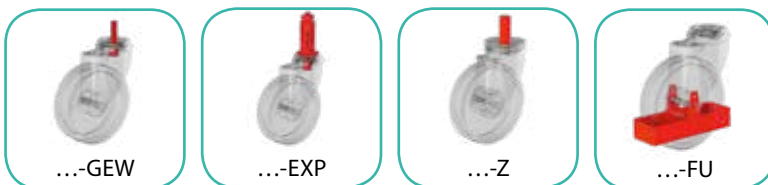
*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.		 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
169268N	169269N	DN R 02/100/36R	R	100	36	124	38	76	12	180
222360	222361	DN R 02/100/36K-FAK	K	100	36	124	38	76	12	180
169271N	169272N	DN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
222362	222363	DN RR 03/125/38K-FAK	K	125	38	154	38	76	12	200
169274N	169275N	DN R 1/160/48R	R	160	48	190	52	100	16,7	350
222364	222365	DN R 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	52	100	16,7	350
169502N	169503N	DN R 1/160/48K	K	160	48	190	52	100	16,7	350
169276N	169277N	DN R 4/200/48R	R	200	48	235	54	100	16,7	350
222366	222367	DN R 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	54	100	16,7	350
169504N	169505N	DN R 4/200/48K	K	200	48	235	54	100	16,7	350

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:

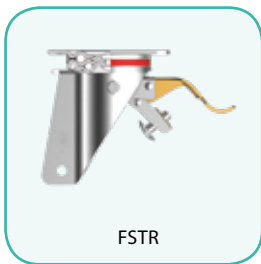


...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DN L / B

180–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet. Räder der DN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série DN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage noir haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-ils								
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 								
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
169188N	183654	169189N	-	DN L 02/100/36R	R	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180
-	-	-	169190	DN B 02/100/36R	R	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180
191754N	222373	222374	-	DN L 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180
-	-	-	222384	DN B 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180
165970N	165971	165972N	-	DN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	165973	DN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200
176335N	174471	174470N	-	DN LL 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	176336	DN BB 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	-	105x87	80/76x60	9	200
219918	219919	219920	-	DN L 1/160/48R-V	R	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	165955	DN B 1/160/48R	R	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400
219921	219922	219923	-	DN L 1/160/48K-V-FAK	K	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222386	DN B 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400
219924	219925	219926	-	DN L 4/200/48R-V	R	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	165979	DN B 4/200/48R	R	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400
219927	219928	219929	-	DN L 4/200/48K-V-FAK	K	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222387	DN B 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:

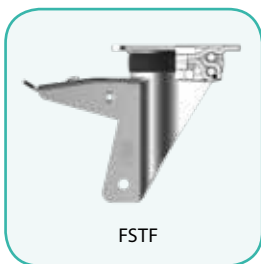
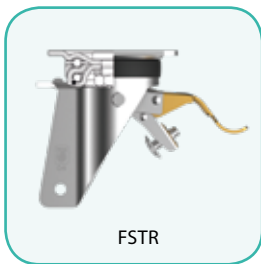


...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
 ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
 ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
 ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
 ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DN LG / BG

180–500 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der DN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série DN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage noir haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes											
	FSTR	FSTF		Bezeichnung Description Référence-No.	*									kg
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
222401	-	222403	-	DN LG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	45	100x85	80/75x60/55	9	180	
-	-	-	222412	DN BG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	-	100x85	80/76x60	9	180	
222404	-	222405	-	DN LLG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250	
-	-	-	222413	DN BBG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	250	
238858	238859	238860	-	DN LG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	65	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222414	DN BG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	-	135x114	105x75/80	11	400	
238861	238862	238863	-	DN LG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	70	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222415	DN BG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	-	135x114	105x75/80	11	400	
236187	236188	-	-	DN LLG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500	
-	-	-	236189	DN BBG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500	

* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:

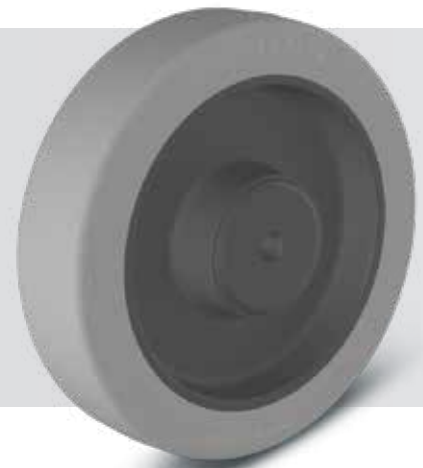


...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
 ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
 ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
 ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
 ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WN

180–500 kg



Räder der WN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, grauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les roues de la série WN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage gris non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes

Serie WN








Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R = Rollenlager / roller bearing / roulement à rouleaux

FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*							
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
159962	WN 100/36-80/1R	R	100	36	80	12	40	40	180
185285	WN 100/36-80/2K-FAK	K	100	36	80	8,3	38	41,8	180
159960	WN 125/38-100/2R	R	125	38	100	15	50	50	250
185275	WN 125/38-100/2K-FAK	K	125	38	100	10,3	48	51,8	250
163272	WN 160/48-135/4R	R	160	48	135	20	60	60	400
191408	WN 160/48-135/5K-FAK	K	160	48	135	12,3	58	62	400
163273	WN 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	400
191409	WN 200/48-160/5K-FAK	K	200	48	160	12,3	58	62	400
236186	WN 250/50-200/5K-FAK	K	250	50	200	12,3	58	62	500

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WN R
180–350 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der WN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, grauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.



Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.



Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série WN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage gris non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes



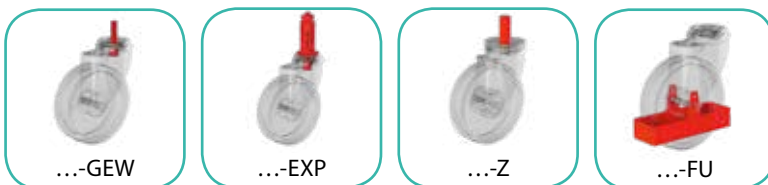
Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

 		Bezeichnung Description Référence-No.								
FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
169278N	169279N	WN R 02/100/36R	R	100	36	124	38	76	12	180
222369	222368	WN R 02/100/36K-FAK	K	100	36	124	38	76	12	180
169281N	169282N	WN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
200964	222370	WN RR 03/125/38K-FAK	K	125	38	154	38	76	12	200
169284N	169285N	WN R 1/160/48R	R	160	48	190	52	100	16,7	350
191430N	191431N	WN R 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	52	100	16,7	350
169286N	169287N	WN R 4/200/48R	R	200	48	235	54	100	16,7	350
191432N	191433N	WN R 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	54	100	16,7	350

Option:

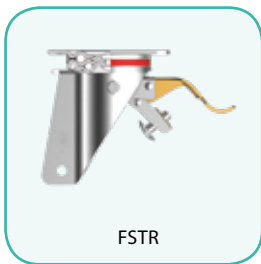


- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WN L / B

180–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der WN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, grauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu'à 500 kg / roulette.

Les roues de la série WN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage gris non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* mm									
	FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
166529N	183655	166528N	-	WN L 02/100/36R	R	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180	
-	-	-	172365	WN B 02/100/36R	R	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180	
222388	222389	222390	-	WN L 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180	
-	-	-	222399	WN B 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180	
166822N	183656	166823N	-	WN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	169035	WN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
206259	222391	222392	-	WN LL 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	200965	WN BB 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
219930	219931	219932	-	WN L 1/160/48R-V	R	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	350	
-	-	-	169043	WN B 1/160/48R	R	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	350	
219933	219934	219935	-	WN L 1/160/48K-V-FAK	K	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	204667	WN B 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
219936	219937	219938	-	WN L 4/200/48R-V	R	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	169044	WN B 4/200/48R	R	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400	
219939	219940	219941	-	WN L 4/200/48K-V-FAK	K	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	198920	WN B 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:

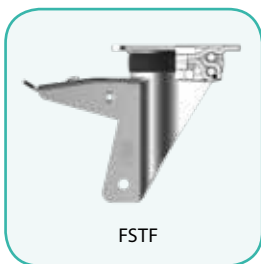
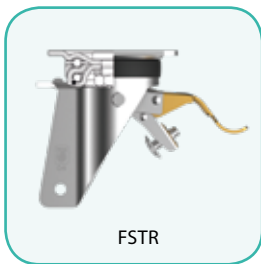


- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WN LG / BG

180–500 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der WN-Serie bestehen aus einer Polyamidfelge auf die ein hochwertiger, grauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série WN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage gris non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R = Rollenlager / roller bearing / roulement à rouleaux FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
222416	-	222417	-	WN LG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	45	100x85	80/75x60/55	9	180
-	-	-	222425	WN BG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	-	100x85	80/76x60	9	180
217362	-	222418	-	WN LLG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250
-	-	-	222426	WN BBG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	250
236864	236865	236866	-	WN LG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	65	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222428	WN BG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	-	135x114	105x75/80	11	400
236867	236868	236869	-	WN LG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	70	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222429	WN BG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	-	135x114	105x75/80	11	400
236191	236192	-	-	WN LLG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	236193	WN BBG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500

Option:



- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® blue

Serie BN

180–500 kg

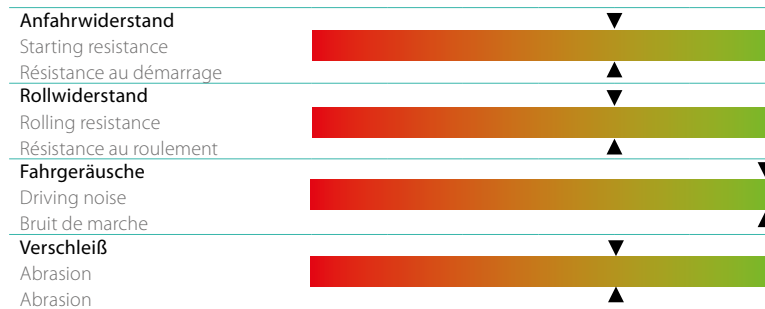


Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les roues de la série BN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage bleu non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.

Serie BN












*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R = Rollenlager / roller bearing / roulement à rouleaux

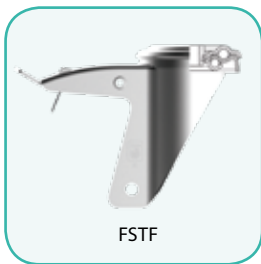
FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
166393	BN 100/36-80/1R	R	100	36	80	12	40	40	180
171803	BN 100/36-80/2K-FAK	K	100	36	80	8,3	38	41,8	180
166395	BN 125/38-100/2R	R	125	38	100	15	50	50	250
171811	BN 125/38-100/2K-FAK	K	125	38	100	10,3	48	51,8	250
166398	BN 160/48-135/4R	R	160	48	135	20	60	60	400
219709	BN 160/48-135/5K-FAK	K	160	48	135	12,3	58	62	400
166400	BN 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	400
219710	BN 200/48-160/5K-FAK	K	200	48	160	12,3	58	62	400
236185	BN 250/50-200/5K-FAK	K	250	50	200	12,3	58	62	500

Wicke-ELASTIC® blue

Serie BN R

180–350 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série BN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage bleu non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



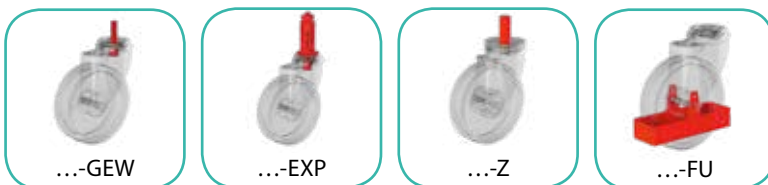
Lenkrollen
Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

FAK = Fadenschutzhülle / hubcap / petit pare-fils

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.		 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
172952N	172953N	BN R 02/100/36R	R	100	36	124	38	76	12	180
219711	219712	BN R 02/100/36K-FAK	K	100	36	124	38	76	12	180
172954N	172955N	BN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
219713	219714	BN RR 03/125/38K-FAK	K	125	38	154	38	76	12	200
179291N	179292N	BN R 1/160/48R	R	160	48	190	52	100	16,7	350
219715	219716	BN R 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	52	100	16,7	350
179295N	179296N	BN R 4/200/48R	R	200	48	235	54	100	16,7	350
219717	219718	BN R 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	54	100	16,7	350

Option:

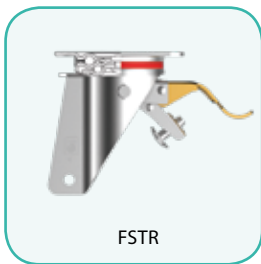


- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® blue

Serie BN L / B

180–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.















Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série BN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage bleu non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils										
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 										kg
FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
170209N	175507	170208N	-	BN L 02/100/36R	R	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180		
-	-	-	173102	BN B 02/100/36R	R	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180		
219721	219719	219720	-	BN L 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180		
-	-	-	219722	BN B 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180		
166893N	175508	166894N	-	BN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	166895	BN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
176337N	219723	191489N	-	BN LL 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	176338	BN BB 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
219942	219943	219944	-	BN L 1/160/48R-V	R	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	166898	BN B 1/160/48R	R	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400		
219724	219725	219726	-	BN L 1/160/48K-V-FAK	K	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	219727	BN B 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400		
219945	219946	219947	-	BN L 4/200/48R-V	R	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	166879	BN B 4/200/48R	R	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400		
219728	219729	217930	-	BN L 4/200/48K-V-FAK	K	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	219731	BN B 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400		

Option:

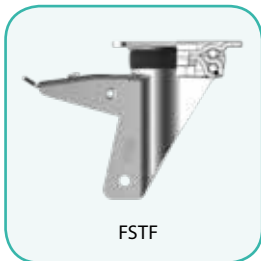
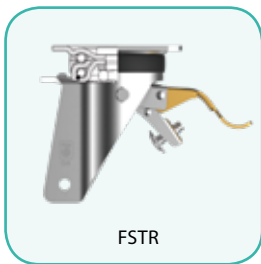


- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® blue

Serie BN LG / BG

180–500 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der BN-Serie bestehen aus einem schwarzen Polyamid-Radkörper auf die ein hochwertiger, blauer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.








Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série BN sont produites d'une jante en monobloc Polyamide avec un bandage bleu non tachant haute qualité **Wicke-ELASTIC®** en dureté 63 Shore directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes			* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils							
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
219732	-	219733	-	BN LG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	45	100x85	80/75x60/55	9	180
-	-	-	219734	BN BG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	-	100x85	80/76x60	9	180
219735	-	219736	-	BN LLG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250
-	-	-	219737	BN BBG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	250
219738	219739	219740	-	BN LG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	65	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	219741	BN BG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	-	135x114	105x75/80	11	400
236870	236871	236872	-	BN LG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	70	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	219745	BN BG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	-	135x114	105x75/80	11	400
219746	219747	-	-	BN LLG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	219748	BN BBG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500

Option:



- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DE & GS

100–650 kg



Räder der DE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Räder der GS-Serie bestehen aus einer Stahlfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore A oder in Antriebsqualität in einer Härte von 73 Shore A direkt aufvulkanisiert bzw. aufgepresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised/ pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Les roues de la série DE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage noir caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.








Les roues de la série GS sont produites à partir d'une jante acier de haute qualité avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-ELASTIC®** en qualité roues directrices et libres d'une dureté de 63°Shore A ou qualité roues porteuses et motrices d'une dureté de 73°Shore A monté à la presse et/ou vulcanisé. Les roues sont équipées de roulements à billes.

Serie DE & GS

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	▼
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	▼
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	▼
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	▼
Abrasion	▲

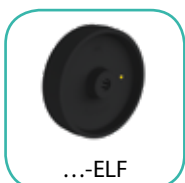



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
174540	GS 60/40-38/1K	K	60	40	38	12	40	40	100
174544	GS 80/40-38/1K	K	80	40	38	12	40	40	100
100817	DE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	200
100818	DE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	200
100819	DE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	250
100820	DE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	200
100821	DE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	225
104811	DE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	300
110016	DE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	300
100822	DE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	400
100823	DE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	400
222483	DE 160/65-120/4K	K	160	65	120	20	65	65	400
222484	DE 160/65-120/5K	K	160	65	120	25	65	65	400
100824	DE 180/50-140/4K	K	180	50	140	20	60	60	400
100825	DE 180/50-140/5K	K	180	50	140	25	60	60	400
100826	DE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	500
100827	DE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	500
100889	DE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	500
100830	DE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	500
180387	DE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	650

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
...73 Shore A = Antriebsqualität / drive wheel quality / qualité roues porteuses et motrices

Wicke-ELASTIC® black

Serie DE R

200–350 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der DE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.










Les roues de la série DE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage noir caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



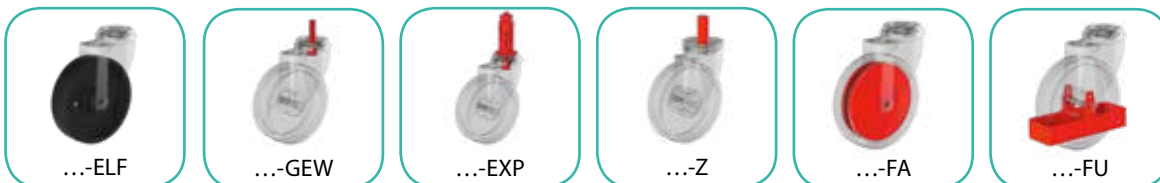
Lenkrollen


Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155199N	155200N	DE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183549	183550	DE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	200
155202N	155203N	DE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183551	183552	DE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	250
161754N	161755N	DE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	350
161758N	161759N	DE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	350

Option:

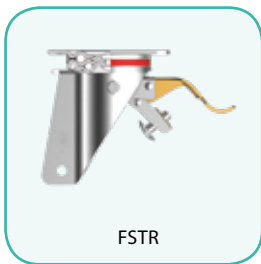


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DE L / B & GS L / B

100–400 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der DE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Räder der GS-Serie bestehen aus einer Stahlfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore A oder in Antriebsqualität in einer Härte von 73 Shore A direkt aufvulkanisiert bzw. aufgespresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.













Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised/ pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série DE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage noir caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Les roues de la série GS sont produites à partir d'une jante acier de haute qualité avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-ELASTIC®** en qualité roues directrices et libres d'une dureté de 63°Shore A ou qualité roues porteuses et motrices d'une dureté de 73°Shore A monté à la presse et/ou vulcanisé. Les roues sont équipées de roulements à billes.




Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
174541N	-	-	-	GS L 01/60/40K	K	60	40	90	36	105x80	80/76x60	9	100
-	-	-	174542	GS B 01/60/40K	K	60	40	90	-	102x87	80/76x60	9	100
174545N	-	174595N	-	GS L 01/80/40K	K	80	40	100	36	105x80	80/76x60	9	100
-	-	-	174547	GS B 01/80/40K	K	80	40	100	-	102x87	80/76x60	9	100
115406N	119559	146217N	-	DE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	143456	DE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
181478	-	181479	-	DE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	181392	DE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	200
123396N	168292	164410N	-	DE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	124406	DE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
181480	-	181481	-	DE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	250
-	-	-	181393	DE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	250
236795	236796	236797	-	DE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	120275	DE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
236798	236799	236800	-	DE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	150105	DE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400
201035	210684	-	-	DE LL 6/250/50K	K	250	50	290	66	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	124532	DE BB 6/250/50K	K	250	50	290	-	135x114	105x75/80	11	400

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben / black rubber can mark and/or stain / caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:

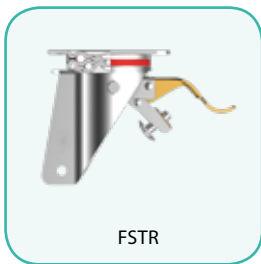


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DE LG / BG

200–500 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der DE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série DE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage noir caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.




Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
204190	-	204191	-	DE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	200
-	-	-	204218	DE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	200
222090	-	204199	-	DE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250
-	-	-	204219	DE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	250
183420	183421	183422	-	DE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	250
-	-	-	183426	DE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	250
236873	236874	236875	-	DE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	169120	DE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	400
236876	236877	236878	-	DE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	169121	DE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	500
169260	169261	-	-	DE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	169262	DE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



-  ---ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 1 x 360°
- FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...73 Shore A = Antriebsqualität / drive wheel quality / qualité roues porteuses et motricese

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WE

200–500 kg







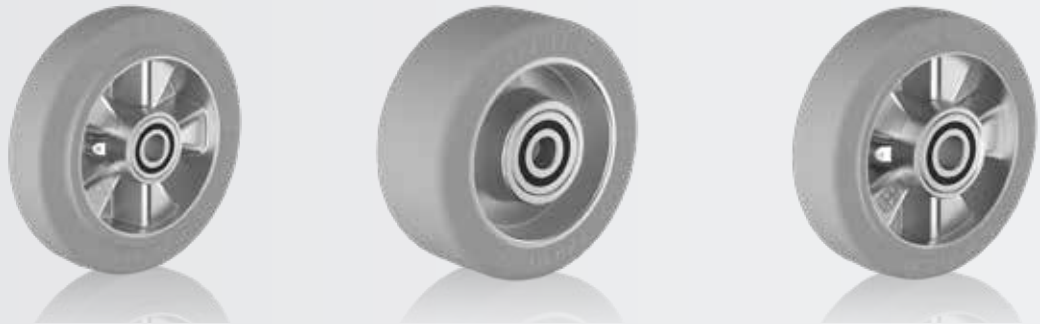
Räder der WE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, grauer, nicht kreidender **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série WE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage gris non marquant caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie WE

Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
134634	WE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	200
133435	WE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	200
127986	WE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	200
155181	WE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	200
155182	WE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	225
147869	WE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	300
155183	WE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	300
118334	WE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	400
155184	WE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	400
115259	WE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	450
155185	WE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	450
143656	WE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	500

Option:

...73 Shore A = Antriebsqualität / drive wheel quality / qualité roues porteuses et motrices

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WE R
200–350 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der WE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, grauer, nicht kreidender **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série WE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage gris non marquant caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.












Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155205N	155206N	WE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183553	183554	WE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	200
155208N	155209N	WE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183555	183556	WE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	74	12	200
161762N	161763N	WE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	350
161766N	161767N	WE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	350

Option:

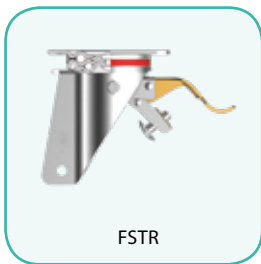


...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
 ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
 ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
 ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
 ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WE L / B

200–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der WE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, grauer, nicht kreidender **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série WE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage gris non marquant caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
				Bezeichnung Description Référence-No.	*										kg
	FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
176139N	222460	176140N	-	WE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60		9	200	
-	-	-	176141	WE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60		9	200	
181458	-	181459	-	WE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60		9	200	
-	-	-	181404	WE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60		9	200	
176142N	222461	165892N	-	WE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60		9	200	
-	-	-	155192	WE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60		9	200	
181460	-	181461	-	WE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60		9	200	
-	-	-	181405	WE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60		9	200	
236801	236802	236803	-	WE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80		11	400	
-	-	-	121871	WE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80		11	400	
236804	236805	236806	-	WE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80		11	400	
-	-	-	115867	WE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80		11	400	
222462	222463	-	-	WE LL 6/250/50K	K	250	50	290	66	135x110	105x75/80		11	400	
-	-	-	222469	WE BB 6/250/50K	K	250	50	290	-	135x114	105x75/80		11	400	

Option:

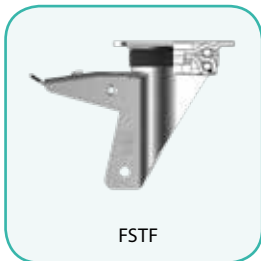
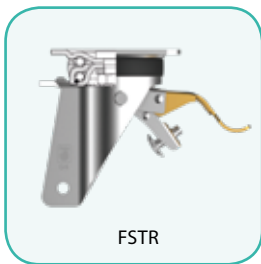


- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® grey

Serie WE LG / BG

200–500 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der WE-Serie bestehen aus einer Aluminiumfelge auf die ein hochwertiger, grauer, nicht kreidender **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série WE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage gris non marquant caoutchouc **Wicke-ELASTIC®** directement vulcanisé sur la jante. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
				Bezeichnung Description Référence-No.	*										kg
	FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
204192	-	204193	-	WE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55		9	200	
-	-	-	204220	WE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60		9	200	
204200	-	204201	-	WE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55		9	200	
-	-	-	204221	WE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60		9	200	
183427	183428	183429	-	WE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80		11	225	
-	-	-	183433	WE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80		11	225	
236879	236880	236881	-	WE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80		11	400	
-	-	-	169131	WE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80		11	400	
236882	236883	236884	-	WE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80		11	450	
-	-	-	169132	WE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80		11	450	
236201	236202	-	-	WE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80		11	500	
-	-	-	236203	WE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80		11	500	

Option:



- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DB

400–1000 kg







Räder der DB-Serie bestehen aus einer schweren Blechfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.

Wheels of the series DB are made of a welded pressed steel centre with vulcanized black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with a shore hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série DB sont fabriquées à partir d'une jante en tôle d'acier soudé avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-ELASTIC®** d'une dureté de 63°Shore A vulcanisé. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie DB

Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

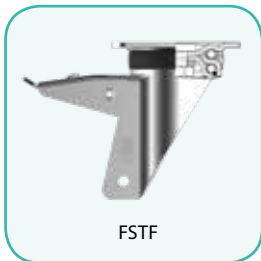
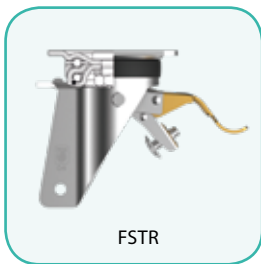
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
171318	DB 160/50-130/4K	K	160	50	130	20	60	60	400
163876	DB 200/50-159/4K	K	200	50	159	20	60	60	600
163879	DB 200/80-159/4K	K	200	80	159	20	90	90	850
166011	DB 250/60-194/4K	K	250	60	194	20	75	75	850
163881	DB 250/80-194/5K	K	250	80	194	25	90	90	1000

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Wicke-ELASTIC® black

Serie DB LG / BG

400–700 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der DB-Serie bestehen aus einer schweren Blechfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.















Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series DB are made of a welded pressed steel centre with vulcanized black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with a shore hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série DB sont fabriquées à partir d'une jante en tôle d'acier soudé avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-ELASTIC®** d'une dureté de 63°Shore A vulcanisé. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.




Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.										
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
219960	219961	219964	-	DB LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222474	DB BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	400	
219962	219963	219965	-	DB LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	600	
-	-	-	184225	DB BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	600	
201777	216868	-	-	DB LLG 6/250/60K	K	250	60	297	67	135x110	105x75/80	11	700	
-	-	-	222475	DB BBG 6/250/60K	K	250	60	297	-	135x114	105x75/80	11	700	

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:

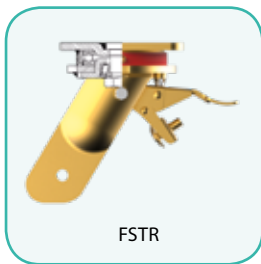


-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie DB LLAK / BBAK

400–1000 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier nipple bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der DB-Serie bestehen aus einer schweren Blechfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von ca. 63 Shore A direkt aufvulkanisiert wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager lieferbar.















Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series DB are made of a welded pressed steel centre with vulcanized black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with a shore hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

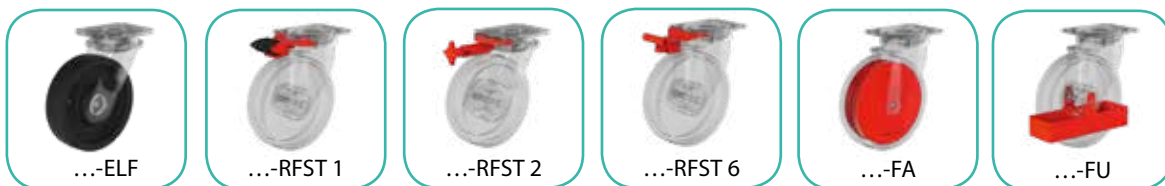
Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.


Les roues de la série DB sont fabriquées à partir d'une jante en tôle d'acier soudé avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-ELASTIC®** d'une dureté de 63°Shore A vulcanisé. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
	 FSTR		Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
171723	171724	-	DB LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11				400
-	-	183522	DB BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11				400
169547	169548	-	DB LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11				600
-	-	169551	DB BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11				600
228759	236823	-	DB LLAk 4/200/80K	K	200	80	264	60	175x140	105/76x133/140	13				850
-	-	236824	DB BBAk 4/200/80K	K	200	80	264	-	175x140	105/76x133/140	13				850
228751	228944	-	DB LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13				1000
-	-	236825	DB BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13				1000

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Wicke-ELASTIC® black

Serie GG & GS

160–3000 kg



Räder der GG-Serie bestehen aus einer Gussfelge / Räder der GS-Serie bestehen aus einer Stahlfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore A oder in Antriebsqualität in einer Härte von 73 Shore A direkt aufvulkanisiert bzw. aufgepresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre / Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Les roues de la série GG sont produites à partir d'une jante fonte de haute qualité / Les roues de la série GS sont produites à partir d'une jante acier de haute qualité avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-Elastic** en qualité roues directrices et libres d'une dureté de 63°Shore A ou qualité roues porteuses et motrices d'une dureté de 73°Shore A monté à la presse et/ou vulcanisé. Les roues sont équipées de roulements à billes.

Serie GG & GS / Typ A








Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲

Serie GG & GS / Typ L

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲

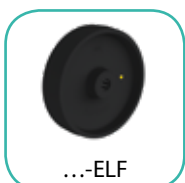



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*							Typ type type	 kg
			mm	mm	mm	mm	mm	mm		
109043	GG 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	L	160
109044	GG 150/50-100/4K	K	150	50	100	20	60	60	L	250
109045	GG 160/50-100/4K	K	160	50	100	20	60	60	L	300
109049	GG 200/50-145/5K	K	200	50	145	25	60	60	L	350
188756	GG 200/75-100/5K	K	200	75	100	25	75	75	A	500
109054	GG 250/50-190/5K	K	250	50	190	25	60	60	A	450
128494	GG 250/60-175/5K	K	250	60	175	25	60	60	A	850
199956	GG 250/80-175/6K	K	250	80	175	30	85	85	A	650
128202	GG 280/75-220/6K	K	280	75	220	30	85	85	L	725
104762	GG 300/75-225/6K	K	300	75	225	30	85	85	A	750
222943	GG 300/90-210/7K	K	300	90	210	35	90	90	A	900
143705	GG 310/120-225/8K	K	310	120	225	40	120	100	A	1050
128206	GG 360/60-270/6K	K	360	60	270	30	75	75	L	750
128207	GG 360/75-275/6K	K	360	75	275	30	85	85	A	950
155350	GG 400/75-310/7K	K	400	75	310	35	90	90	A	1000
155351	GG 405/130-305/8K	K	405	130	305	40	140	140	A	1400
155353	GG 415/100-305/8K	K	415	100	305	40	120	120	L	1250
155354	GG 425/150-305/8K	K	425	150	305	40	160	160	A	1800
100787	GS 500/65-410/8K	K	500	65	410	40	75	75	L	1100
100789	GS 500/85-370/8K	K	500	85	370	40	90	90	L	1300
100793	GS 520/100-370/8K	K	520	100	370	40	120	120	L	1525
100799	GS 550/160-410/10K	K	550	160	410	50	170	170	L	2250
100802	GS 610/150-410/10K	K	610	150	410	50	160	160	A	2250
100803	GS 620/200-410/10K	K	620	200	410	50	210	210	A	3000

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben / black rubber can mark and/or stain / caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
 ...Typ A = Antriebsqualität / drive wheel quality / qualité roues porteuses et motrices
 ...Typ L = Laufradqualität / running quality / qualité roues directrices et libres

Wicke-ELASTIC® black

Serie GG & GS

700–4500 kg

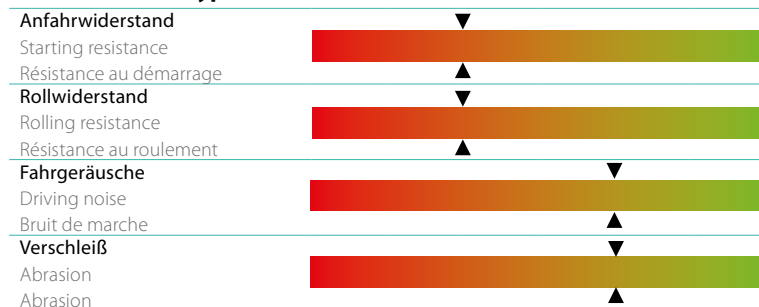


Räder der GG-Serie bestehen aus einer Gussfelge / Räder der GS-Serie bestehen aus einer Stahlfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore A oder in Antriebsqualität in einer Härte von 73 Shore A direkt aufvulkanisiert bzw. aufgepresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

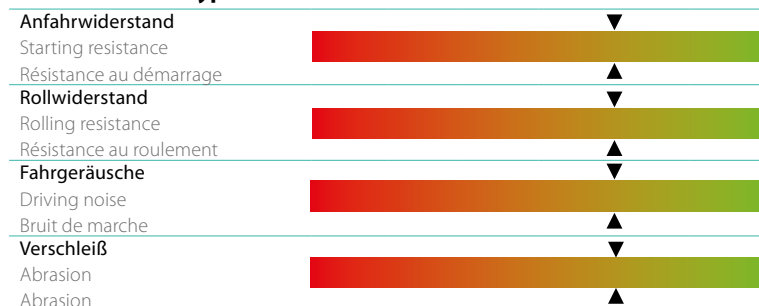
Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre / Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

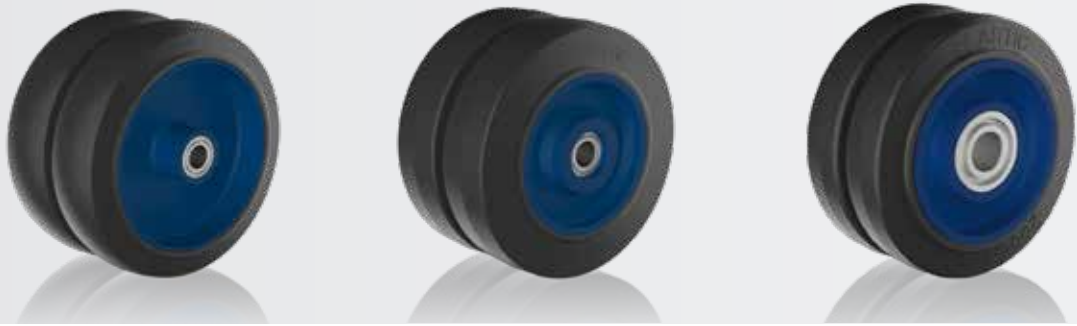
Les roues de la série GG sont produites à partir d'une jante fonte de haute qualité / Les roues de la série GS sont produites à partir d'une jante acier de haute qualité avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-Elastic** en qualité roues directrices et libres d'une dureté de 63°Shore A ou qualité roues porteuses et motrices d'une dureté de 73°Shore A monté à la presse et/ou vulcanisé. Les roues sont équipées de roulements à billes.

Serie GG & GS / Typ A










Serie GG & GS / Typ L





*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

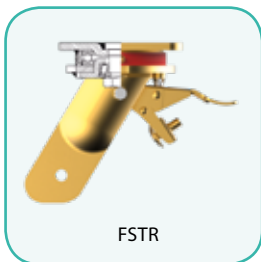
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	Typ type type	 kg
134068	GS 200/2X50-140/5K	K	200	100	140	25	120	120	L	700
100725	GS 200/2X75-100/5K	K	200	150	100	25	160	160	A	1000
100739	GS 250/2X75-140/6K	K	250	150	140	30	160	160	L	1250
134069	GS 300/2X75-220/6K	K	300	150	220	30	180	180	L	1500
100762	GS 300/2X85-170/7K	K	300	170	170	35	180	180	L	1600
134070	GS 360/2X60-270/6K	K	360	120	270	30	150	150	L	1500
100771	GS 360/2X75-270/7K	K	360	150	270	35	160	160	L	1900
155356	GG 400/2X65-305/8K	K	400	130	305	40	140	140	L	1800
155357	GG 400/2X75-305/8K	K	400	150	305	40	160	160	L	2000
100790	GS 500/2X65-410/8K	K	500	130	410	40	140	140	L	2200
110054	GS 550/2X160-410/12K	K	550	320	410	60	340	340	A	4500

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Wicke-ELASTIC® black

Serie GG LLAK / BBAK

160–1250 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier nipple bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der GG-Serie bestehen aus einer Gussfelge auf die ein hochwertiger, schwarzer **Wicke-ELASTIC®** Gummireifen in Laufradqualität in einer Härte von 63 Shore A oder in Antriebsqualität in einer Härte von 73 Shore A direkt aufvulkanisiert bzw. aufgespresst wird. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.














Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

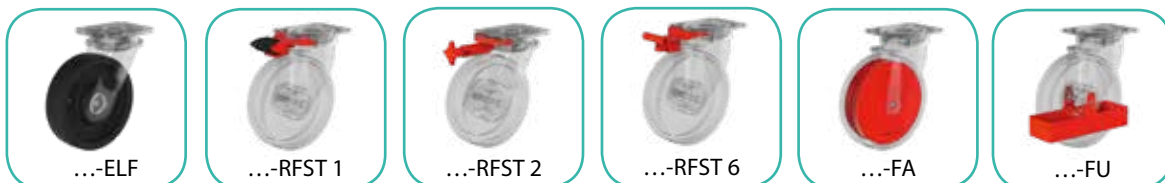
Les roues de la série GG sont produites à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage caoutchouc noir **Wicke-ELASTIC®** en qualité roues directrices et libres d'une dureté de 63°Shore A ou qualité roues porteuses et motrices d'une dureté de 73°Shore A monté à la presse et/ou vulcanisé. Les roues sont équipées de roulements à billes.




Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
			Bezeichnung Description Référence-No.											
	FSTR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222952	222953	-	GG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	160		
-	-	222959	GG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	160		
222954	222955	-	GG LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	250		
-	-	222960	GG BBAk 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	250		
176724	222956	-	GG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	350		
-	-	222961	GG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	350		
236826	236827	-	GG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	500		
-	-	236828	GG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	500		
222957	222958	-	GG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	75	135x110	105x75/80	11	450		
-	-	222962	GG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	450		
236829	236830	-	GG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	650		
-	-	236831	GG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	650		
234246	234247	-	GG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	750		
-	-	234248	GG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	750		
234258	234259	-	GG LLAk 9/415/100K	K	415	100	478	100	200x160	170x130	13	1250		
-	-	234260	GG BBAk 9/415/100K	K	415	100	478	-	200x160	170x130	13	1250		

** schwarzer Gummi kann kreiden und/oder kontaktverfärben
black rubber can mark and/or stain
caoutchouc noir est marquant et/ou tachant

Option:



-  ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Pneumatic

Serie GBL

75–1300 kg

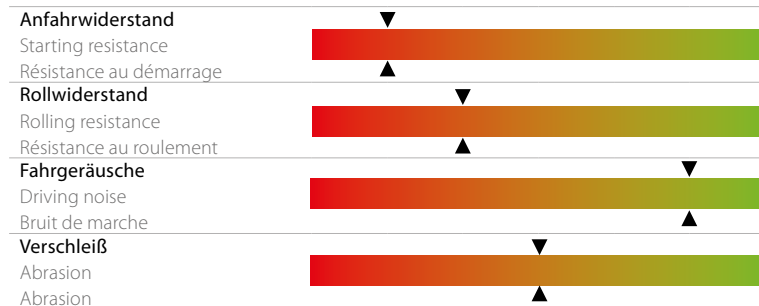


Räder der Serie GBL haben einen Luftreifen mit Schlauch auf einer verzinkten Stahlblechfelge. Die Reifen sind mit Rillen- und Blockprofil lieferbar und je nach Variante beinhalten die Räder ein Rollen- oder Rillenkugellager. Die Räder der Serie GBL sind bei Temperaturen von -25°C bis 50°C einsetzbar.

The wheels of series GBL are pneumatic wheels with tyres and tubes on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line or block profile and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +50°C.

Les roues de la série GBL sont des pneumatiques avec chambre à air assemblé sur une jante en tôle d'acier galvanisé. Les pneus sont disponibles avec rainures, profil cranté. Les roues sont équipées de moyeu à rouleaux ou à roulements à billes. Elles sont résistantes à des températures de -25 °C à + 50 °C.









Serie GBL





*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	ply	 bar	 mm	 mm	 mm	 kg	Profil profile profil
100529	GBL 200/4R	R	200x50	200	50	2	2,1	200x50	20	50	75	2
100530	GBL 210/4R	R	210x65	210	65	4	2,5	1.50-3	20	75	75	2
100539	GBL 260/4R	R	3.00-4	260	85	4	2,5	2.10-4	20	75	200	3
100541	GBL 260/4K	K	3.00-4	260	85	4	2,5	2.10-4	20	75	200	3
236222	GBL 300/4R	R	4.00-4	300	100	4	2,5	2.10-4	20	75	200	1
236223	GBL 300/4K	K	4.00-4	300	100	4	2,5	2.10-4	20	75	200	1
236224	GBL 400/5R	R	4.00-8	400	100	4	2,5	2.50-8	25	75	250	1
236225	GBL 400/5K	K	4.00-8	400	100	4	2,5	2.50-8	25	75	250	1
236226	GBL 58/5K	K	5.00-8	460	145	8	7	3.00D-8	25	90	1140	3
236227	GBL69/6K	K	6.00-9	540	165	10	8	4.00D-9	30	100	1300	3



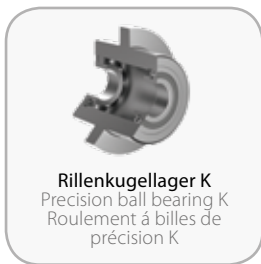
1 Profil ST
 2 Profil RIB
 3 Profil B



Pneumatic

Serie GBL L / B

75–200 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie GBL haben einen Luftreifen mit Schlauch auf einer verzinkten Stahlblechfelge. Die Reifen sind mit Rillen- und Blockprofil lieferbar und je nach Variante beinhalten die Räder ein Rollen- oder Rillenkugellager. Die Räder der Serie GBL sind bei Temperaturen von -25°C bis 50°C einsetzbar.















Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of series GBL are pneumatic wheels with tyres and tubes on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line or block profile and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +50°C.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série GBL sont des pneumatiques avec chambre à air assemblé sur une jante en tôle d'acier galvanisé. Les pneus sont disponibles avec rainures, profil cranté. Les roues sont équipées de moyeu à rouleaux ou à roulements à billes. Elles sont résistantes à des températures de -25 ° C à + 50 ° C.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux												
			Bezeichnung Description Référence-No.	*												Profil profile profil
	FSTR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
120086N	115094	-	GBL L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x80/75	11	75			75	2
-	-	120095	GBL B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x80/75	11	75			75	2
120087	115671	-	GBL L 5A/210/65R	R	210	65	250	61	135x110	105x80/75	11	100			100	2
-	-	120096	GBL B 5A/210/65R	R	210	65	250	-	135x114	105x80/75	11	100			100	2
143499	118739	-	GBL L 6/260/85R	R	260	85	295	70	175x175	140x140	14,5	200			200	1
-	-	143500	GBL B 6/260/85R	R	260	85	295	-	230x125	190x75	14,5	200			200	1
117800	144563	-	GBL L 6/260/85K	K	260	85	295	70	175x175	140x140	14,5	200			200	3
-	-	117801	GBL B 6/260/85K	K	260	85	295	-	230x125	190x75	14,5	200			200	3



1 Profil ST



2 Profil RIB



3 Profil B

Super Elastic

Serie SEB

260–2145 kg



Räder der Serie SEB sind Räder mit Reifen aus vulkanisiertem Elastik-Gummi mit drei Komponenten auf einer verzinkten Stahlblechfelge. Die Reifen sind mit Rillen- (RIB) und Blockprofil (LUG) lieferbar und die Räder sind mit Rillenkugellager ausgestattet. Die Räder der Serie SEB sind bei Temperaturen von -25°C bis 80°C einsetzbar.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.










Les roues de la série SEB sont des bandages pneumatiques pleins caoutchouc super élastique - 3 couches – assemblé sur des jantes en tôle d'acier galvanisé. Les bandages sont à profil ligné (RIB) ou cranté (LUG). Les roues sont équipées de moyeu à roulements à billes. Elles sont résistantes à des température de -25 °C à + 80 °C.

Serie SEB

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*									
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	6 km/h	10 km/h	25 km/h
222030	SEB 34/ 85/4K RIB-PROFIL	K	3.00-4	250	85	2.10-4	20	75	260	235	195
124335	SEB 34/ 82/4K MIL-PROFIL	K	3.00-4	250	82	2.10-4	20	75	260	235	195
124336	SEB 44/ 95/5K LUG-PROFIL	K	4.00-4	298	95	2.50-C4	25	75	530	485	412
124337	SEB 48/111/5K LUG-PROFIL	K	4.00-8	405	111	3.00-D8	25	100	950	860	730
222459	SEB 48/111/6K LUG-PROFIL	K	4.00-8	405	111	3.00-D8	30	100	950	860	730
148806	SEB 58/125/6K LUG-PROFIL	K	5.00-8	447	125	3.00-D8	30	100	1415	1285	1090
229097	SEB 69/140/7K LUG-PROFIL	K	6.00-9	520	140	4.00-E9	35	120	1840	1710	1450
220333	SEB 18X7 /160/6K LUG-PROFIL	K	18 x 7-8	446	160	4.33-R8	30	120	2145	1945	1650



1 Profil MIL



2 Profil RIB



3 Profil LUG

Super Elastic

Serie SEB-Flansch

530–2145 kg







Räder der Serie SEB sind Räder mit Reifen aus vulkanisiertem Elastik-Gummi mit drei Komponenten auf einer verzinkten Stahlblechfelge. Die Reifen sind mit Rillen- (RIB) und Blockprofil (LUG) lieferbar und die Räder sind mit Rillenkugellager ausgestattet. Die Räder der Serie SEB sind bei Temperaturen von -25°C bis 80°C einsetzbar.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Les roues de la série SEB sont des bandages pneumatiques pleins caoutchouc super élastique - 3 couches – assemblé sur des jantes en tôle d'acier galvanisé. Les bandages sont à profil ligné (RIB) ou cranté (LUG). Les roues sont équipées de moyeu à roulements à billes. Elles sont résistantes à des température de -25 °C à + 80 °C.

Serie SEB-Flansch

Anfahrwiderstand	▼
Starting resistance	
Résistance au démarrage	▲
Rollwiderstand	▼
Rolling resistance	
Résistance au roulement	▲
Fahrgeräusche	▼
Driving noise	
Bruit de marche	▲
Verschleiß	▼
Abrasion	
Abrasion	▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	K										
			mm	mm	mm	mm	mm	No.	mm	6 km/h	10 km/h	25 km/h
229392	SEB 44/ 95/FL LUG-PROFIL	K	4.00-4	305	95	2.50-C4	52	4	70	530	485	412
229393	SEB 48/111/FL LUG-PROFIL	K	4.00-8	405	111	3.00-D8	85	4	130	950	860	730
229394	SEB 48/111/FL LUG-PROFIL	K	4.00-8	405	111	3.00-D8	80	6	120	950	860	730
229395	SEB 58/125/FL LUG-PROFIL	K	5.00-8	447	125	3.00-D8	85	6	130	1415	1285	1090
229396	SEB 18X7 /160/FL LUG-PROFIL	K	18 x 7-8	446	160	4.33-R8	85	4	130	2145	1945	1650
229397	SEB 18X7 /160/FL LUG-PROFIL	K	18 x 7-8	446	160	4.33-R8	94	6	124	2145	1945	1650



1 **Profil MIL**
2 **Profil RIB**
3 **Profil LUG**



Super Elastic

Serie SEB L / B

260 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie SEB sind Räder mit Reifen aus vulkanisiertem Elastik-Gummi mit drei Komponenten auf einer verzinkten Stahlblechfelge. Die Reifen sind mit Rillen- (RIB) und Blockprofil (LUG) lieferbar und die Räder sind mit Rillenkugellager ausgestattet. Die Räder der Serie SEB sind bei Temperaturen von -25°C bis 80°C einsetzbar.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu'à 500 kg / roulette.

Les roues de la série SEB sont des bandages pneumatiques pleins caoutchouc super élastique - 3 couches – assemblé sur des jantes en tôle d'acier galvanisé. Les bandages sont à profil ligné (RIB) ou cranté (LUG). Les roues sont équipées de moyeu à roulements à billes. Elles sont résistantes à des température de -25 °C à + 80 °C.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
			Bezeichnung Description Référence-No.	* 										kg
	FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
229401	229402	-	SEB L 6/34/85K RIB-PROFIL	K	250	85	290	70	175x175	140x140	14,5	260		
-	-	229403	SEB B 6/34/85K RIB-PROFIL	K	250	85	290	-	230x125	190x75	14,5	260		
160488	216202	-	SEB L 6/34/82K MIL-PROFIL	K	250	82	290	70	175x175	140x140	14,5	260		
-	-	160489	SEB B 6/34/82K MIL-PROFIL	K	250	82	290	-	230x125	190x75	14,5	260		



1 **Profil MIL**
2 **Profil RIB**
3 **Profil LUG**



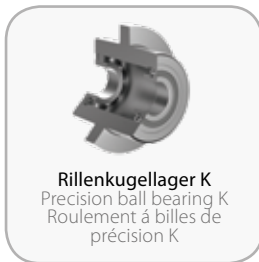
Super Elastic

Serie SEB LLAK / BBAK

260–2145 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier-nippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie SEB sind Räder mit Reifen aus vulkanisiertem Elastik-Gummi mit drei Komponenten auf einer verzinkten Stahlblechfelge. Die Reifen sind mit Rillen- (RIB) und Blockprofil (LUG) lieferbar und die Räder sind mit Rillenkugellager ausgestattet. Die Räder der Serie SEB sind bei Temperaturen von -25°C bis 80°C einsetzbar.

Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatée.

Les roues de la série SEB sont des bandages pneumatiques pleins caoutchouc super élastique - 3 couches – assemblé sur des jantes en tôle d'acier galvanisé. Les bandages sont à profil ligné (RIB) ou cranté (LUG). Les roues sont équipées de moyeu à roulements à billes. Elles sont résistantes à des température de -25 ° C à + 80 ° C.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.									
FSTR													
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
229404	229405	-	229408	SEB LAK 64/34/85K RIB-PROFIL	K	250	85	314	71	175x140	140x105	13	260
-	-	-	229408	SEB BAK 64/34/85K RIB-PROFIL	K	250	85	314	-	175x140	140x105	13	260
229406	229407	-	229409	SEB LAK 64/34/82K MIL-PROFIL	K	250	82	314	71	175x140	140x105	13	260
-	-	-	229409	SEB BAK 64/34/82K MIL-PROFIL	K	250	82	314	-	175x140	140x105	13	260
229411	229412	-	229413	SEB LLAk 8/44/95K LUG-PROFIL	K	300	95	386	91	200x160	170x130	13	530
-	-	-	229413	SEB BBAk 8/44/95K LUG-PROFIL	K	300	95	386	-	200x160	160/170x120/130	13	530
229414	229415	-	229416	SEB LLAk 9/48/111K LUG-PROFIL	K	400	111	465	104	200x160	170x130	13	950
-	-	-	229416	SEB BBAk 9/48/111K LUG-PROFIL	K	400	111	465	-	200x160	170x130	13	950
229417	229418	-	229419	SEB LLAk 9/58/124K LUG-PROFIL	K	450	125	510	114	270x250	230x210	17	1415
-	-	-	229419	SEB BBAk 9/58/125K LUG-PROFIL	K	450	125	510	-	270x250	230x210	17	1415
229420	229421	-	229422	SEB LLAk 11/69/140K LUG-PROFIL	K	520	140	580	130	270x250	230x210	17	1840
-	-	-	229422	SEB BBAk 11/69/138K LUG-PROFIL	K	520	140	580	-	270x250	230x210	17	1840
229423	229424	-	229426	SEB LAK 9/18.7/160K LUG-PROFIL	K	450	160	555	130	270x250	210/230x160/210	17	2145
-	-	-	229426	SEB BAK 9/18.7/160K LUG-PROFIL	K	450	160	555	-	250x270	210/230x160/210	17	2145



1 Profil MIL



2 Profil RIB



3 Profil LUG

Elasthane® 65 Shore A

Serie EE

170–1000 kg

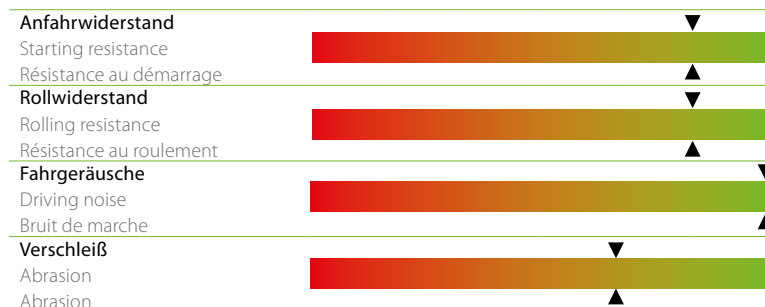


Räder der Serie EE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Elasthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager ausgestattet.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série EE sont fabriquées à partir d'une jante aluminium moulé en une seule partie avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A. Le bandage Elasthane® est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie EE

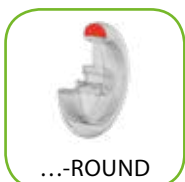




*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228301	EE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	170
228304	EE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	270
228307	EE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	270
228365	EE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	340
228368	EE 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	310
228383	EE 125/40-75/5K	K	125	40	75	25	50	50	310
228385	EE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	390
228391	EE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	480
228394	EE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	480
228395	EE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	520
228400	EE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	490
228403	EE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	490
228404	EE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	620
228407	EE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	620
228408	EE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	730
228414	EE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	730
228415	EE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1000
228418	EE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1000

Option:



...-ROUND = ballig / round / bombé

Elasthane® 65 Shore A

Serie EE R

200–300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie EE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Elasthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.










Les roues de la série EE sont fabriquées à partir d'une jante aluminium moulé en une seule partie avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A. Le bandage Elasthane® est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



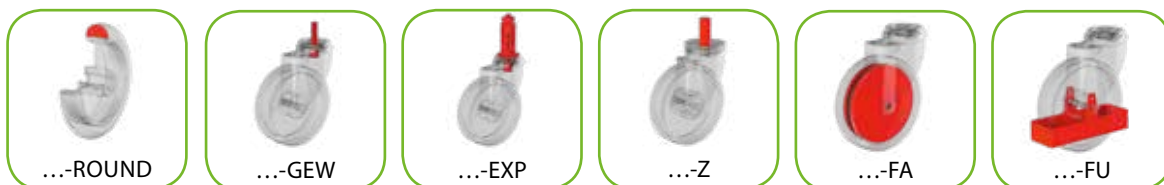
Lenkrollen

Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228421	228431	EE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
228422	228432	EE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	270
228423	228433	EE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
228427	228434	EE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
228428	228435	EE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
228429	228436	EE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
228430	228437	EE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:

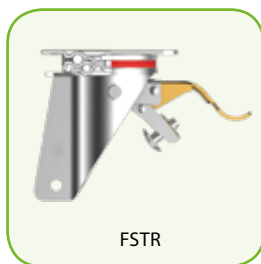


- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Elasthane® 65 Shore A

Serie EE L / B

200–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie EE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Elasthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série EE sont fabriquées à partir d'une jante aluminium moulé en une seule partie avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A. Le bandage Elasthane® est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.	*									
	FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
228438	228464	228471	-	EE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	228452	EE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
228439	-	228472	-	EE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	270	
-	-	-	228453	EE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	270	
228480	228484	228485	-	EE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	228482	EE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
228481	-	228486	-	EE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	310	
-	-	-	228483	EE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	310	
234545	234546	234547	-	EE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	228460	EE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234548	234549	234550	-	EE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	228462	EE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:



- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Elasthane® 65 Shore A

Serie EE LG / BG

270–700 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie EE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Elasthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série EE sont fabriquées à partir d'une jante aluminium moulé en une seule partie avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A. Le bandage Elasthane® est adhésif sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 								kg
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
228487	-	228507	-	EE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	270
-	-	-	228495	EE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	270
228488	-	228508	-	EE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	310
-	-	-	228496	EE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	310
228489	228502	228509	-	EE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	390
-	-	-	228497	EE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	390
236886	236887	236888	-	EE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	480
-	-	-	228498	EE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	480
236889	236890	236891	-	EE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	490
-	-	-	228499	EE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	490
236892	236893	236894	-	EE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	620
-	-	-	228500	EE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	620
228494	228506	-	-	EE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	228501	EE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Option:



- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Redthane® 75 Shore A

Serie TE

200 – 1150 kg

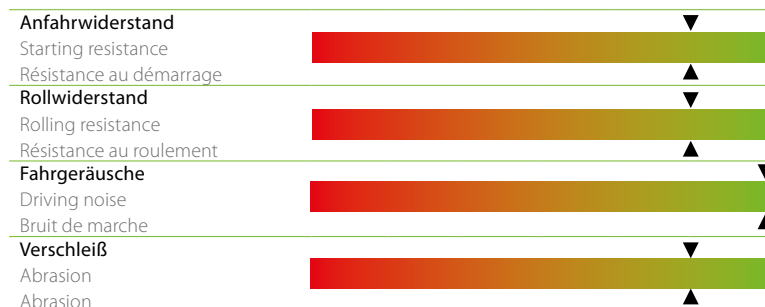


Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhérisé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la salissure, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie TE

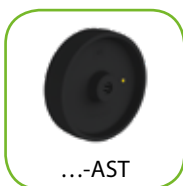




*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222486	TE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	200
134784	TE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	310
165908	TE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	310
149248	TE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	390
165909	TE 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	360
165910	TE 125/40-75/5K	K	125	40	75	25	50	50	360
162892	TE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	450
139384	TE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	550
222516	TE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	550
185886	TE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	600
166120	TE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	570
165911	TE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	570
165853	TE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	720
165913	TE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	720
165915	TE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	840
161593	TE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	840
192901	TE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1150
192902	TE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1150

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Redthane® 75 Shore A

Serie TE R

200–300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la saïssure, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
169312N	169313N	TE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183523	183524	TE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	270
169315N	169316N	TE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
169317	-	TE RR 03/125/40K-V	K	125	40	154	40	69	13	220
183526	183525	TE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
222562	222576	TE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
169318N	169319N	TE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
169322N	169323N	TE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

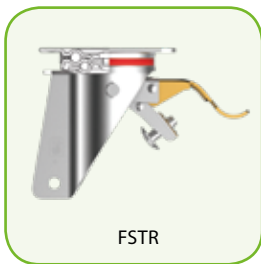
...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Redthane® 75 Shore A

Serie TE L / B

200–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la saleté, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.									kg	
FSTR	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
165916N	165917	165918N	-	TE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	169073	TE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
181418	-	181419	-	TE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	310	
-	-	-	181365	TE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	310	
165922N	165923	165924N	-	TE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	169075	TE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
181420	-	181421	-	TE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181366	TE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234551	234552	234553	-	TE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	169078	TE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234554	234555	234556	-	TE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	169080	TE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:



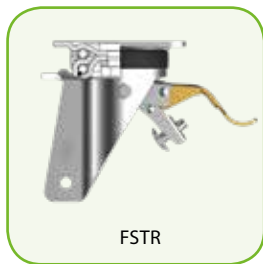
- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Redthane® 75 Shore A

Serie TE LG / BG

310–720 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhésif avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la saillure, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
FSTR	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
204194	-	204195	-	TE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	310
-	-	-	204222	TE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	310
204202	-	204203	-	TE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	360
-	-	-	204223	TE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	360
183491	183492	183493	-	TE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	450
-	-	-	183496	TE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	450
219966	219967	219968	-	TE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	550
-	-	-	211204	TE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	550
219969	219970	219971	-	TE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	570
-	-	-	169354	TE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	570
219972	219973	219974	-	TE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	720
-	-	-	169355	TE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	720
169351	169352	-	-	TE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	169356	TE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Option:



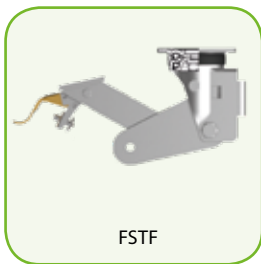
- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Redthane® 75 Shore A

Serie TE LGF / BGF

300–530 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und / oder Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse. La charge est absorbée par un système de suspension, compose d'un ressort et / ou un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d autres système de suspension.

Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la saïssure, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.									Fv	Fe	Fw	
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
230995	-	-	TE LGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
-	-	230996	TE BGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
230994	-	-	TE LGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
-	-	230997	TE BGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
229161	220851	-	TE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229173	TE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229157	220850	-	TE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229169	TE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229153	220866	-	TE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229165	TE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort

Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort

Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

** Räder in Serie UE, ME, RE erhältlich
wheel in series UE, ME, RE available
roues en série UE, ME, RE disponible

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

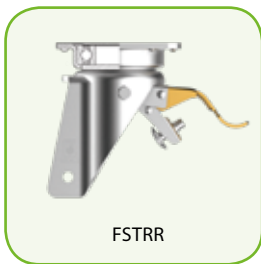
...-ROUND = ballig / round / bombé

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Redthane® 75 Shore A

Serie TE LVK / BVK

450–720 kg



FSTRR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

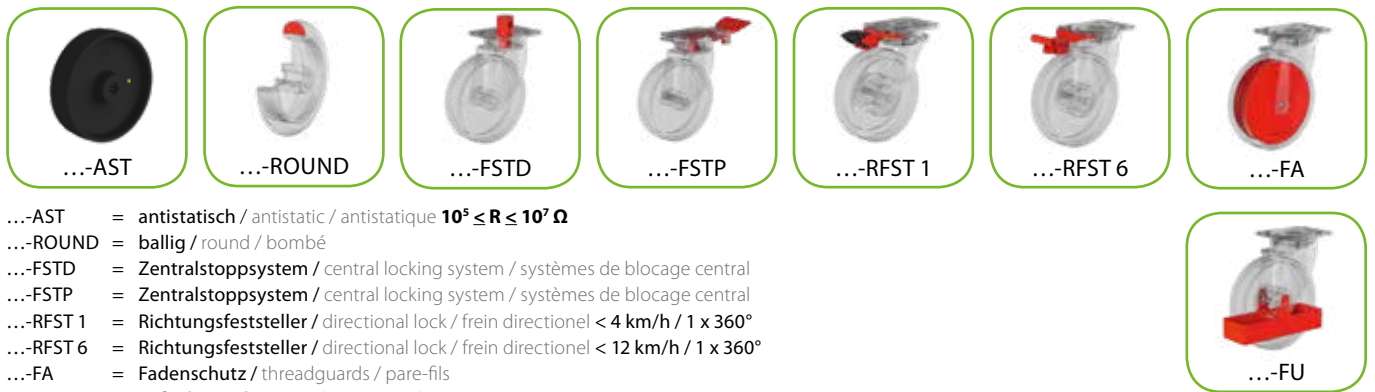
Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la salissure, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
			Bezeichnung Description Référence-No.	*										kg
	FSTRR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
222825	232200	-	TE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11			450
-	-	222834	TE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11			450
222838	232201	-	TE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11			550
-	-	222843	TE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11			550
198834	232202	-	TE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11			570
-	-	222851	TE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11			570
222854	232203	-	TE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11			720
-	-	222859	TE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11			720

Option:

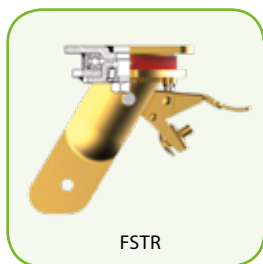


- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Redthane® 75 Shore A

Serie TE LLAK / BBAK

390-1150 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier nipple bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie TE bestehen aus einer Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatée.

Les roues de la série TE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement à la saïssure, très bonnes propriétés de traction et roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.	*											
	FSTR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222759	222763	-	TE LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11				390
-	-	222767	TE BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11				390
222770	222775	-	TE LLAk 1/125/54K	K	125	54	170	50	135x110	105x75/80	11				450
-	-	222779	TE BBAk 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x110	105x75/80	11				450
220215	220219	-	TE LLAk 2/150/54K	K	150	54	200	57	135x110	105x75/80	11				600
-	-	220223	TE BBAk 2/150/54K	K	150	54	200	-	135x110	105x75/80	11				600
220238	220234	-	TE LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11				570
-	-	222783	TE BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11				570
174747	195443	-	TE LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11				1000
-	-	222795	TE BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11				1000
222799	222803	-	TE LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11				840
-	-	222809	TE BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11				840
222813	222817	-	TE LLAk 74/300/60K	K	300	60	355	88	135x110	105x75/80	11				1150
-	-	222821	TE BBAk 74/300/60K	K	300	60	355	-	135x110	105x75/80	11				1150

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Redthane® 75 Shore A

Serie TG

320–2550 kg

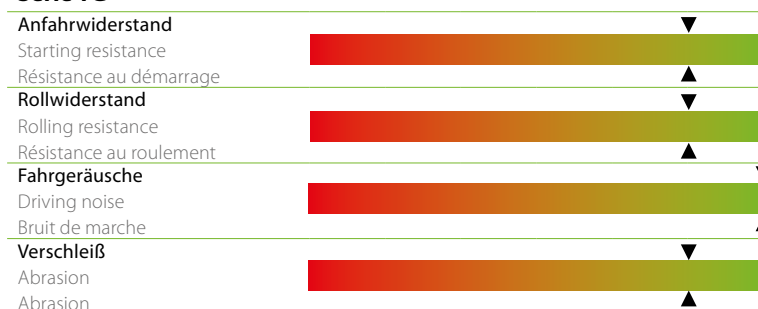


Räder der Serie TG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit einem Rillenkugellager ausgestattet.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série TG sont fabriquées à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhérisé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie TG

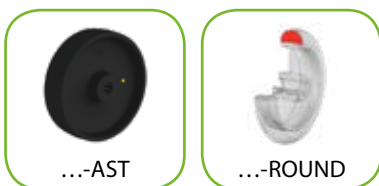




*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
143537	TG 100/40-80/4K	K	100	40	80	20	50	50	320
149251	TG 100/50-80/4K	K	100	50	80	20	60	60	390
134632	TG 125/50-80/4K	K	125	50	80	20	60	60	450
228598	TG 140/54-115/4K	K	140	54	115	20	60	60	590
151356	TG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	560
236110	TG 150/60-125/4K	K	150	60	125	20	60	60	700
209744	TG 150/79-100/4K	K	150	79	100	20	79	71,7	850
171754	TG 160/48-125/4K	K	160	48	125	20	60	60	580
138217	TG 200/50-145/4K	K	200	50	145	20	60	60	700
136143	TG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1150
132325	TG 250/50-175/6K	K	250	50	175	30	60	60	820
240025	TG 250/60-175/5K	K	250	60	175	25	60	60	980
236109	TG 250/75-175/6K	K	250	75	175	30	75	75	1250
125288	TG 250/80-175/5K	K	250	80	175	25	85	85	1050
236108	TG 250/100-210/8K	K	250	100	210	40	140	140	1850
236107	TG 250/130-210/8K	K	250	130	210	40	140	140	2400
185355	TG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	1500
236106	TG 300/100-225/8K	K	300	100	225	40	120	120	1950
168433	TG 360/75-310/8K	K	360	75	310	40	90	90	1950
235056	TG 400/100-315/8K	K	400	100	315	40	120	120	2550

Option:

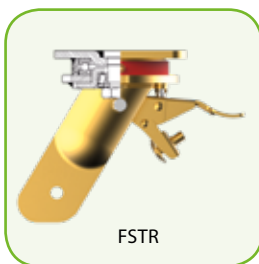


...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Redthane® 75 Shore A

Serie TG LLAK / BBAK

390–1450 kg



FSTR

Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier nipple bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie TG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit einem Rillenkugellager ausgestattet.














Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

Les roues de la série TG sont fabriquées à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhérisé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.	*											kg
	FSTR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
236136	236137	-	TG LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11				390
-	-	236138	TG BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11				390
201807	236139	-	TG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11				450
-	-	236140	TG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11				450
236141	236142	-	TG LLAk 2/150/50K	K	150	48	200	57	135x110	105x75/80	11				560
-	-	236143	TG BBAk 2/150/50K	K	150	48	200	-	135x110	105x75/80	11				560
191640	216897	-	TG LLAk 2/160/50K	K	160	48	205	57	135x110	105x75/80	11				580
-	-	191641	TG BBAk 2/160/50K	K	160	48	205	-	135x110	105x75/80	11				580
236144	224342	-	TG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11				700
-	-	236145	TG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11				700
236832	236833	-	TG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13				1150
-	-	236834	TG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13				1150
222174	236146	-	TG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11				820
-	-	236147	TG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11				820
236835	236836	-	TG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13				1050
-	-	236837	TG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13				1050
236838	236839	-	TG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13				1450
-	-	236840	TG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13				1450

Option:

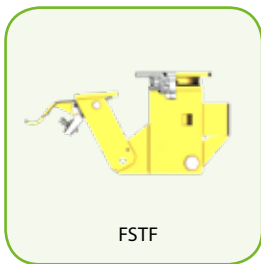
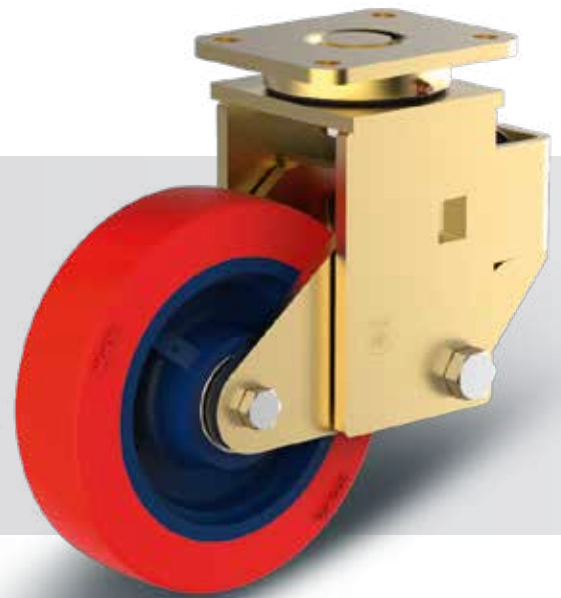


- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Redthane® 75 Shore A

Serie TG LLAKF / BBAKF

580–980 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAKF sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung, die Gabel ist gelbchromatiert. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und / oder Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie TG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit einem Rillenkugellager ausgestattet.














Swivel forks with LLAKF series top plate are made in heavy duty welded steel construction, the swivel fork is yellow chromatised. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la serie LLAKF sont produites en acier mécano soudé charges lourdes, la chape est jaune chromatée. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial DIN 711/ISO 104) et un roulement à rouleaux conique. (DIN 720/ISO 355). La charge est absorbée par un système de suspension, compose d'un ressort et / ou un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d autres système de suspension.

Les roues de la série TG sont fabriquées à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhérisé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision													
			Bezeichnung Description Référence-No.	*										Fv	Fe	Fw	
	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
236149	236150	-	TG LLAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	580		
-	-	236151	TG BBAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	580		
236152	236153	-	TG LLAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	700		
-	-	236154	TG BBAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	700		
236155	236156	-	TG LLAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	980		
-	-	236157	TG BBAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	980		

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort
 Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort
 Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

Option:

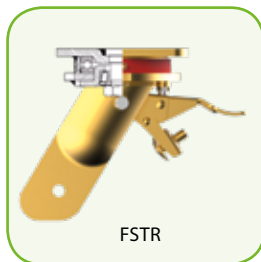


- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Redthane® 75 Shore A

Serie TG LAK / BAK

700–1500 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie TG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit einem Rillenkugellager ausgestattet.












Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

Les roues de la série TG sont fabriquées à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhérisé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
			Bezeichnung Description Référence-No.	* 								kg
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
236158	236159	-	TG LAK 2/150/60K	K	150	60	217	49	175x140	140x105	13	700
-	-	236160	TG BAK 2/150/60K	K	150	60	217	-	175x140	140x105	13	700
236102	236103	-	TG LAK 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140x105	13	1150
-	-	236104	TG BAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140x105	13	1150
236161	236162	-	TG LAK 64/250/75K	K	250	75	314	71	175x140	140x105	13	1250
-	-	236163	TG BAK 64/250/75K	K	250	75	314	-	175x140	140x105	13	1250
223987	223989	-	TG LAK 74/300/75K	K	300	75	365	83	175x140	140x105	13	1500
-	-	236164	TG BAK 74/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140x105	13	1500

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Redthane® 75 Shore A

Serie TG LAK / BAK

780–3900 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie TG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Redthane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Redthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit einem Rillenkugellager ausgestattet.














Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

Les roues de la série TG sont fabriquées à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage polyuréthane vulcanisé en **Wicke**-Redthane® 75 Shore A. Le bandage Redthane® est adhérisé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement, de très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
			Bezeichnung Description Référence-No.											kg
	2 x FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
236165	-	-	TG LAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	33	200x160	170/160x130/120	13	13	780	
-	-	236166	TG BAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	-	200x160	170/160x130/120	13	13	780	
236169	236205	-	TG LAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	37	200x160	170/160x130/120	13	13	900	
-	-	236170	TG BAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	-	200x160	170/160x130/120	13	13	900	
186501	236206	-	TG LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	13	1100	
-	-	236171	TG BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	13	1100	
222330	236207	-	TG LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	13	1400	
-	-	236172	TG BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	13	1400	
236173	236208	-	TG LAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	62	200x160	170/160x130/120	13	13	1600	
-	-	236174	TG BAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	-	200x160	170/160x130/120	13	13	1600	
185923	236209	-	TG LAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	82	270x250	230/210x210/160	17	17	2900	
-	-	185924	TG BAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	-	270x250	230/210x210/160	17	17	2900	
236180	236210	-	TG LAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	93	270x250	230/210x210/160	17	17	2900	
-	-	236181	TG BAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	-	270x250	230/210x210/160	17	17	2900	
168432	236211	-	TG LAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	105	270x250	230/210x210/160	17	17	3900	
-	-	236182	TG BAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	-	270x250	230/210x210/160	17	17	3900	

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Greythane® 75 Shore A

Serie UE

200-1150 kg

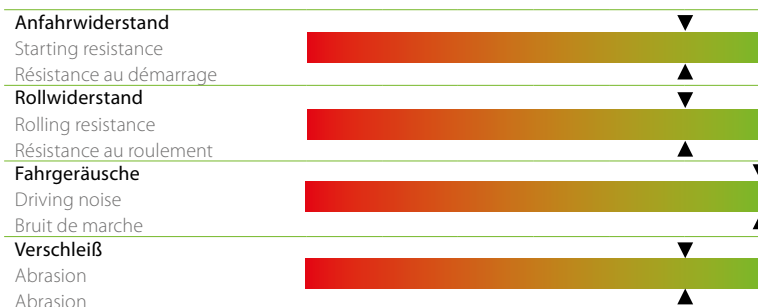


Räder der Serie UE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Greythane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Greythane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind Rillenkugellager ausgestattet.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série UE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Greythane® 75 Shore A. Le bandage Greythane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un très bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie UE

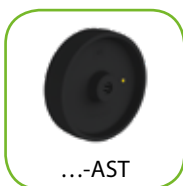




*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234700	UE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	200
222430	UE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	310
193999	UE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	310
234701	UE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	390
228754	UE 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	360
234702	UE 125/40-75/5K	K	125	40	75	25	50	50	360
222057	UE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	450
234703	UE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	550
234704	UE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	550
234705	UE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	600
236673	UE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	570
234706	UE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	570
209953	UE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	720
234707	UE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	720
234708	UE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	840
209970	UE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	840
234709	UE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1150
234710	UE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1150

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Greythane® 75 Shore A

Serie UE R

200-300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie UE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Greythane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Greythane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind Rillenkugellager ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série UE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Greythane® 75 Shore A. Le bandage Greythane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

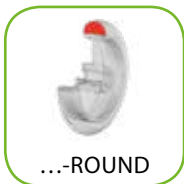
pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234711	234712	UE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	12	76	200
234713	234714	UE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	12	74	300
234715	234716	UE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	12	76	200
234717	234718	UE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	12	74	300
234719	234720	UE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	16,7	100	300
225837	225838	UE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	16,7	100	300
234721	234722	UE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	16,7	100	300

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

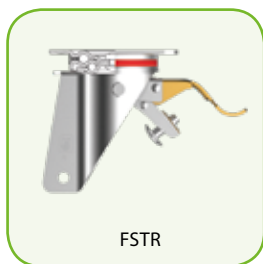
...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Greythane® 75 Shore A

Serie UE L/B

200-400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie UE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Greythane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Greythane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série UE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Greythane® 75 Shore A. Le bandage Greythane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un très bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.										
FSTR	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
234723	234724	234725	-	UE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	234726	UE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
222433	-	222434	-	UE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	310	
-	-	-	222435	UE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	310	
228755	234727	234728	-	UE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	228756	UE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
234729	-	234730	-	UE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	234731	UE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234588	234589	234590	-	UE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	234735	UE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234591	234592	234593	-	UE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	232036	UE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Greythane® 75 Shore A

Serie UE LG/BG

310-720 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie UE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Greythane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Greythane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind Rillenkugellager ausgestattet.














Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer une pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série UE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Greythane® 75 Shore A. Le bandage Greythane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234746	-	234747	-	UE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	310
-	-	-	234748	UE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	310
234749	-	234750	-	UE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	360
-	-	-	234751	UE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	360
234752	241012	241013	-	UE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	450
-	-	-	234753	UE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	450
236942	236943	236944	-	UE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	550
-	-	-	234757	UE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	550
236945	236946	236947	-	UE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	570
-	-	-	234760	UE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	570
236948	236949	236950		UE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	720
-	-	-	222452	UE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	720
234762	234763	-	-	UE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	234764	UE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique

...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°

...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Greythane® 75 Shore A

Serie UE LGF/BGF

530 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und / oder Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie UE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Greythane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Greythane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind Rillenkugellager ausgestattet.












Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse. La charge est absorbée par un système de suspension, compose d'un ressort et un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d autres système de suspension.

Les roues de la série UE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Greythane® 75 Shore A. Le bandage Greythane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et / ou un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.										Fv	Fe	Fw
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
234765	234766	-	UE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	234767	UE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
234768	234769	-	UE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	234770	UE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
234771	234772	-	UE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	234773	UE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort

Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort

Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

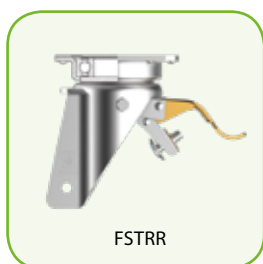
...-ROUND = ballig / round / bombé

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Greythane® 75 Shore A

Serie UE LVK/BVK

450-720 kg



FSTRR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie UE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Greythane® 75 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Greythane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

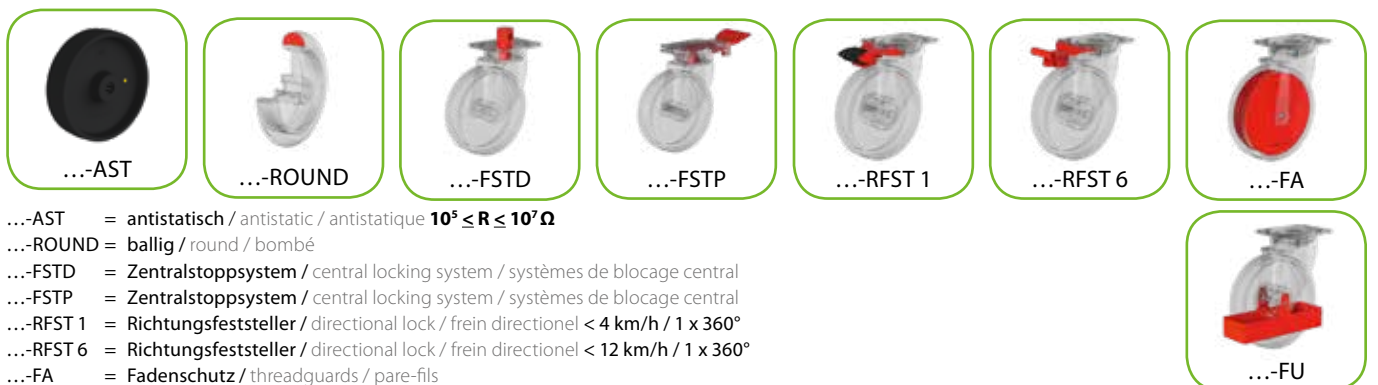
Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série UE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Greythane® 75 Shore A. Le bandage Greythane® est adhésif avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.										kg
	FSTRR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
234774	234775	-	UE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11		450
-	-	234776	UE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11		450
234777	234778	-	UE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11		550
-	-	234779	UE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11		550
234780	234781	-	UE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11		570
-	-	234782	UE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11		570
234783	234784	-	UE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11		720
-	-	234785	UE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11		720

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Midthane® 85 Shore A

Serie ME

220 – 1250 kg

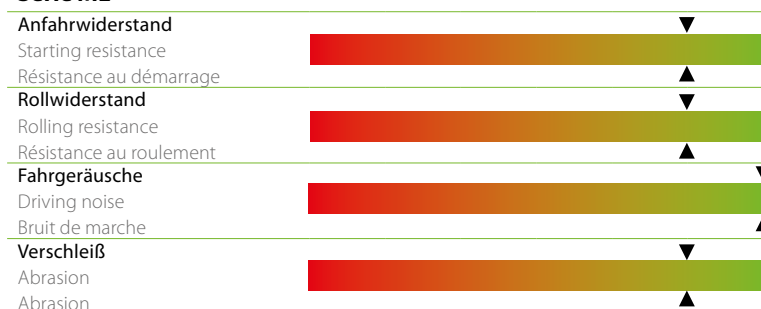


Räder der Serie ME bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Midthane® 85 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Midthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série ME sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Midthane® 85 Shore A. Le bandage Midthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement, très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie ME





*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222488	ME 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	220
215335	ME 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	340
222496	ME 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	340
222500	ME 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	420
217617	ME 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	390
222506	ME 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	420
222510	ME 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	480
215780	ME 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	590
222517	ME 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	590
222519	ME 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	650
222525	ME 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	610
222528	ME 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	610
222454	ME 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	780
222534	ME 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	780
214721	ME 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	900
222541	ME 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	900
222545	ME 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1250
222550	ME 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1250

Option:



...-ROUND = ballig / round / bombé

Midthane® 85 Shore A

Serie ME R

200–300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie ME bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Midthane® 85 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Midthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série ME sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Midthane® 85 Shore A. Le bandage Midthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement, très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

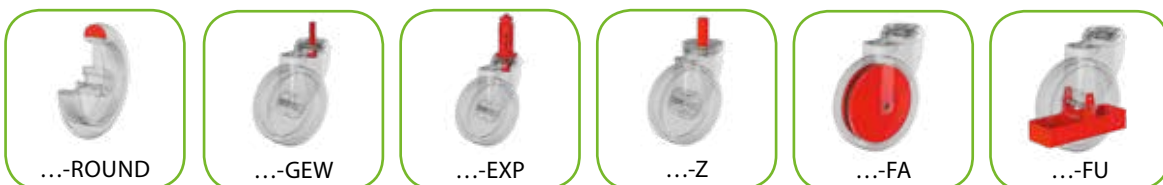
pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222615	222620	ME R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
222617	222622	ME R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
222566	222572	ME RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
222568	222574	ME RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
222552	222577	ME R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
222564	222585	ME R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
222570	222588	ME R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:



...-ROUND = ballig / round / bombé

...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

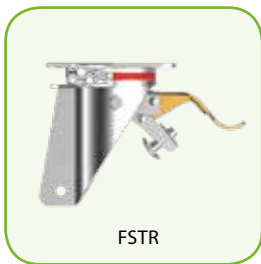
...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Midthane® 85 Shore A

Serie ME L / B

200–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie ME bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Midthane® 85 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Midthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série ME sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Midthane® 85 Shore A. Le bandage Midthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement, très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.										
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
222624	222652	222669	-	ME L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	222630	ME B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
222626	-	222670	-	ME L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	340	
-	-	-	222632	ME B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	340	
217619	222693	217620	-	ME LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	217618	ME BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	90/76x60	9	200	
222688	-	222697	-	ME LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	222691	ME BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234557	234558	234559	-	ME L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222636	ME B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234560	234561	234562	-	ME L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222640	ME B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:

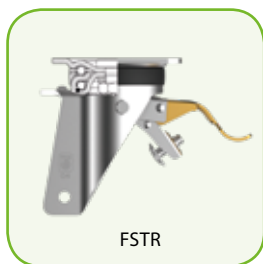


- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Midthane® 85 Shore A

Serie ME LG / BG

340–780 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie ME bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Midthane® 85 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Midthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.














Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série ME sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Midthane® 85 Shore A . Le bandage Midthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement, très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 								
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
215338	-	222744	-	ME LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	340
-	-	-	222713	ME BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	340
222700	-	222746	-	ME LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	420
-	-	-	222720	ME BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	420
222702	-	-	-	ME LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	480
-	-	-	222722	ME BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	480
236848	236849	236850	-	ME LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	590
-	-	-	222724	ME BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	590
236851	236852	236853	-	ME LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	610
-	-	-	222726	ME BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	610
236855	236856	236857	-	ME LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	780
-	-	-	222728	ME BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	780
222711	222741	-	-	ME LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	222731	ME BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Option:

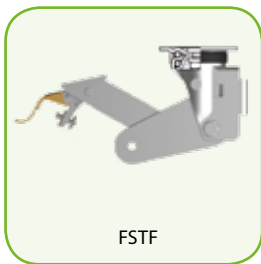


- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Midthane® 85 Shore A

Serie ME LGF / BGF

530 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und / oder Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie ME bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Midthane® 85 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Midthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse. La charge est absorbée par un système de suspension, compose d'un ressort et / ou un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d autres système de suspension.

Les roues de la série ME sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Midthane® 85 Shore A. Le bandage Midthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement, très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



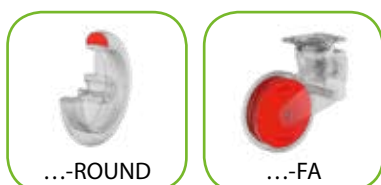
Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.									Fv	Fe	Fw	
FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
229164	220869	-	ME LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229176	ME BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229160	220868	-	ME LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229172	ME BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229156	220867	-	ME LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229168	ME BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort

Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort

Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

Option:



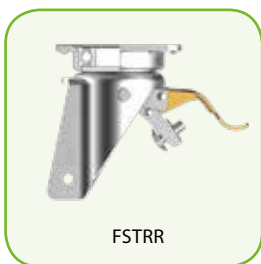
...-ROUND = ballig / round / bombé

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Midthane® 85 Shore A

Serie ME LVK / BVK

480–780 kg



FSTRR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie ME bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein weicher Polyurethanreifen, **Wicke**-Midthane® 85 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Midthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, sehr gute Traktionseigenschaften und fährt extrem geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.












Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série ME sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Midthane® 85 Shore A. Le bandage Midthane® est adhésif avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement, très bonnes propriétés de traction et un roulage très silencieux. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.									kg	
	FSTRR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
222826	232190	-	ME LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	480	
-	-	222835	ME BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	480	
222839	232191	-	ME LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	590	
-	-	222844	ME BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	590	
222848	232192	-	ME LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	610	
-	-	222852	ME BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	610	
222855	232193	-	ME LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	780	
-	-	222860	ME BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	780	

Option:



- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Topthane® 92 Shore A

Serie PK

150–550 kg







Räder der Serie PK bestehen aus einer gespritzten, naturfarbenen Polyamidfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Topthane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Topthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Anfahr- und Rollwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Kugellager lieferbar.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plan bearing, roller bearing or with ball bearings.

Les roues de la série PK sont fabriquées à partir d'une jante polyamide de couleur blanche avec un bandage Polyuréthane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A coulé. Le bandage Topthane® 92 Shore A est est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes.








Serie PK

Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux
 G = Gleitlager / Plain bearing / Alésage lisse

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
128220	PK 100/35-80/1G	G	100	35	80	12	40	40	150
128221	PK 100/35-80/1R	R	100	35	80	12	40	40	150
128222	PK 125/38-100/1G	G	125	38	100	12	40	40	200
128223	PK 125/38-100/1R	R	125	38	100	12	40	40	250
128224	PK 150/38-125/2G	G	150	38	125	15	50	50	300
128225	PK 150/38-125/2R	R	150	38	125	15	50	50	300
128226	PK 200/48-175/4G	G	200	48	175	20	60	60	450
128307	PK 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	500
128227	PK 200/48-175/4K	K	200	48	175	20	60	60	500
128228	PK 250/50-200/4G	G	250	50	200	20	60	60	550
128229	PK 250/50-200/4R	R	250	50	200	20	60	60	550
128230	PK 250/50-200/4K	K	250	50	200	20	60	60	550

Option:



...-ROUND = ballig / round / bombé

Tophane® 92 Shore A

Serie PK R

150–300 kg



Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie PK bestehen aus einer gespritzten, naturfarbenen Polyamidfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Anfahr- und Rollwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Kugellager lieferbar.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plan bearing, roller bearing or with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série PK sont fabriquées à partir d'une jante polyamide de couleur blanche avec un bandage Polyuréthane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A coulé. Le bandage Tophane® 92 Shore A est est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes.












Lenkrollen

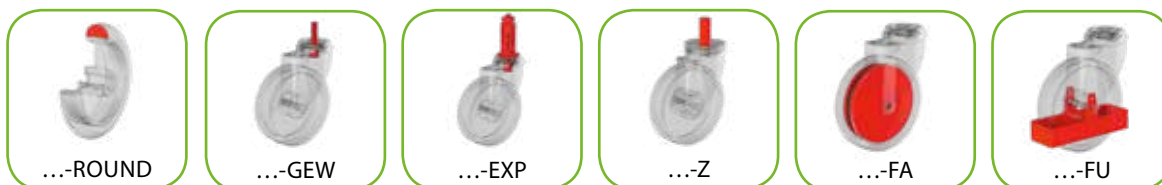
Swivel castors
Roulettes
pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux
G = Gleitlager / Plain bearing / Alésage lisse

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155226N	155227N	PK R 02/100/35G	G	100	35	124	38	76	12	150
155228N	155229N	PK R 02/100/35R	R	100	35	124	38	76	12	150
155232N	155233N	PK RR 03/125/38G	G	125	38	154	38	76	12	200
155234N	155235N	PK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
161776N	161777N	PK R 1/150/38G	G	150	38	185	52	100	16,7	300
161778N	161779N	PK R 1/150/38R	R	150	38	185	52	100	16,7	300
161780N	161781N	PK R 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	300
161782N	161783N	PK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300
161877N	161878N	PK R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:

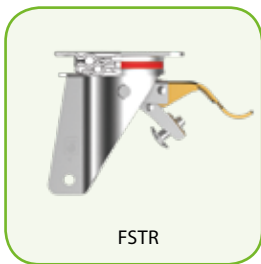


...-ROUND = ballig / round / bombé
 ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
 ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
 ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
 ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
 ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PK L / B

150–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie PK bestehen aus einer gespritzten, naturfarbenen Polyamidfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Anfahr- und Rollwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind wahlweise mit Gleit-, Rollen- oder Kugellager lieferbar.









Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plan bearing, roller bearing or with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série PK sont fabriquées à partir d'une jante polyamide de couleur blanche avec un bandage Polyuréthane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A coulé. Le bandage Tophane® 92 Shore A est adhéré sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont disponibles en alésage lisse, roulement à rouleaux ou avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R = Rollenlager / Roller bearing / Roulement à rouleaux								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
138241N	132905	155071N	-	PK L 02/100/35R	R	100	35	125	38	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	128261	PK B 02/100/35R	R	100	35	125	-	102x87	80/76x60	9	150
138245N	133557	155072N	-	PK LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	128265	PK BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200
238633	238634	238635	-	PK L 1/150/38R-V	R	150	38	185	60	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	128273	PK B 1/150/38R	R	150	38	185	-	135x114	105x75/80	11	300
238636	238637	238638	-	PK L 4/200/48R-V	R	200	40	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	154031	PK B 4/200/48R	R	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	400
238639	238640	238641	-	PK L 4/200/48K-V	K	200	40	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	129567	PK B 4/200/48K	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Option:



- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PE

270–1550 kg







Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie PE

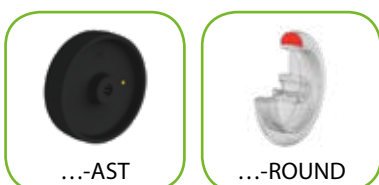
Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
102057	PE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	270
100865	PE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	380
114398	PE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	410
134812	PE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	520
100866	PE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	520
100867	PE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	520
142378	PE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	600
178697	PE 125/54-110/4K	K	125	54	110	20	60	60	720
100868	PE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	730
100936	PE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	730
202233	PE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	800
100869	PE 160/50-140/4K	K	160	50	140	20	60	60	880
100870	PE 160/50-140/5K	K	160	50	140	25	60	60	880
100891	PE 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
100872	PE 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	1000
222536	PE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	1100
188967	PE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	1100
192903	PE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1550
192905	PE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1550

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Tophane® 92 Shore A

Serie PE R

200–300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155193N	155194N	PE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183561	183562	PE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
155196N	155197N	PE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183563	183564	PE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	74	12	300
161792N	161793N	PE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
161794N	161795N	PE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
161798N	161799N	PE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

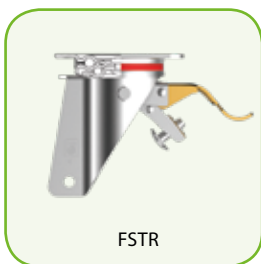
...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PE L / B

200–400 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgrussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.














Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.										
FSTR	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
118094N	119927	155156N	-	PE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	140772	PE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
183459	-	183460	-	PE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181360	PE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	350	
155152N	155158	155159N	-	PE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	155456	PE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
183461	-	183462	-	PE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181361	PE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234582	234583	234584	-	PE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	118640	PE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234585	234586	234587	-	PE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	155180	PE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:



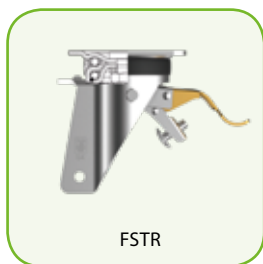
- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Tophane® 92 Shore A

Serie PE LG / BG

410–900 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgrussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision								
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 								
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
204196	-	204197	-	PE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	410
-	-	-	204224	PE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	410
204204	-	204205	-	PE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	520
-	-	-	204225	PE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	520
183469	183470	183471	-	PE LG 1/125/54K	K	125	54	170	52	135x110	105x75/80	11	720
-	-	-	183475	PE BG 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x114	105x75/80	11	720
236907	236908	236909	-	PE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	730
-	-	-	169108	PE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	730
236910	236911	236912	-	PE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	880
-	-	-	169109	PE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	880
236913	236914	236915	-	PE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900
-	-	-	169110	PE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900
222710	222742	-	-	PE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	222730	PE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Tophane® 92 Shore A

Serie PE LGF / BGF

300-530 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manoeuvrabilité et robustesse. La charge est absorbée par un système de suspension, composé d'un ressort et un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d'autres système de suspension.

Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A. Le bandage Tophane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.									Fv	Fe	Fw	
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
230975	-	-	PE LGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
-	-	230990	PE BGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
230971	-	-	PE LGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
-	-	230991	PE BGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
229162	220852	-	PE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229174	PE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229158	220865	-	PE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229170	PE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229154	220849	-	PE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229166	PE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort

Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort

Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

** Räder in Serie UE, ME, RE erhältlich
wheel in series UE, ME, RE available
roues en série UE, ME, RE disponible

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Topthane® 92 Shore A

Serie PE LVK / BVK

600–1000 kg



FSTRR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgrussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Topthane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Topthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.









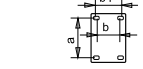
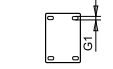

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A . Le bandage Topthane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.




Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision														
			Bezeichnung Description Référence-No.	* 		* 		* 		* 		* 		* 		* 		* 
	FSTRR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
222824	232182	-	PE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	600						
-	-	222833	PE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	600						
222837	232183	-	PE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	730						
-	-	222842	PE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	730						
222847	232184	-	PE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	880						
-	-	222850	PE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	880						
176588	232185	-	PE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000						
-	-	222858	PE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000						

Option:

						
...-AST	...-ROUND	...-FSTD	...-FSTP	...-RFST 1	...-RFST 6	...-FA

...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé
 ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
 ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
 ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
 ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
 ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
 ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

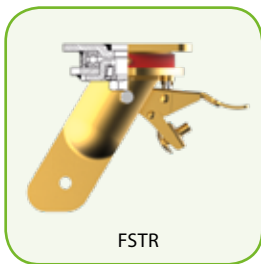


...-FU

Topthane® 92 Shore A

Serie PE LLAK / BBAK

520-1200 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind robuste Stahlschweißkonstruktionen. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie PE bestehen aus einer einteiligen Aluminium-Druckgrussfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Topthane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Topthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.














Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatée.

Les roues de la série PE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A. Le bandage Topthane® est adhésivé sur la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faible résistance au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.										
	FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222758	222762	-	PE LLAK 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	520	
-	-	222766	PE BBAK 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	520	
209603	222773	-	PE LLAK 1/125/54K	K	125	54	170	50	135x110	105x75/80	11	720	
-	-	222778	PE BBAK 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x110	105x75/80	11	720	
222777	220216	-	PE LLAK 2/150/54K	K	150	54	200	57	135x110	105x75/80	11	800	
-	-	220220	PE BBAK 2/150/54K	K	150	54	200	-	135x110	105x75/80	11	800	
220235	222295	-	PE LLAK 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	880	
-	-	222782	PE BBAK 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11	880	
222787	222051	-	PE LLAK 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000	
-	-	222794	PE BBAK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1000	
222798	222802	-	PE LLAK 64/250/50K	K	250	50	305	75	135x110	105x75/80	11	1100	
-	-	222808	PE BBAK 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	1100	
222812	222816	-	PE LLAK 74/300/60K	K	300	60	355	88	135x110	105x75/80	11	1200	
-	-	222820	PE BBAK 74/300/60K	K	300	60	355	-	135x110	105x75/80	11	1200	

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PG

420–3350 kg







Räder der Serie PG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série PG sont produites avec jante en fonte avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie PG

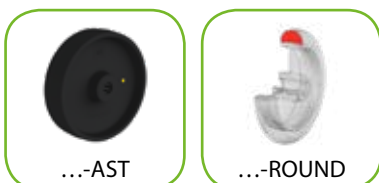
Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
123375	PG 100/40-80/4K	K	100	40	80	20	50	50	420
129537	PG 100/50-80/4K	K	100	50	80	20	60	60	530
107000	PG 125/50-105/4K	K	125	50	105	20	60	60	660
124900	PG 140/54-95/4K	K	140	54	95	20	60	60	730
117057	PG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	800
107607	PG 150/60-125/4K	K	150	60	125	20	60	60	930
143300	PG 150/79-105/4K	K	150	79	105	20	79	71,7	1150
110044	PG 160/48-125/5K	K	160	48	125	25	60	60	770
107608	PG 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
107004	PG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1550
107005	PG 250/50-200/6K	K	250	50	200	30	60	60	1200
107006	PG 250/60-225/6K	K	250	60	225	30	75	75	1550
107007	PG 250/75-225/6K	K	250	75	225	30	75	75	1650
138208	PG 250/80-175/6K	K	250	80	175	30	85	85	1800
155330	PG 250/100-210/8K	K	250	100	210	40	140	140	2450
155331	PG 250/130-210/8K	K	250	130	210	40	140	140	2700
104790	PG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	2000
155334	PG 300/100-225/8K	K	300	100	225	40	120	120	2600
155337	PG 360/75-310/8K	K	360	75	310	40	90	90	2500
155339	PG 400/100-315/8K	K	400	100	315	40	120	120	3350

Option:

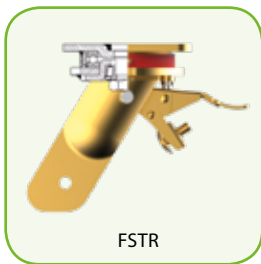


...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^9 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Tophane® 92 Shore A

Serie PG LLAK / BBAK

530–2000 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAK sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmier-nippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und durch Vernietung gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie PG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Swivel forks with LLAK series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LLAK sont produites en acier mécano soudé charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

Les roues de la série PG sont produites avec jante en fonte avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision										
			Bezeichnung Description Référence-No.											kg
	FSTR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
183518	183517	-	PG LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	530		
-	-	183516	PG BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	530		
169375	169376	-	PG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	660		
-	-	169385	PG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	660		
169377	169378	-	PG LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	800		
-	-	169386	PG BBAk 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	800		
169379	169380	-	PG LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	770		
-	-	169387	PG BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11	770		
169381	169382	-	PG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000		
-	-	169388	PG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1000		
228371	228372	-	PG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	1550		
-	-	228373	PG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	1550		
169383	221187	-	PG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11	1200		
-	-	169389	PG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	1200		
228374	228375	-	PG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	1800		
-	-	228376	PG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	1800		
228379	228381	-	PG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	2000		
-	-	228382	PG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	2000		

Option:

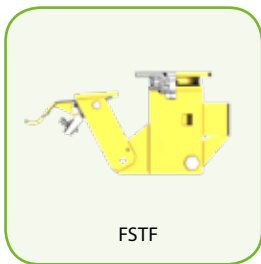


- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PG LLAKF / BBAKF

770–1500 kg



Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LLAKF sind Stahlschweißkonstruktionen in schwerer Ausführung, die Gabel ist gelbchromatiert. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und / oder Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie PG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.














Swivel forks with LLAKF series top plate are made in heavy duty welded steel construction, the swivel fork is yellow chromatised. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la serie LLAKF sont produites en acier mécano soudé charges lourdes, la chape est jaune chromatée. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial DIN 711/ISO 104) et un roulement à rouleaux conique. (DIN 720/ISO 355). La charge est absorbée par un système de suspension, compose d'un ressort et / ou un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d autres système de suspension.

Les roues de la série PG sont produites avec jante en fonte avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision												
			Bezeichnung Description Référence-No.										Fv	Fe	Fw	
			FSTF	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
218424	218426	-	PG LLAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	770	
-	-	218423	PG BBAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	770	
218406	218431	-	PG LLAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	1000	
-	-	218407	PG BBAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	1000	
218452	218455	-	PG LLAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	1500	
-	-	218454	PG BBAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	1500	

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort

Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort

Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Tophane® 92 Shore A

Serie PG LAK / BAK

930–2000 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind robuste Stahlschweißkonstruktionen in superschwerer Ausführung. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

Räder der Serie PG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.




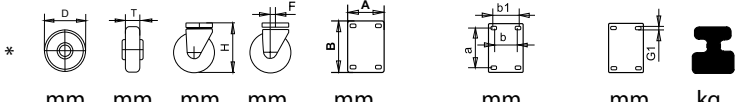
Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatée.

Les roues de la série PG sont produites avec jante en fonte avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A. Le bandage Tophane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
	FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
146337	146338	-	PG LAK 2/150/60K	K	150	60	217	49	175x140	140x105	13	930	
-	-	146345	PG BAK 2/150/60K	K	150	60	217	-	175x140	140x105	13	930	
146339	146340	-	PG LAK 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140x105	13	1550	
-	-	146346	PG BAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140x105	13	1550	
146341	146342	-	PG LAK 64/250/75K	K	250	75	314	71	175x140	140x105	13	1650	
-	-	146347	PG BAK 64/250/75K	K	250	75	314	-	175x140	140x105	13	1650	
146343	146344	-	PG LAK 74/300/75K	K	300	75	365	83	175x140	140x105	13	2000	
-	-	146348	PG BAK 74/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140x105	13	2000	

** weitere Schwerlastrollen bis 30 Tonnen Tragfähigkeit auf Anfrage
 additional heavy duty castor options up to 30 tons load capacity are available on request
 roulettes spécifiques jusqu'a de 30 tonnes de capacité de charges sont disponibles sur demande

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PG LAK / BAK

1060–4400 kg



FSTR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Lenkgabeln mit Plattenbefestigung der Serie LAK sind robuste Stahlschweißkonstruktionen. Der Drehkranz im Gabelkopf ist mit einem Axialrillenkugellager (DIN 711/ISO 104) und Kegelrollenlager (DIN 720/ISO 355) zweifach gelagert. Die Lager sind zwar lebensdauer geschmiert, können aber zusätzlich noch über einen Schmiernippel bei Bedarf nachgeschmiert werden. Gabelteil und Gabelkopf sind mit einem sehr robusten Mittelbolzen verschraubt und per Schweißpunkt gesichert, die Gabel ist gelbchromatiert.

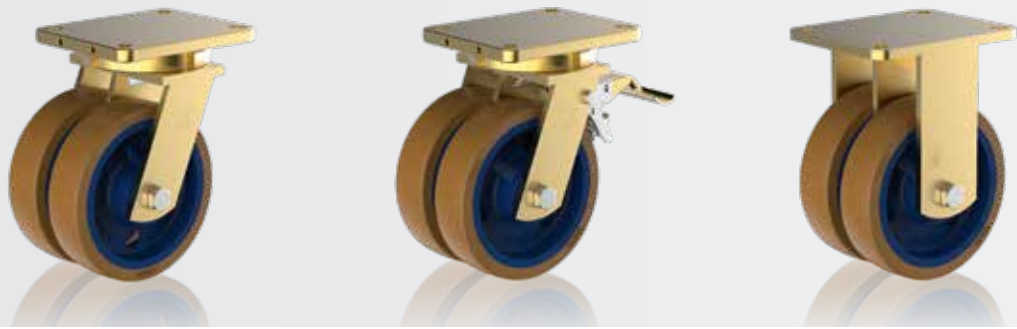
Räder der Serie PG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LAK sont produites en acier mécano soudé extra charges lourdes. Dans la tête de pivotement, il y a un roulement à billes axial et un roulement à rouleaux conique. Même si les roulements sont déjà graissés à vie ils peuvent aussi être graissés avec un graisseur. La tête de pivotement et la chape sont boulonnées et sécurisées par un point de soudure, la chape est jaune chromatisée.

Les roues de la série PG sont produites avec jante en fonte avec un bandage vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A. Le bandage Tophane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.										
	2 x FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
146349	-	-	PG LAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	33	200x160	170/160x130/120	13	1060	
-	-	146357	PG BAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	-	200x160	170/160x130/120	13	1060	
146350	197309	-	PG LAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	37	200x160	170/160x130/120	13	1320	
-	-	146358	PG BAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	-	200x160	170/160x130/120	13	1320	
146351	199466	-	PG LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1600	
-	-	146359	PG BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1600	
146352	172579	-	PG LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	2000	
-	-	146360	PG BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	2000	
146353	236204	-	PG LAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	62	200x160	170/160x130/120	13	2200	
-	-	146361	PG BAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	-	200x160	170/160x130/120	13	2200	
146354	198259	-	PG LAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	82	270x250	230/210x210/160	17	3400	
-	-	146362	PG BAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	-	270x250	230/210x210/160	17	3400	
146355	163095	-	PG LAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	93	270x250	230/210x210/160	17	4000	
-	-	146363	PG BAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	-	270x250	230/210x210/160	17	4000	
146356	-	-	PG LAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	105	270x250	230/210x210/160	17	4400	
-	-	146364	PG BAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	-	270x250	230/210x210/160	17	4400	

** weitere Schwerlastrollen bis 30 Tonnen Tragfähigkeit auf Anfrage
 additional heavy duty castor options up to 30 tons load capacity are available on request
 roulettes spécifiques jusqu'a de 30 tonnes de capacité de charges sont disponibles sur demande

Option:

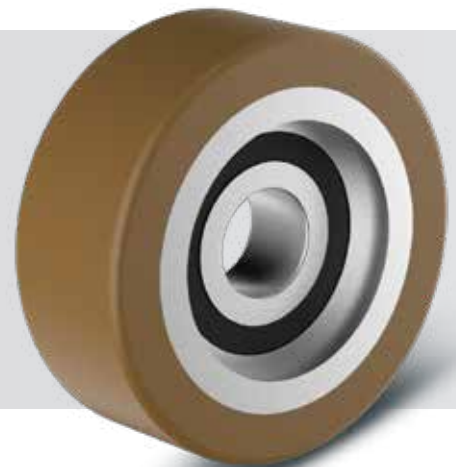


- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-RFST = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Tophane® 92 Shore A

Serie PS

60–270 kg







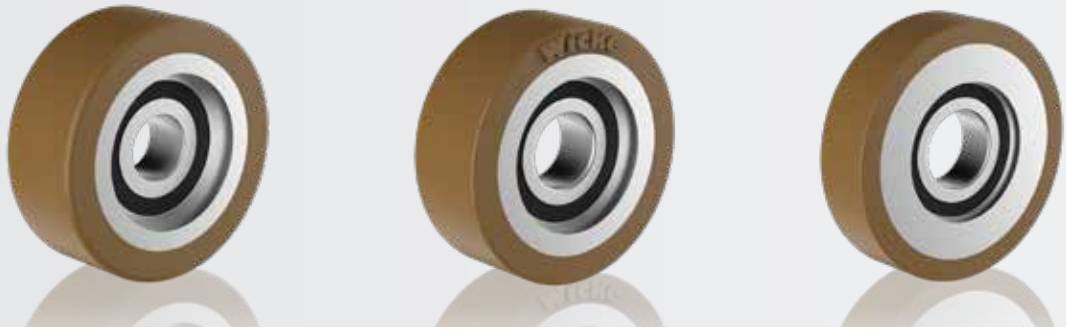
Räder der Serie PS bestehen aus einer Stahlfelge auf die ein Polyurethanreifen, **Wicke**-Tophane® 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Tophane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the serie PS are made of of a steel wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série PS sont des roues en acier haute vulcanisé en Polyurethane **Wicke**-Tophane® 92 Shore A . Le bandage Tophane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie PS

Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



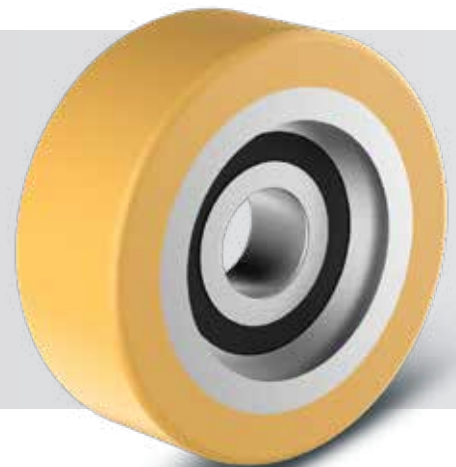
*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
231644	PS 40/13-30/0K-S	K	40	13	30	10	13	8	60
148176	PS 40/15-30/0K-S	K	40	15	30	10	15	8	70
219300	PS 50/25-38/1K-S	K	50	25	38	12	25	10	130
140953	PS 60/20-48/4K-S	K	60	20	48	20	20	12	130
201884	PS 60/40-38/1K-S	K	60	40	38	12	40	40	250
183621	PS 65/30-50/1K-S	K	65	30	50	12	30	30	210
198705	PS 70/25-54/4K-S	K	70	25	54	20	25	14	190
228696	PS 75/25-60/5K-S	K	75	25	60	25	25	15	200
231634	PS 75/28-50/0K-S	K	75	28	50	10	28	27	220
201364	PS 80/30-57/4K-S	K	80	30	57	20	30	30	250
204654	PS 90/25-60/4K-S	K	90	25	60	20	25	12	230
197658	PS 100/25-63/4K-S	K	100	25	63	20	25	15	250
151565	PS 100/25-63/5K-S	K	100	25	63	25	25	15	250
219585	PS 100/25-82,5/6K-S	K	100	25	82,5	30	25	16	270

Vulkollan® 92 Shore A

Serie VS

65–240 kg







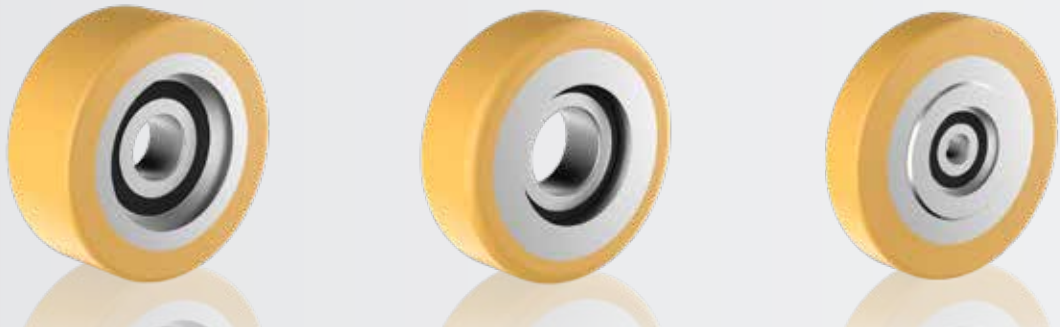
Räder der Serie VS bestehen aus einer Stahlfelge auf die ein Vulkollanbelag mit 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Vulkollan® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the series VS are made of a steel wheel centre with a vulcanized tyre made of Vulkollan® 92 Shore A. The tyre made of Vulkollan® is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série VS sont des roues en acier haute vulcanisé en Vulkollan® 92 Shore A. Le bandage Vulkollan® est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie VS

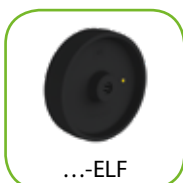
Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
178740	VS 40/15-30/0K-S	K	40	15	30	10	15	8	65
150895	VS 50/15-38/0K-S	K	50	15	38	10	15	9	80
233889	VS 50/18-42/2K-S	K	50	18	42	15	18	11	100
216246	VS 50/30-38/1K-S	K	50	30	38	12	30	10	160
178743	VS 60/20-48/4K-S	K	60	20	48	20	20	12	130
219486	VS 60/38-38/1K-S	K	60	38	38	12	38	40	240
216244	VS 70,1/25-54/5K-S	K	70,1	25	54	25	25	12	190
187161	VS 80/20-60,3/5K-S	K	80	20	60,3	25	20	12	170
178741	VS 80/25-63/5K-S	K	80	25	63	25	25	15	215
168164	VS 90/18-65/0K-S	K	90	18	65	10	20	11	170

Option:

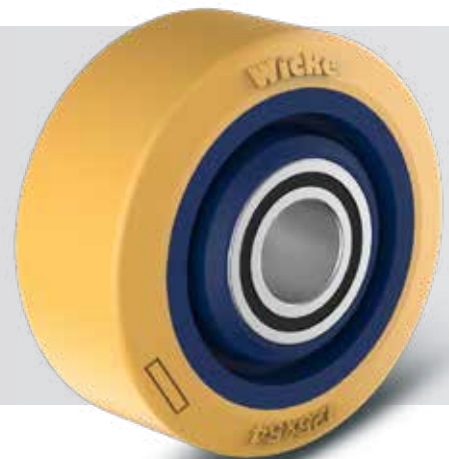


 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Vulkollan® 92 Shore

Serie VG

420–4900 kg







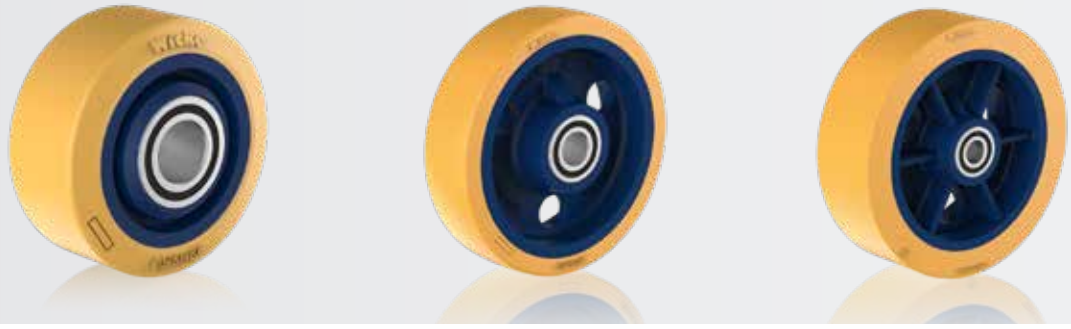
Räder der Serie VG bestehen aus einer Gussfelge aus hochwertigem Grauguss auf die ein Vulkollanbelag mit 92 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Vulkollan® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the series VG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanized tyre made of Vulkollan® 92 Shore A. The tyre made of Vulkollan® is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série VG sont fabriquées à partir d'une jante fonte de haute qualité avec un bandage vulcanisé en Vulkollan® 92 Shore A. Le bandage Vulkollan® est adhésivé sur la jante avec un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec de faibles résistances au démarrage et au roulement. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie VG

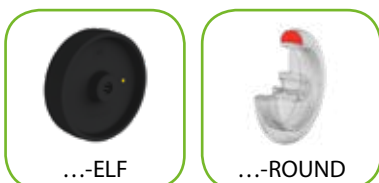
Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
146719	VG 100/40-80/1K	K	100	40	80	12	40	40	420
179338	VG 125/50-105/4K	K	125	50	105	20	60	60	660
162568	VG 125/54-95/5K	K	125	54	95	25	60	62	690
103756	VG 125/60-95/4K	K	125	60	95	20	58	62	760
166933	VG 140/50-105/6K	K	140	50	105	20	50	53,8	700
184185	VG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	750
123873	VG 150/48-125/5K	K	150	48	125	25	60	60	750
168710	VG 150/54-125/4K	K	150	54	125	20	60	60	840
145845	VG 150/60-115/5K	K	150	60	115	25	68	68	900
140383	VG 180/50-145/5K	K	180	50	145	25	60	60	900
139837	VG 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	980
141040	VG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1550
181521	VG 250/50-200/6K	K	250	50	200	30	60	60	1200
141851	VG 250/75-225/6K	K	250	75	225	30	75	75	1650
141853	VG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	2000
181522	VG 300/100-225/7K	K	300	100	225	35	120	120	2600
155340	VG 400/125-315/7K	K	400	125	315	35	140	140	4200
155341	VG 425/150-315/9K	K	425	150	315	45	160	160	4900

Option:



 ...-ELF = elektrisch leitfähig / electrically conductive / électrostatique $R \leq 10^4 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Rockplast 96 Shore A

Serie DS

150–500 kg







DS Räder haben eine perl Rubinrote Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 96 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 96 Shore A directement injecté sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.

Serie DS







Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



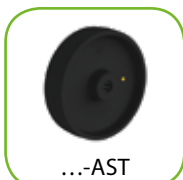
*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
 R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux

FAK = Fadenschutzkappe / hubcap / petit pare-fils

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
220287	DS 80/30/1R	R	80	30	12	40	40	150
220289	DS 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	150
222944	DS 100/30/2K-FAK	K	100	30	8,3	38	41,8	150
220291	DS 125/32/2R	R	125	32	15	50	50	300
222950	DS 125/32/2K-FAK	K	125	32	10,3	48	51,8	250
220301	DS 125/40/2R	R	125	40	15	50	50	300
220304	DS 150/45/4R	R	150	45	20	60	60	350
220297	DS 160/45/4R	R	160	45	20	60	60	400
222969	DS 160/45/5K-FAK	K	160	45	12,3	58	62	400
220299	DS 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	500
220306	DS 200/50/4K	K	200	50	20	60	60	500
224801	DS 200/50/5K-FAK	K	200	50	12,3	58	62	500

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

Rockplast 96 Shore A

Serie DS R

150–300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K



Rollenlager R
Roller bearing R
Roulement à rouleaux R

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

DS Räder haben eine perl Rubinrote Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 96 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 96 Shore A directement injecté sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.












Lenkrollen

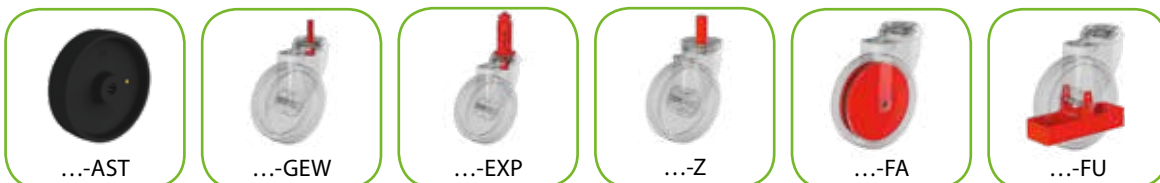
Swivel castors
Roulettes pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision
R = Rollenlager / roller bearing / roulement à rouleaux

		Bezeichnung Description Référence-No.								
	FSTF		*	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
165124N	165125N	DS R 01/80/30R	R	80	30	99	36	76	12	150
155402N	155403N	DS R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	150
183557	183558	DS R 02/100/30R-VV	R	100	30	127	40	74	12	150
155405N	155406N	DS RR 03/125/32R	R	125	32	154	38	76	12	200
183559	183560	DS RR 03/125/40R-VV	R	125	40	155	40	74	12	300
155408N	155409N	DS R 1/150/45R	R	150	45	185	52	100	16,7	300
161774N	161775N	DS R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300
161870N	161871N	DS R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:

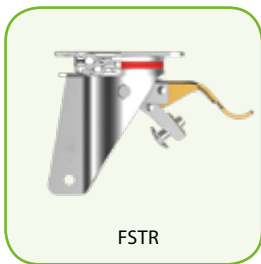


- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée
- ...-EXP = Expander / expansion / douille expansion
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Rockplast 96 Shore A

Serie DS L / B

150–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 500 kg geeignet.

DS Räder haben eine perl Rubinrote Lauffläche aus thermoplastischem Polyurethane (TPU) in einer Härte von 96 Shore A, die auf eine Polyamid-Felge (PA 6) gespritzt ist. Die Räder sind mit Rollen- oder Rillenkugellager ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 500 kg / roulette.

Les roues de la série DS sont fabriquées avec une bande de roulement en rouge rubis nacré en Polyuréthane thermoplastique (TPU) en 96 Shore A directement injecté sur une jante Polyamide (PA 6). Les roues sont livrables avec roulement à rouleaux ou roulement à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision R= Rollenlager / roller bearing/ roulement à rouleaux								
				Bezeichnung Description Référence-No.									
FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
155385N	155386	155387N	-	DS L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	155398	DS B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	150
155390N	155391	155392N	-	DS LL 03/125/32R	R	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	155400	DS BB 03/125/32R	R	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9	200
161872N	161873	161874N	-	DS LL 03/125/40R	R	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	161876	DS BB 03/125/40R	R	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
238624	238625	238626	-	DS L 1/160/45R-V	R	160	45	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	232344	DS B 1/160/45R	R	160	45	190	-	135x114	105x75/80	11	400
238627	238628	238629	-	DS L 4/200/50R-V	R	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	232347	DS B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400
238630	238631	238632	-	DS L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	142296	DS B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Option:



- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Rockthane® 96 Shore A

Serie RE

270–1550 kg







Räder der Serie RE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein harter Polyurethanreifen, **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Rockthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, gute Traktionseigenschaften und fährt geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.








Les roues de la série RE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A . Le bandage Rockthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.

Serie RE

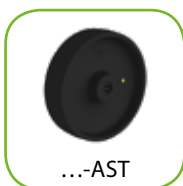
Anfahrwiderstand		▼
Starting resistance		
Résistance au démarrage		▲
Rollwiderstand		▼
Rolling resistance		
Résistance au roulement		▲
Fahrgeräusche		▼
Driving noise		
Bruit de marche		▲
Verschleiß		▼
Abrasion		
Abrasion		▲



*
K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222491	RE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	270
222493	RE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	380
222498	RE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	410
222505	RE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	520
222185	RE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	520
222509	RE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	520
222513	RE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	600
214618	RE 125/54-110/4K	K	125	54	110	20	60	60	720
201933	RE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	730
222518	RE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	730
222522	RE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	800
214370	RE 160/50-140/4K	K	160	50	140	20	60	60	880
222529	RE 160/50-140/5K	K	160	50	140	25	60	60	880
222530	RE 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
222535	RE 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	1000
222539	RE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	1100
222542	RE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	1100
222547	RE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1550
222555	RE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1550

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
 ...-ROUND = ballig / round / bombé

Rockthane® 96 Shore A

Serie RE R

200–300 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Rückenlochbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie R ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 300 kg geeignet.

Räder der Serie RE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein harter Polyurethanreifen, **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Rockthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, gute Traktionseigenschaften und fährt geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes à œil de la série R sont produites en tôle d'acier emboutie et zinguée. Tête de pivotement avec double couronne de billes. La platine à œil est directement emboutie avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série R est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 300 kg / roulette.

Les roues de la série RE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A . Le bandage Rockthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen










Swivel castors

Roulettes

pivotantes

*

K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision

	 FSTF	Bezeichnung Description Référence-No.	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222616	222621	RE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
222618	222623	RE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
222567	222573	RE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
222569	222575	RE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
222563	222578	RE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
222565	222586	RE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
222571	222591	RE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-GEW = Gewindestift / threaded pin / tige filetée

...-EXP = Expander / expansion / douille expansion

...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Rockthane® 96 Shore A

Serie RE L / B

200–400 kg



Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und Dichtring gegen das Eindringen von Schmutz und Staub. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil vernietet, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei hoher Leichtgängigkeit. Die Serie L ist für handverschobene Tragfähigkeiten bis 400 kg geeignet.

Räder der Serie RE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein harter Polyurethanreifen, **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Rockthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, gute Traktionseigenschaften und fährt geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Chapes avec platine. Tête de pivotement avec double couronne et joint de protection contre la saleté et la poussière. La platine quatre trous de fixation est emboutie directement avec la chape pour assurer un pivotement optimal avec un minimum de jeu dans la tête de pivotement. La série L est conseillée pour manutention manuelle jusqu' à 400 kg / roulette.

Les roues de la série RE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A. Le bandage Rockthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un très bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
222625	222653	222668	-	RE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	222631	RE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
222627	-	222671	-	RE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	222633	RE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	350	
222687	222694	222696	-	RE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	222690	RE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
222689	-	222698	-	RE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	222692	RE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234576	234577	234578	-	RE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222637	RE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234579	234580	234581	-	RE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	222641	RE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Option:



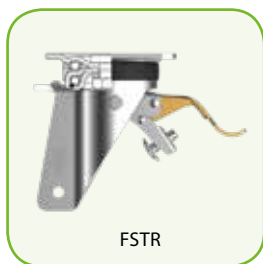
- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Rockthane® 96 Shore A

Serie RE LG / BG

380–900 kg



FSTR



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Schwere Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugellager und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit.

Räder der Serie RE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein harter Polyurethanreifen, **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Rockthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, gute Traktionseigenschaften und fährt geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Heavy steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série RE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A. Le bandage Rockthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes			Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
				Bezeichnung Description Référence-No.	* 								kg	
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
222699	-	222745	-	RE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	380	
-	-	-	222714	RE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	380	
222701	-	222186	-	RE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	520	
-	-	-	222721	RE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	520	
222703	224534	-	-	RE LG 1/125/54K	K	125	54	170	52	135x110	105x75/80	11	720	
-	-	-	222723	RE BG 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x114	105x75/80	11	720	
236895	236896	236898	-	RE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	730	
-	-	-	222725	RE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	730	
236899	236900	236901	-	RE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	880	
-	-	-	222727	RE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	880	
236902	236903	236905	-	RE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900	
-	-	-	222729	RE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900	
222712	222743	-	-	RE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700	
-	-	-	222732	RE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700	

Option:



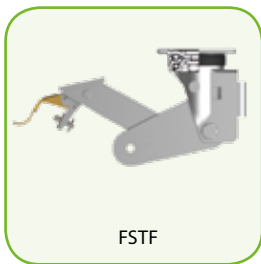
- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-Z = Zapfen / stem fitting / fixation à tige
- ...-ARFST = automatische Richtungspositionierung / automatic direction positioning / retour automatique
- ...-RFST 1 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied



Rockthane® 96 Shore A

Serie RE LGF / BGF

530 kg



FSTF



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Gabelkopf mit zweifachem Kugelkranz und mit gehärteten Lagerschalen. Die gefetteten Kugelbahnen sind mit Dichtringen gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte wird fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert, dabei achten wir auf geringes Spiel im Gabelkopf bei möglichst hoher Leichtgängigkeit. Bei der Serie wird die Last über ein Federpaket, bestehend aus Stahl-Druckfeder und / oder Elastomer - Federelement aufgenommen. Die Federkräfte können durch andere Federpakete auf Kundenwunsch variiert werden.

Räder der Serie RE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein harter Polyurethanreifen, **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Rockthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, gute Traktionseigenschaften und fährt geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.













Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LG sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a une doublée rangée de billes renforcées avec des rangée de billes graissées et joint comme protection contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse. La charge est absorbée par un système de suspension, compose d'un ressort et / ou un tampon amortisseur en élastomère. La force et résistance des ressorts peut être modifiée sur demande clients avec d autres système de suspension.

Les roues de la série RE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A. Le bandage Rockthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision											
			Bezeichnung Description Référence-No.									Fv	Fe	Fw	
FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
229163	220872	-	RE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229175	RE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229159	220871	-	RE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229171	RE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229155	220870	-	RE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229167	RE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = Feder-Vorspannkraft / required load for start of spring action / début d'écrasement du ressort

Fe = Feder-Endkraft / maximum load (end) for spring action / fin d'écrasement du ressort

Fw = Feder-Weg / spring deflexion / débattement

Option:



...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

...-ROUND = ballig / round / bombé

...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils

Rockthane® 96 Shore A

Serie RE LVK / BVK

600–1000 kg



FSTRR



Rillenkugellager K
Precision ball bearing K
Roulement à billes de
précision K

Stahlblechgehäuse mit Plattenbefestigung. Im Gabelkopf befindet sich ein abgedichtetes 2RS-Kugellager. Das Kugellager ist gegen das Eindringen von Schmutz und Staub geschützt sind. Die Grundplatte mit vier Anschraublöchern ist fest mit dem Gabelteil verschraubt und gesichert um bei geringstem Spiel im Gabelkopf eine möglichst hohe Leichtgängigkeit sicherzustellen.

Räder der Serie RE bestehen aus einer einteiligen Aluminiumfelge, auf die ein harter Polyurethanreifen, **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A, aufgegossen wird. Der mit einem speziellen Haftvermittler mit der Felge verbundene Rockthane® Reifen ist abriebfest, hat geringe Roll- und Anfahrwiderstände, gute Traktionseigenschaften und fährt geräuscharm. Der Reifen ist schnittfest mit sehr guten Werten in Reißfestigkeit und Weiterreißfestigkeit. Die Räder sind standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgestattet.









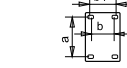

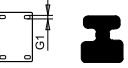
Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Les chapes avec platine de la série LVK sont produites en tôle d'acier renforcé emboutie et zinguée après. Dans la tête de pivotement, il y a roulement à billes 2RS qui est protégé contre saleté et poussière. La platine avec quatre trous de fixation est boulonnée directement avec la chape pour assurer une manœuvrabilité et robustesse.

Les roues de la série RE sont produites d'une jante en monobloc aluminium moulé sous pression avec un bandage vulcanisé en Polyuréthane souple **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A. Le bandage Rockthane® est adhésivé avec la jante par un adhésif spécial. Le bandage est résistant à l'abrasion avec très faibles résistances au démarrage et au roulement, bonnes propriétés de traction et un tres bon roulage. Le bandage est ferme avec une bonne résistance à la déchirure. Les roues sont équipées avec des roulements à billes.



Lenkrollen Swivel castors Roulettes pivotantes		Bockrollen Fixed castors Roulettes fixes		* K = Rillenkugellager / precision ball bearing / roulement à billes de précision									
			Bezeichnung Description Référence-No.									kg	
	FSTRR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
222827	232186	-	RE LVK 1/125/50K	K 125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11		600	
-	-	222836	RE BVK 1/125/50K	K 125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11		600	
222840	232187	-	RE LVK 3/150/50K	K 150	50	210	53	135x110	105x75/80	11		730	
-	-	222845	RE BVK 3/150/50K	K 150	50	210	-	135x114	105x75/80	11		730	
222849	232188	-	RE LVK 3/160/50K	K 160	50	215	53	135x110	105x75/80	11		880	
-	-	222853	RE BVK 3/160/50K	K 160	50	215	-	135x114	105x75/80	11		880	
222856	232189	-	RE LVK 4/200/50K	K 200	50	245	55	135x110	105x75/80	11		1000	
-	-	222861	RE BVK 4/200/50K	K 200	50	245	-	135x114	105x75/80	11		1000	

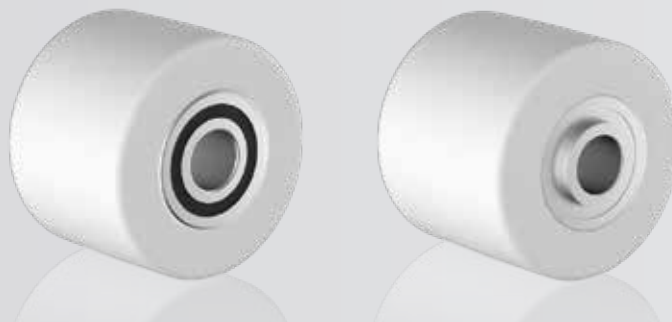
Option:








- ...-AST = antistatisch / antistatic / antistatique $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = ballig / round / bombé
- ...-FSTD = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-FSTP = Zentralstoppsystem / central locking system / systèmes de blocage central
- ...-RFST 6 = Richtungsfeststeller / directional lock / frein directionnel < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = Fadenschutz / threadguards / pare-fils
- ...-FU = Fußschutz / foot guard / pare-pied

Polyamid PA6

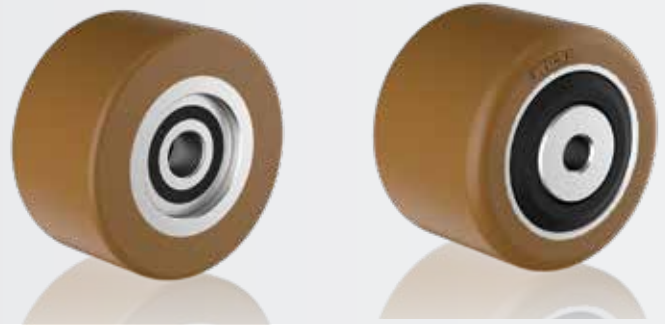
375–750 kg








Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
117584	KN 70/66/4K	Polyamid	70	66	70	20	450
150817	KN 80/55/4K	Polyamid	80	55	58	20	375
128648	KN 80/59,5/4K	Polyamid	80	59,5	66	20	400
100701	KN 82/59,5/4K	Polyamid	82	59,5	59,5	20	450
131547	KN 82/66/4K	Polyamid	82	66	71	20	500
147168	KN 82/69/4K	Polyamid	82	69	62	20	650
118068	KN 82/69/4K	Polyamid	82	69	74	20	650
193009	KN 82/69/4K	Polyamid	82	69	62	20	650
147164	KN 82/89/4K	Polyamid	82	89	82	20	750
136078	KN 82/89/4K	Polyamid	82	89	82	20	750
136852	KN 82/91/4K	Polyamid	82	91	96	20	750

Topthane® 92 Shore A

350–980 kg



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
179020	PN 55/80/2K-S	Topthane® 92 Shore A	55	80	85	15	470
155864	PN 80/59,5/4K	Topthane® 92 Shore A	80	39,5	66	20	510
224779	PN 80/75/4K-S	Topthane® 92 Shore A	80	75	79	20	640
158790	PN 82/40/5K-S	Topthane® 92 Shore A	82	40	40	25	350
104057	PN 82/60/4K-S	Topthane® 92 Shore A	82	60	64	20	520
170606	PN 82/64/4K-S	Topthane® 92 Shore A	82	64	64	20	560
143471	PN 82/66/4K	Topthane® 92 Shore A	82	66	71	20	570
147166	PN 82/69/4K	Topthane® 92 Shore A	82	69	62	20	600
152326	PN 82/70/4K	Topthane® 92 Shore A	82	70	72	20	610
167640	PN 82/70/4K-S	Topthane® 92 Shore A	82	70	74	20	610
147161	PN 82/89/4K	Topthane® 92 Shore A	82	89	82	20	750
143470	PN 82/91/4K	Topthane® 92 Shore A	82	91	96	20	830
170607	PN 82/98/4K-S	Topthane® 92 Shore A	82	98	98	20	850
158256	PN 82/100/4K	Topthane® 92 Shore A	82	100	104	20	870
214847	PN 82/100/5K-S	Topthane® 92 Shore A	82	100	92	25	870
158299	PN 82/100/6K-S	Topthane® 92 Shore A	82	100	104	20	870
172612	PN 82/114/5K-S	Topthane® 92 Shore A	82	114	119,1	17	990
161675	PN 85/44/6K	Topthane® 92 Shore A	85	44	48,8	12	390
168016	PN 85/60/6K	Topthane® 92 Shore A	85	60	65	12	530
171584	PN 85/70/3K-S	Topthane® 92 Shore A	85	70	63	17	620
190087	PN 85/70/4K-S	Topthane® 92 Shore A	85	70	74,8	12	620
140284	PN 85/78/4K	Topthane® 92 Shore A	85	78	78	20	590
206640	PN 85/80/6K	Topthane® 92 Shore A	85	80	85	12	710
171616	PN 85/90/4K-S	Topthane® 92 Shore A	85	90	83	20	800
160039	PN 85/95/4K	Topthane® 92 Shore A	85	95	95	20	850
199775	PN 85/100/5K-S	Topthane® 92 Shore A	85	100	104	25	890
206641	PN 85/105/6K	Topthane® 92 Shore A	85	105	110	12	930
155328	PN 85/110/6K	Topthane® 92 Shore A	85	110	114,8	25	980
184120	PN 95/50/3K-S	Topthane® 92 Shore A	95	50	42	17	480






Vulkollan® 92 Shore A

520–980 kg






DynaRoll® 95 Shore A

530–980 kg



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
201456	VN 80/95/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	80	95	100	20	810
171870	VN 82/60/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	60	64,4	20	520
152411	VN 82/69/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	69	62	20	600
145844	VN 82/82/4K	Vulkollan® 92 Shore A	82	82	86	20	710
171869	VN 82/82/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	82	86,4	20	710
152412	VN 82/89/4K	Vulkollan® 92 Shore A	82	89	82	20	770
171871	VN 82/100/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	100	104,4	20	870
180875	VN 82/110/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	110	116,2	30	950
166959	VN 82/110/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	110	116,2	25	950
187825	VN 82/130/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	82	130	136,2	30	1150
154732	VN 85/55/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	55	60	20	490
131835	VN 85/59,5/3K	Vulkollan® 92 Shore A	85	59,5	61,7	17	530
127722	VN 85/60/4K	Vulkollan® 92 Shore A	85	60	65	20	530
137007	VN 85/60/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	60	64,8	20	530
136863	VN 85/60/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	60	65	12	530
176784	VN 85/66/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	66	70,3	17	590
131922	VN 85/70/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	70	75	20	620
175881	VN 85/70/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	70	74,3	20	620
172621	VN 85/70/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	70	74,4	20	620
212745	VN 85/74/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	74	76	13	660
195195	VN 85/75/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	75	79,4	25	670
140091	VN 85/75/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	75	80	20	670
131315	VN 85/80/3K	Vulkollan® 92 Shore A	85	80	82	17	710
127723	VN 85/80/4K	Vulkollan® 92 Shore A	85	80	85	20	710
136859	VN 85/80/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	80	85	12	710
195193	VN 85/85/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	85	89,4	25	760
152802	VN 85/85/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	85	90	12	760
171583	VN 85/90/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	90	83	20	800
175885	VN 85/90/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	90	94,3	20	800
192328	VN 85/90/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	90	95	12	800



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
195192	VN 85/95/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	95	99,4	25	850
197432	VN 85/95/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	95	96,6	20	850
175886	VN 85/98/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	98	102,3	20	870
195191	VN 85/100/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	100	104,4	25	890
200425	VN 85/100/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	100	101	20	890
169393	VN 85/105/4K	Vulkollan® 92 Shore A	85	105	110	20	930
136861	VN 85/105/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	105	110	12	930
169803	VN 85/108/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	108	110	25	960
195190	VN 85/110/6K	Vulkollan® 92 Shore A	85	110	114,4	25	980
190046	VN 85/110/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	110	115	12	980
171743	VN 85/2X 43/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	85	88	89,7	25	660
169969	VN 90/88/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	90	88	92	12	820
216870	VN 90/95/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	90	95	97	12	880
206846	VN 90/100/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	90	100	104	12	930
197556	CN 82/69/4K-S	DynaRoll® 95 Shore A	82	69	62	20	600
211235	CN 82/110/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	82	110	116,2	25	950
175626	CN 85/60/6K	DynaRoll® 95 Shore A	85	60	65	12	530
173077	CN 85/80/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	80	85	12	710
166705	CN 85/82/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	82	88	12	730
184161	CN 85/84/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	84	85	12	750
166919	CN 85/85/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	85	89,8	12	760
195027	CN 85/85/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	85	90	12	760
172468	CN 85/100/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	100	102	12	890
173078	CN 85/105/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	105	110	12	930
195160	CN 85/110/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	110	115,2	12	980
166707	CN 90/88/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	90	88	92	12	820
199801	CN 90/95/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	90	95	97	12	880
215275	CN 90/100/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	90	100	104	12	930

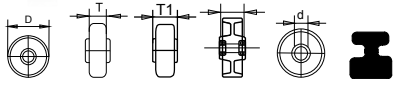
Räder für Stützlenkrollen

Wheels for stabilisation castors







Roues pour stabilisateurs

200-1150 kg



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage						kg	kg
			mm	mm	mm	mm	kg		
100818	DE 100/40- 75/2K	Wicke-ELASTIC black	100	40	40	40	15	200	
100865	PE 100/40- 75/1K	Topthane® 92 Shore A	100	40	40	40	12	380	
177063	PS 100/ 40- 63,5/4K-S	Topthane® 92 Shore A	100	40	40	42	20	400	
114398	PE 100/40- 75/2K	Topthane® 92 Shore A	100	40	40	40	15	410	
168553	PG 100/ 40- 80/2K-(FA)-S	Topthane® 92 Shore A	100	40	40	40	15	420	
173825	PS 100/ 63,5- 70/5K-S	Topthane® 92 Shore A	100	63,5	63,5	63,5	25	560	
172851	VS 100/ 63,5- 70/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	100	63,5	63,5	63,5	25	560	
214697	PG 122/ 60- 95/5K-S	Topthane® 92 Shore A	122	60	60	53	25	750	
173557	VG 122/ 60- 95/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	122	60	60	60	25	750	
209947	PE 125/ 40-105/4K-S	Topthane® 92 Shore A	125	40	40	46	20	520	
239062	PE 125/ 40-105/4K-S	Topthane® 92 Shore A	125	40	45	45	15	520	
100866	PE 125/40-100/4K	Topthane® 92 Shore A	125	40	50	50	20	520	
152466	PG 125/ 40-105/4K-S	Topthane® 92 Shore A	125	40	50	48	20	530	
100821	DE 125/50- 75/4K	Wicke-ELASTIC black	125	50	60	60	20	225	
164692	PG 125/ 50- 80/4K	Topthane® 92 Shore A	125	50	50	50	20	610	
173683	VG 125/ 50- 80/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	125	50	60	60	20	610	
147243	GG 125/ 50- 80/6K-S	Wicke-ELASTIC black	125	50	50	54	20	225	
107000	PG 125/ 50-105/4K	Topthane® 92 Shore A	125	50	60	60	20	660	
139910	VG 125/ 50-105/4K	Vulkollan® 92 Shore A	125	50	60	60	20	660	
145175	VG 125/ 50-105/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	125	50	50	54	20	660	
195772	PG 125/ 54- 95/6K-(FA)S	Topthane® 92 Shore A	125	54	60	60	30	690	
175503	VG 125/ 54- 95/6K-(FA)S	Vulkollan® 92 Shore A	125	54	58	62	25	680	
122333	VG 125/ 60- 95/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	125	60	58	62	20	760	
182132	VG 140/ 40-105/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	40	45	45	20	560	
158839	VG 140/ 50-105/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	50	50	53,8	20	610	
199322	VG 140/ 50-105/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	50	50	53,8	20	700	
187854	VG 140/ 50-105/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	50	50	62,5	20	700	
124900	PG 140/ 54- 95/4K-S	Topthane® 92 Shore A	140	54	60	60	20	730	
158422	CG 140/ 54- 95/4K-S	DynaRoll® 95 Shore A	140	54	60	60	20	730	
182432	PG 140/ 54-105/4K-(FA)-S	Topthane® 92 Shore A	140	54	60	60	20	760	
187092	VG 140/ 54-105/4K-(FA)-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	54	60	60	20	760	
176698	VE 140/ 54-110/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	54	60	60	20	770	
138703	VG 140/ 60-115/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	60	68	68	20	870	
174906	PG 140/ 60-115/6K-S	Topthane® 92 Shore A	140	60	68	74,4	20	870	
193544	VG 140/ 60-115/6K-S	Vulkollan® 92 Shore A	140	60	60	66	12	870	



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage						
			mm	mm	mm	mm	kg	
179617	VG 150/ 48-125/4K-(FA)-S	Vulkollan® 92 Shore A	150	48	60	60	20	750
158090	PG 150/ 48-125/4K-(FA)-S	Topthane® 92 Shore A	150	48	60	60	20	800
144484	PG 150/ 48-125/4K-S	Topthane® 92 Shore A	150	48	50	50	20	750
143144	VG 150/ 48-125/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	150	48	56	60	20	750
147321	PG 150/ 48-125/6K-FA-S	Topthane® 92 Shore A	150	48	60	66,3	12	650
199318	VG 150/ 48-125/6K-FA-S	Vulkollan® 92 Shore A	150	48	60	66,5	12	750
100868	PE 150/50-120/4K	Topthane® 92 Shore A	150	48	60	60	20	730
185886	TE 150/ 54-110/4K-S	Redthane® 75 Shore A	150	54	60	60	20	600
145845	VG 150/ 60-115/5K-S	Vulkollan® 92 Shore A	150	60	68	68	25	900
107607	PG 150/ 60-125/4K	Topthane® 92 Shore A	150	60	60	60	20	930
196581	VG 150/ 79-100/4K-S	Vulkollan® 92 Shore A	150	79	79	71,7	20	1130
143300	PG 150/ 79-105/4K-S	Topthane® 92 Shore A	150	79	79	71,5	20	1150
100869	PE 160/50-140/4K	Topthane® 92 Shore A	160	52	60	60	20	880
199572	VG 180/ 65-145/5K	Vulkollan® 92 Shore A	180	65	75	75	25	1150
181670	VG 200/55-160/KE-(RA)-S	Vulkollan® 92 Shore A	200	55	58	37	39	940



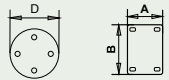







Stützlenkrollen

Stabilisation castors

Roulettes

stabilisatrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		119221	213295	209117
Bereifung Tires Bandages		Polyamid	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		KS LK 1/125/45K-FA-S	PE LAKF 1/2/140/54K-FAK-S	PE LGF 1/2/140/54K-S
	mm	125	140	140
	mm	45	54	54
	mm	120 x 80	Ø 160	Ø 160
	mm	94 x 55	Ø 135	Ø 135
	mm	9	M10	M10
	mm	165	220	202 - 209
	mm	32	30	30
	mm	-	20	7
	mm	-	-	-
	kg	450	770	560





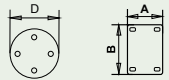







172488	210337	217847	223949	193135
Tophane® 92 Shore A	Tophane® 92 Shore A	Tophane® 92 Shore A	Tophane® 92 Shore A	Tophane® 92 Shore A
PE LKF 3/0/100/40K-S	PE LLKF 3/0/100/40K-FA-S	PE ZK 01/100/40K-FA-S	PE ZK 01/100/40K-FA-S	PE ZVF 1/0/100/40K-FA-S
100	100	100	100	100
40	40	40	40	40
110 x 100	135 x 110	-	-	Ø 120
77 / 92 x 67 / 77	105 x 75 / 80	-	-	Ø 99
11	11	-	-	M10
200	176	123	123	206
30	33	25	25	16
26	22	-	-	18
-	-	18 x 30	18 x 30	15 x 68,5
360	410	300	300	280

Stützlenkrollen

Stabilisation castors

Roulettes
stabilisatrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		193134	124699	124317
Bereifung Tires Bandages		Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		PE ZVF 1/0/100/40K-FA-S	PE ZVF 3/0/100/40K-FA-S	PE ZVF 3/0/100/40K-FA-S
 mm		100	100	100
 mm		40	40	40
 mm		Ø 120	-	-
 mm		Ø 99	-	-
 mm		M10	-	-
 mm		206	141	141
 mm		16	30	30
 mm		18	10	15
 mm		15 x 68,5	60 x 55	60 x 55
 kg		280	280	280





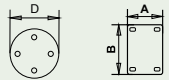







196106	146352	113282	159778	137442
Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
PE ZVF 3/0/100/40K-FA-S	PG LAK 4/2X200/50K	PG LK 1/125/60K-(FU)-S	PG LKF 1/2/140/54K-S	PG ZV 2/150/54K-FA-S
100	200	125	140	150
40	50	60	54	54
-	200 x 160	155 x 120	135 x 110	-
-	160 / 170 x 120 / 130	125 x 90	105 x 80	-
-	13	11	M10	-
150	270	166	208	170
33	50	25	40	40
17	-	-	15	15
-	-	-	-	60 x 72
280	2000	650	600	510

Stützlenkrollen

Stabilisation castors

Roulettes
stabilisatrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		158820	146802	181692
Bereifung Tires Bandages		Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		PN LLAKF 3/0/82/40K-S	PN ZVF 3/0/ 90/50K-FU-S	PS LKRF 3/1/100/40K-S
 mm		82	90	100
 mm		40	50	40
 mm		116,5 x 80	-	105 x 85
 mm		-	-	80 x 60
 mm		-	-	11
 mm		134	136	175
 mm		45	20	25
 mm		19	9	30
 mm		3 x (32 x M10)	19 x 30	-
 kg		200	400	350



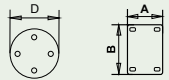









177341	228320	185885	183905	170359
Tophane® 92 Shore A	Tophane® 92 Shore A	Redthane® 75 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
PS LKRF 3/1/100/40K-S	PS LKRF 3/1/100/63,5K-S	TE LVK 1/150/54K-FA-S	VE LLKF 3/0/100/40K-FA-S	VE LLKF 3/0/100/40K-FA-S
100	100	150	100	100
40	63,5	54	40	40
105 x 85	115 x 102	135 x 110	100 x 85	100 x 85
80 x 60	83,6 x 71,1	105 x 80	75 / 80 x 55 / 60	75 / 80 x 55 / 60
11	M10	M10	9	9
175	190	200	170	170
25	50,8	40	33	33
30	20	-	22	22
-	-	-	-	-
350	400	520	400	400

Stützlenkrollen

Stabilisation castors
Roulettes stabilisatrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		175974	199094	141214
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG LAK 1/125/50K-S	VG LAK 2/150/79K-S	VG LAK 4/180/65K-FA-S
 mm		125	150	180
 mm		50	79	65
 mm		160 x 110	160 x 110	200 x 160
 mm		130 x 70	130 x 70	170 x 130
 mm		14	14	13
 mm		190	210	245
 mm		32	50	40
 mm		-	-	-
 mm		-	-	-
 kg		600	1130	1000





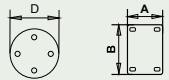







172512	190334	186283	228316	137183
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG LK 1/125/60K-FA-S	VG LLAK 2/140/54K-FAK-S 0	VG LS 2/125/50K-S	VG LS 2/125/50K-S	VG ZAK 4/180/65K-FA-S
125	140	125	125	180
60	54	50	50	65
135 x 110	Ø 160	135 x 110	135 x 110	-
105 x 75 / 80	Ø 135	105 x 75 / 80	105 x 75 / 80	-
11	M10	12,5	11	-
166,5	192 - 212	207,5	207,5	251
35	30	25	30	50
-	-	-	-	-
-	-	-	-	88 x 55
450	640	620	620	1000

Stützlenkrollen

Stabilisation castors

Roulettes
stabilisatrices



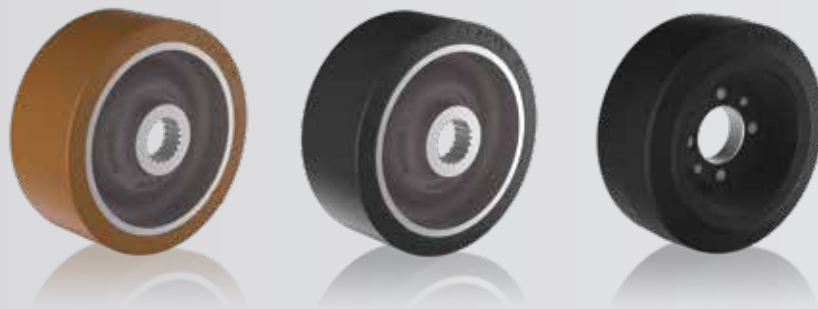
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		177406	154053	145300
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG ZV 2/140/54K-FA-S	VG ZV 2/140/60K-S	VG ZV 2/150/48K-FA-S
	mm	140	140	150
	mm	54	60	48
	mm	-	Ø 160	-
	mm	-	Ø 140	-
	mm	-	M10	-
	mm	226,5	203 - 215	217,5
	mm	28	35	40
	mm	-	-	-
	mm	59,5 x 85	-	49 x 85
	kg	760	700	750












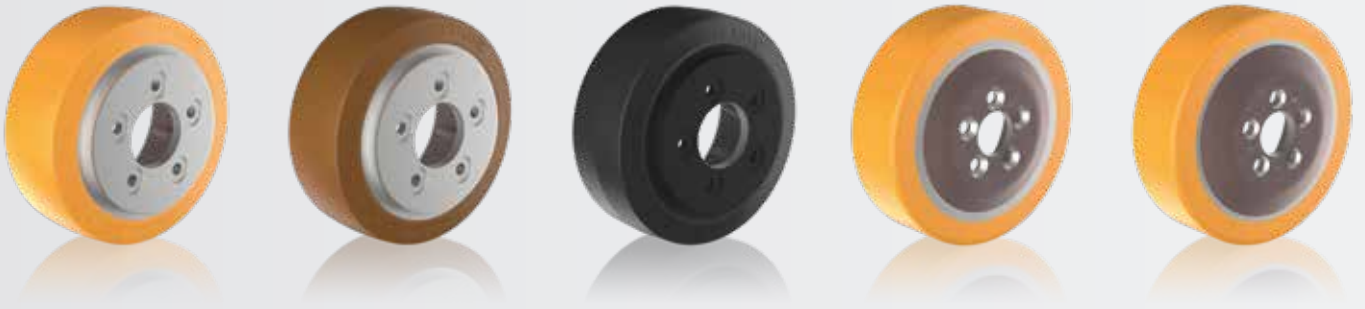
176985	187480	187858	197671	228125
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG ZV 2/2X125/50K-S	VG ZV 2/2X140/50K-S	VG ZV 2/2X140/50K-S	VG ZV 2/2X140/54K-FA-S	VS ZVF 3/1/100/63, 5K-FU-S
125	140	140	140	100
50	50	50	54	63,5
160 x 110	Ø 160	-	140 x 140	115 x 120
130 x 70	Ø 140	-	105 x 105	83,6 x 71,1
14	M10	-	M12	M10
190	195	216	170	190
28	28	28	28	49
-	-	-	-	25
-	25 x 110	49 x 85	56 x 72	-
800	850	850	1080	400

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



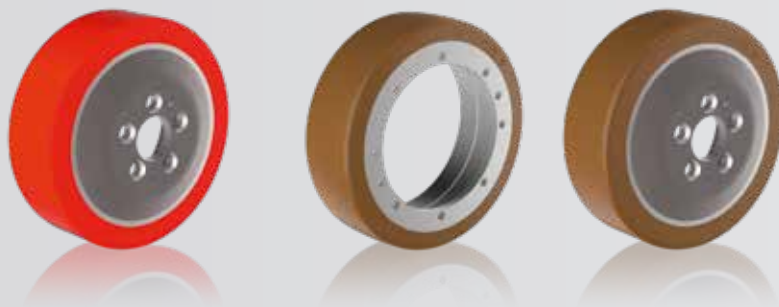
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		174395	158762	173473
Bereifung Tires Bandages		Topthane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Wicke-ELASTIC® black
Bezeichnung Description Référence-No.		PG 200/ 80,5-164/Z-S	GG 200/ 80,5-164/Z-S	GG 200/ 85-141/FL-S
 mm		200	200	200
 mm		80,5	80,5	85
 mm		164	164	141
 mm		36	36	50
 mm		-	-	10,5
 mm		-	-	4
 mm		-	-	72
 mm		56,5	56,5	33,5
 kg		1400	300	440












156385	171055	165963	170766	228125
Vulkollan® 92 Shore A	Tophane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 215/ 70-158/FL-S	PG 215/ 70-158/FL-S	GG 215/ 70-158/FL-S	VG 230/ 70-184/FL-S	VS ZVF 3/1/100/63, 5K-FU-S
215	215	215	230	100
79	79	79	70	63,5
158	158	158	184	115 x 120
60	60	60	45	83,6 x 71,1
11	11	11	13	M10
5	5	5	5	190
92	92	92	70	49
79	79	79	70	70
1350	1350	630	1350	25

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	161100	179672	164949
Bereifung Tires Bandages	Redthane® 75 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.	TG 230/ 70-184/FL-S	PG 230/ 70-188/FL-S	PG 230/ 70-184/FL-S
 mm	230	230	230
 mm	70	70	70
 mm	184	188	184
 mm	45	146,5	45
 mm	14	8,5	14
 mm	5	8	5
 mm	70	160	70
 mm	70	62	70
 kg	1000	1350	1350












173474	156386	156827	211208	166605
Wicke-ELASTIC® black	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Greythane® 75 Shore A	Redthane® 75 Shore A
GG 230/ 70-184/FL-S	VG 230/ 75-184/FL-S	VG 230/ 75-180/FL-S	UG 230/ 75-175/FL-S	TG 230/ 75-184/FL-S
230	230	230	230	230
70	75	75	75	74
184	184	180	175	184
45	45	80	45	45
14	13	14	13	13
5	5	6	5	5
70	70	112	70	70
70	72,5	54,5	72,5	72,5
400	1450	1400	1050	1100

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		191830	170987	122335
Bereifung Tires Bandages		Redthane® 75 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		TG 230/ 75-180/FL-S	PG 230/ 75-185/FL-S	PG 230/ 75-180/FL-S
 D	mm	230	230	230
 T	mm	75	75	75
 H	mm	180	185	180
 Ø	mm	80	30	80
 Ø	mm	14	13	14
	mm	6	5	6
	mm	112	70	112
	mm	54,5	71,5	54,5
	kg	1050	1450	1400












157132	139724	122352	156387	195506
Vulkollan® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Redthane® 75 Shore A
VG 230/ 82-188/FL-S	GG 230/ 82-188/FL-S	VG 230/ 90-185/FL-S	VG 230/ 90-175/FL-S	TG 230/ 90-185/FL-S
230	230	230	230	230
82	82	90	90	90
188	188	185	175	185
45	45	45	63 / 65 H8	45
14	14	13	13	13
5	5	5	4	5
70	70	70	95	70
70	70	74	41	74
1600	430	1750	1700	1300

Antriebsräder

Drive wheels

Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		122354	153217	165616
Bereifung Tires Bandages		Redthane® 75 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Wicke-ELASTIC® black
Bezeichnung Description Référence-No.		TG 230/ 90-175/FL-S	GG 230/ 90-185/FL-S	GG 230/ 90-185/FL-S
 mm	mm	230	230	230
 mm	mm	90	90	90
 mm	mm	175	185	185
 mm	mm	65 H8 / 63	45	45
 mm	mm	13	13	13
 mm	mm	4	5	5
 mm	mm	95	70	70
 mm	mm	41	74	74
 kg	kg	1250	750	750

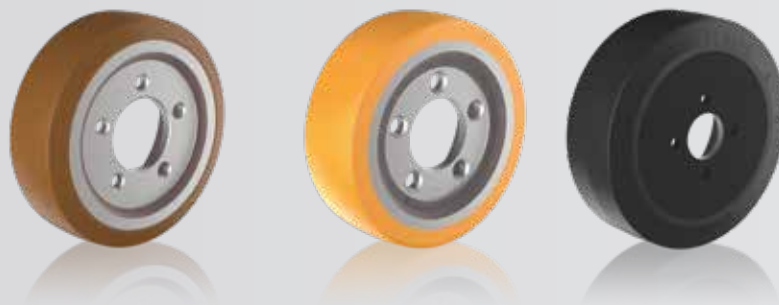











139674	144366	156391	168747	201468
Wicke-ELASTIC® black	Wicke-ELASTIC® black	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
GG 230/ 90-175/FL-S	GG 230/ 90-175/FL-S	VG 250/ 75-204/FL-S	VG 250/ 75-185/FL-S	PG 250/ 75-185/FL-S
230	230	250	250	250
90	90	75	75	75
175	175	204	185	185
65 H8 / 63	65 H8 / 63	80	80	80
13	13	18,5	16	16
4	4	5	5	5
95	95	112	112	112
41	41	63	50	50
750	750	1550	1450	1500

Antriebsräder

Drive wheels

Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		150764	154005	151450
Bereifung Tires Bandages		Topthane® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black
Bezeichnung Description Référence-No.		PG 250/ 80-204/FL-S	VG 250/ 82-204/FL-S	GG 250/ 82-188/FL-S
 D	mm	250	250	250
 T	mm	80	82	82
	mm	204	204	188
 Ø	mm	80	80	50
 Ø	mm	15	18,5	12,5
	mm	5	5	4
	mm	112	112	80
	mm	61,5	60,5	72
	kg	1650	1700	700












195505	172755	158282	199320	184049
Tophane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® grey	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
PG 250/ 82-204/FL-S	WG 250/ 90-185/FL-S	VG 250/100-205/FL-S	VG 250/105-170/FL-S	VG 250/105-210/FL-S
250	250	250	250	250
82	90	100	105	105
204	185	205	170	210
80	42 / M8	80	80	80
18,5	10,5	18,5	18,5	16
5	4	5	5	5
112	76	112	112	112
60,5	43	42,5	69	65
1700	570	2100	2050	2250

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		152816	164073	156395
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Redthane® 75 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 254/ 82-204/FL-S	TG 254/ 82-204/FL-S	VG 254/100-210/FL-S
 mm		254	254	254
 mm		82	82	100
 mm		204	204	210
 mm		80	80	80
 mm		18,5	18,5	18,5
 mm		5	5	5
 mm		112	112	112
 mm		60,5	60,5	69
 kg		1700	1250	2100












207014	171055	165963	170766	228125
Vulkollan® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 254/100-210/FL-S	PG 215/ 70-158/FL-S	GG 215/ 70-158/FL-S	VG 230/ 70-184/FL-S	VS ZVF 3/1/100/63, 5K-FU-S
254	215	215	230	100
100	79	79	70	63,5
210	158	158	184	115 x 120
80	60	60	45	83,6 x 71,1
18,5	11	11	13	M10
5	5	5	5	190
112	92	92	70	49
69	70	70	70	62
2150	1350	630	1350	25

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



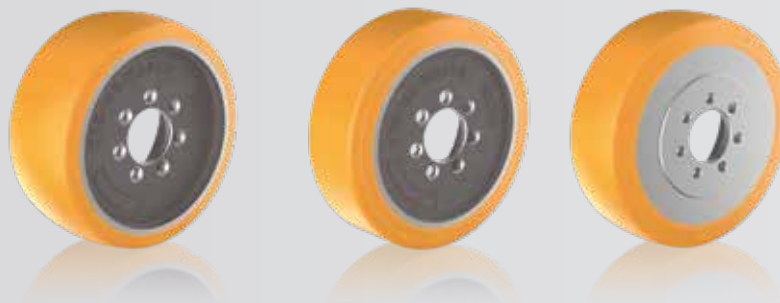
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		153967	150138	169821
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 270/ 90-210/FL-S	GG 270/105-232/FL-S	VG 300/100-210/FL-S
 D	mm	270	270	300
 T	mm	90	105	100
 B	mm	210	232	210
 Ø	mm	157,3	173	80
 Ø	mm	8,6	9	18,5
	mm	12	6	5
 Ø	mm	170	188	112
 Ø	mm	30	112	44
	kg	2000	560	2150












163081	157118	166819	197325	190042
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VS 307/104-251/FL-S	VG 310/105-250/FL-S	VG 310/120-252/FL-S	VG 310/130-255/FL-S	VG 313/125-245/FL-S
307	310	310	310	313
104	105	120	130	125
251	250	252	255	245
210	80	80	80	80
6,5	16	16	18,5	18,5
12	5	7	5	5
225	112	112	112	112
87	64	95,5	72	66,5
2600	2600	3000	3250	3050

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		213347	156268	156266
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 330/135-275/FL-S	VG 343/114-275/FL-S	VG 343/114-267/FL-S
 mm		330	343	343
 mm		135	114	114
 mm		275	275	267
 mm		80	80	80
 mm		14,5	18,5	15
 mm		7	7	7
 mm		112	112	112
 mm		104	95	101,5
 kg		3600	3050	2950












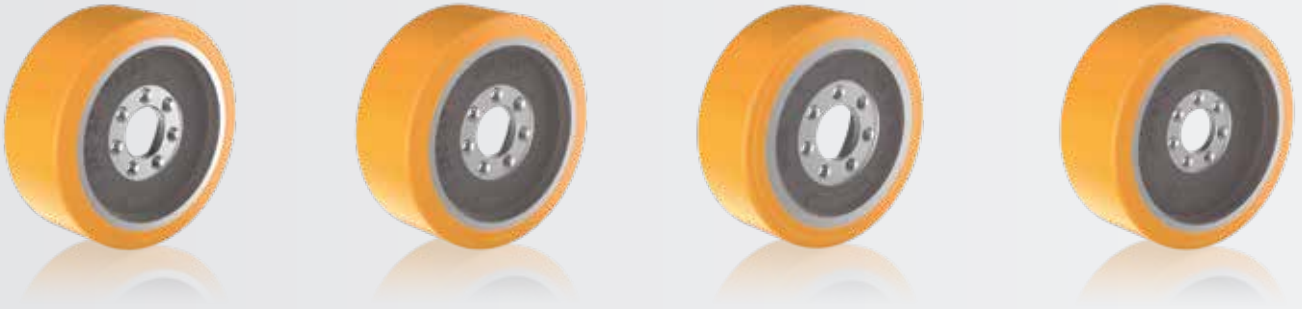
191226	190071	197910	168332	156262
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 343/114-275/FL-S	VG 343/135-275/FL-S	VG 343/135-275/FL-S	VG 343/136-278/FL-S	VG 343/140-275/FL-S
343	343	343	343	343
114	135	135	136	140
275	275	275	278	275
90	80	90	80	80
18,5	15,5	15,5	18,5	18,5
7	7	7	7	7
125	112	125	112	112
98	102	105	102	104
3050	3600	3600	3650	3750

Antriebsräder

Drive wheels
Roues motrices



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		177272	183325	190385
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	DynaRoll® 95 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 343/140-275/FL-S	CG 343/140-275/FL-S	VG 343/140-278/FL-S
 D	mm	343	343	343
 T	mm	140	140	140
 H	mm	275	275	278
 Ø	mm	80	80	90
 Ø	mm	14,5	18,5	18,5
 Ø	mm	7	7	7
 Ø	mm	112	112	125
 Ø	mm	77	104	111
	kg	3750	3750	3700











174007	204796	201189	212557
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 350/127,5-290/FL-S	VG 350/140-290/FL-S	VG 360/130-295/FL-S	VG 400/160-340/FL-S
350	350	360	400
127,5	140	130	160
290	290	295	340
80	80	90	80
16	16	18,5	16
7	7	7	7
112	112	125	112
112,5	104	105	111
3550	3900	3650	5100

Lasträder

Load wheels
Roues porteuses



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		210525	186746
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 285/ 85-240/(6K-BR)-S	VG 230/ 85-180/8KE-S
	mm	285	230
	mm	85	85
	mm	-	40
	mm	62x17,5	-
	mm	79	55
	mm	-	42
	mm	210	-
	kg	2050	1850











166446	181315	225851	181314
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 285/100-228/(K-BR)-S	VG 350/100-280/(K-BR)-S	VG 350/140-270/(K-BR)	VG 250/100-210/(K)-S
285	350	350	250
100	100	140	100
-	-	-	-
68	80x29,5	95/80	80x28
62	72	78	100
-	-	-	-
200	200	245	-
2500	2700	3950	2450

Lasträder

Load wheels
Roues porteuses



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		181313	204048
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 285/100-210/(K)-S	VG 150/130-120/6K-S
	mm	285	150
	mm	100	130
	mm	-	25
	mm	80 x 28	-
	mm	100	130
	mm	-	135
	mm	-	-
	kg	2150	2000











206078	176151	168336	208753
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 285/100-247/8KE-(BR)-S	VG 350/127-280/(K-BR)-S	VG 310/102-255/8K+11K-(BR)-S	VS 285/100-244/8KE-(BR)-S
285	350	310	285
100	127	102	100
40	-	40/55	40
-	80x29,5	-	-
70	67,5	63	59,8
42	-	57	42
228	200	200	-
2450	3400	2600	2900

Lasträder

Load wheels
Roues porteuses



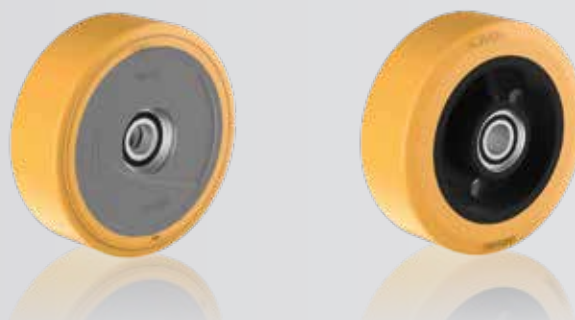
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		156396	143370
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 285/100-225/(K)-S	VG 285/100-225/(K)-S
	mm	285	285
	mm	100	100
	mm	-	-
	mm	75x26,75	75x26,75
	mm	104,5	104,5
	mm	-	-
	mm	-	-
	kg	2650	2650











186746	198526	172413	191406
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 230/ 85-180/8KE-S	VG 285/100-243/8KE-(BR)-S	VG 285/100-228/(K-BR)-S	VG 310/122-255/8K+11K-(BR)-S
230	285	285	310
85	100	100	122
40	40	-	40/55
-	-	68	-
55	65	62	83
42	42	-	77
-	180	200	200
1850	2400	2500	3100

Lasträder

Load wheels
Roues porteuses



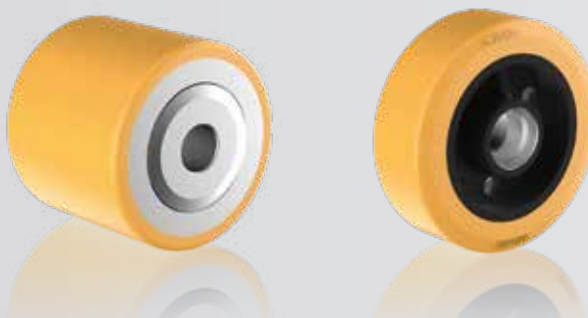
Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		195531	184182
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VG 310/102-255/8K+12K-(BR)-S	VG 310/102-225/8K-S
	mm	310	310
	mm	102	102
	mm	40/60	40
	mm	-	-
	mm	77,5	104
	mm	61,5	92
	mm	200	-
	kg	2550	2650











162070	153526	140038	136302
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 310/102-255/8K+11K-(BR)-S	VG 285/ 98,5-235/(K)-S	VG 285/100-228/(K-BR)-S	VG 230/ 98-195/(K-BR)-S
310	285	285	230
102	98,5	100	98
40/55	-	-	-
-	68x22/17	68x22/17	62/82x17
63	62	62	69,5
57	-	-	-
200	-	200	160
2550	2300	2500	1950

Lasträder

Load wheels
Roues porteuses



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		225852	181606
Bereifung Tires Bandages		Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
Bezeichnung Description Référence-No.		VS 180/152-152,4/10K	VG 310/102-225/(8K)-S
	mm	180	310
	mm	152	102
	mm	40	-
	mm	-	80x24
	mm	152	104
	mm	156,2	-
	mm	-	-
	kg	2800	2650



145081	195537	225853
Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A	Vulkollan® 92 Shore A
VG 230/ 95-195/(10KE)-S	VG 310/112-255/8K+12K-(BR)-S	VG 180/152-150/10K
230	310	180
95	112	152
-	40/60	40
82x17	-	-
52	87,5	152
-	61,5	156,2
-	200	-
1900	2800	2800

Reifen - Tophane

Tyres - Tophane

Bandages - Tophane

650–4400 kg







Wicke Tophane® 92 Shore A ist ein verschleißfestes Polyurethan (MDI) mit guten Festigkeits- und Abriebswerten. Günstige Kombinationen von chemischen und physikalischen Eigenschaften bieten beste Ergebnisse für Einsätze in Bereichen mit hohen Anforderungen an Lasten, Distanzen und Geschwindigkeiten. Alle Katalogtragfähigkeiten beziehen sich auf 4 km/h für den Inntentransport. Tragfähigkeiten bei höheren Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Wicke Tophane® 92 Shore A is a high wear resistant Polyurethane (MDI) with good solidity and abrasion values. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

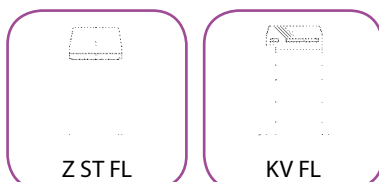
Wicke Tophane® 92 Shore A est un Polyuréthane (MDI) avec de bonnes performances concernant solidité et résistance à l'abrasion. La combinaison avantageuse des propriétés chimiques et physiques offre de meilleurs résultats pour des applications avec exigences particulières aux charges, distances et vitesses. Vitesses plus grandes sont possibles sur demande. Toutes charges indiquées dans le catalogue se réfèrent à une vitesse de 4 km/h. Tout informations sont basée sur transports in door.



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	 mm	 mm	 mm	 kg
176974	PU 150/50-100 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	150	50	100	650
178894	PU 150/75-100 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	150	75	100	970
216423	PU 165/50-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	165	50	120	720
160685	PU 180/50-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	180	50	120	750
178873	PU 180/75-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	180	75	120	1100
162477	PU 180/100-105 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	180	100	105	1400
162495	PU 200/75-100 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	200	75	100	1100
170719	PU 200/85-105 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	200	85	105	1270
160013	PU 200/105-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	200	105	120	1550
128339	PU 210/70-168 KV FL	Tophane® 92 Shore A	210	70	168	1200
169608	PU 230/75-170 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	230	75	170	1400
194157	PU 230/127-127 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	230	127	127	2150
141517	PU 250/80-170 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	250	80	170	1600
162975	PU 250/115-190 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	250	115	190	2400
118401	PU 250/130-140 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	250	130	140	2300
160682	PU 270/90-220 KV FL	Tophane® 92 Shore A	270	90	220	1500
159728	PU 285/100-228 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	285	100	228	2450
154177	PU 300/90-203 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	300	90	203	2000
162255	PU 300/100-203 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	300	10	203	2250
210057	PU 350/100-279,7 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	350	100	279,7	2900
154180	PU 350/110-270 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	350	110	270	3100
184546	PU 360/75-270 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	360	75	270	2050
174720	PU 405/130-305 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	405	130	305	3950
206958	PU 415/100-305 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	415	100	305	3000
227535	PU 550/100-410 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	550	100	410	3750
160691	PU 10X4X6 1/2 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	254	101,6	165	1950
209840	PU 15X6X11 1/4 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	381	152,4	285	4400

* Weitere Größen und Ausführungen auf Anfrage / other dimensions and versions on request / Autres dimensions et versions sur demande

** Felgentoleranz nach DIN 7845 / rim tolerances following to DIN 7845 / tolérance de la jante suivant DIN 7845



Z ST FL = Zylindrisch / Stahlband / cylindrical / steel band / cylindrique / frette acier
KV FL = Kerbverzahnung / Flachprofil / tooth system / flat profil / intérieur denté / profil lisse





Reifen - Vulkollan®

Tyres - Vulkollan®





Bandages - Vulkollan®

430–9200 kg



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	 mm	 mm	 mm	 kg
110773	VU 125/40- 75 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	125	40	75	430
110774	VU 125/50- 75 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	125	50	75	520
001820	VU 150/50-100 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	150	50	100	650
001706	VU 150/75-100 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	150	75	100	970
001705	VU 150/130-100 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	150	130	100	1700
110831	VU 160/50-100 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	160	50	100	670
000050	VU 180/50-120 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	180	50	120	750
110782	VU 180/75-120 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	180	75	120	1100
110780	VU 180/100-105 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	180	100	105	1400
001669	VU 200/50-140 KM15	Vulkollan® 92 Shore A	200	50	140	800
110785	VU 200/50-140 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	200	50	140	830
110788	VU 200/60-150 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	200	60	150	1000
000774	VU 200/75-100 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	200	75	100	1100
114452	VU 200/80-120 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	200	80	120	1250
110784	VU 200/105-120 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	200	105	120	1600
110832	VU 200/130-105 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	200	130	105	1950
170760	VU 210/55-168 KV FL	Vulkollan® 92 Shore A	210	55	168	950
110799	VU 250/50-190 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	250	50	190	1000
110801	VU 250/60-190 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	250	60	190	1250
188558	VU 250/75-140 Z ST FL-S	Vulkollan® 92 Shore A	250	75	140	1300
000051	VU 250/80-170 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	250	80	170	1600
004107	VU 250/105-170 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	250	105	170	2050
132472	VU 250/130-140 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	250	130	140	2300
128340	VU 270/90-220 KV FL	Vulkollan® 92 Shore A	270	90	220	1500
166035	VU 280/75-170 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	280	75	170	1500
000754	VU 285/75-220 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	285	75	220	1800
121646	VU 285/100-200 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	285	100	200	2200
140245	VU 285/100-220 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	285	100	220	2370
141436	VU 285/100-228 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	285	100	228	2500
110800	VU 290/105-185 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	290	105	185	2150
110803	VU 300/90-203 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	300	90	203	2000
197867	VU 300/100-203 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	300	100	203	2200
171537	VU 300/120-203 Z ST GL	Vulkollan® 92 Shore A	300	120	203	2750
001524	VU 310/120-203 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	310	120	203	2700
162565	VU 310/120-220 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	310	120	220	2900
110806	VU 343/114-225 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	343	114	225	2730
150188	VU 343/140-245 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	343	140	245	3650
160113	VU 343/140-270 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	343	140	270	2600
154745	VU 350/ 90-280 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	90	280	2600

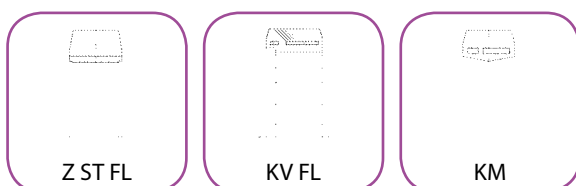


Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage				
			mm	mm	mm	kg
153467	VU 350/100-270 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	100	270	2750
141735	VU 350/100-280 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	100	280	2900
110812	VU 350/110-270 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	110	270	3100
153466	VU 350/127-270 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	127	270	3500
160367	VU 350/140-270 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	140	270	3900
175696	VU 350/140-270 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	350	140	270	3900
182112	VU 360/127-285,75 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	360	127	285,75	3750
188556	VU 405/65-305 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	405	65	305	1950
004076	VU 405/130-305 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	405	130	305	3900
109325	VU 405/145-290 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	405	145	290	4200
163460	VU 405/180-305 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	405	180	305	5500
151285	VU 407/75-305 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	407	75	305	2300
166042	VU 450/260-360 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	450	260	360	9200
184351	VU 22X10X16" Z ST FL-S	Vulkollan® 92 Shore A	558,8	254	406	8900
201421	VU 22X6X16 Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	558,8	152,4	406	5250
176822	VU 22X7X16" Z ST FL	Vulkollan® 92 Shore A	558,8	177,8	406	6150
184349	VU 22X9X16" Z ST FL-S	Vulkollan® 92 Shore A	558,8	228,6	406	8000

* Weitere Größen und Ausführungen auf Anfrage

other dimensions and versions on request

Autres dimensions et versions sur demande



Z ST FL = Zylindrisch / Stahlband / cylindrical / steel band / cylindrique / frette acier

KV FL = Kerbverzahnung / Flachprofil / tooth system / flat profil / intérieur denté / profil lisse





KM = konisch mittig / conical central / conique centré

Elastic - Rubber





Reifen / Tyres / Bandages

160–2500 kg

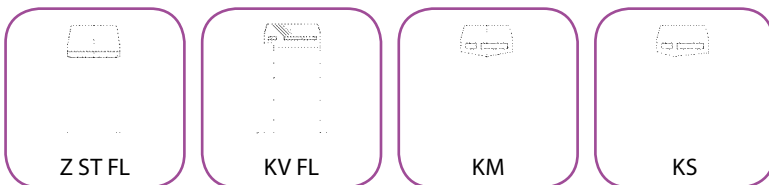


Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	Z	ST	DG	Reifenqualität Tyre quality qualité du bandage				
							mm	mm	mm	kg
000078	125/50-75	ELASTIC - Rubber	X		X	L	125	50	75	160
000079	150/50-100	ELASTIC - Rubber	X		X	L	150	50	100	225
141258	150/75-100	ELASTIC - Rubber	X	X		A	150	75	100	375
000082	160/50-100	ELASTIC - Rubber	X		X	L	160	50	100	250
004195	160/50-100	ELASTIC - Rubber	X	X		A	160	50	100	250
000083	180/50-120	ELASTIC - Rubber	X		X	L	180	50	120	325
198832	180/75-120	ELASTIC - Rubber	X	X		A	180	75	120	475
001875	200/50-140	ELASTIC - Rubber	X		X	A	200	50	140	350
000086	200/75-100	ELASTIC - Rubber	X		X	A	200	75	100	500
140771	200/85-105	ELASTIC - Rubber	X	X		A	200	85	105	550
166694	220/60-160	ELASTIC - Rubber	X	X		A	220	60	160	450
000089	230/50-170	ELASTIC - Rubber	X		X	L	230	50	170	400
142771	230/50-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	230	50	170	400
185791	230/127-127	ELASTIC - Rubber	X	X		A	230	127	127	1200
004096	250/50-190	ELASTIC - Rubber	X		X	A	250	50	190	450
172077	250/50-190	ELASTIC - Rubber	X		X	L	250	50	190	450
001847	250/60-190	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	60	190	525
000098	250/80-170	ELASTIC - Rubber	X		X	A	250	80	170	675
001186	250/80-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	80	170	675
001687	250/105-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	105	170	845
005521	250/130-140	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	130	140	975
175113	10X4X6 1/2	ELASTIC - Rubber	X	X		A	254	101,6	165,1	780
000402	260/60-170	ELASTIC - Rubber	X		X	L	260	60	170	525
000406	280/50-220	ELASTIC - Rubber	X		X	L	280	50	220	525
000407	280/ 60-190	ELASTIC - Rubber	X		X	L	280	60	190	575
000408	280/75-170	ELASTIC - Rubber	X		X	L	280	75	170	700
005379	300/85-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	300	85	170	800
005853	300/100-203	ELASTIC - Rubber	X	X		A	300	100	203	975
160744	310/60-220	ELASTIC - Rubber	X			L	310	60	220	650
000418	360/60-270	ELASTIC - Rubber	X		X	L	360	60	270	750
005426	360/ 60-270	ELASTIC - Rubber	X	X		A	360	60	270	750
001690	360/ 85-270	ELASTIC - Rubber	X	X		A	360	85	270	1050
209185	365/160-220	ELASTIC - Rubber	X	X		A	365	160	220	1660
141360	15X5X11 1/4	ELASTIC - Rubber	X	X		A	381	127	285,8	1100
000421	400/65-305	ELASTIC - Rubber	X		X	L	400	65	305	900
000423	400/75-305	ELASTIC - Rubber	X		X	L	400	75	305	1000
000426	405/130-305	ELASTIC - Rubber	X	X		A	405	130	305	1510
000430	415/100-305	ELASTIC - Rubber	X		X	L	415	100	305	1250



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification	Bezeichnung Description Référence-No.	Material Tyre material Type de bandage	Z	ST	DG	Reifenqualität Tyre quality qualité du bandage				
							mm	mm	mm	kg
138332	415/100-305	ELASTIC - Rubber	X	X		A	415	100	305	1250
148336	425/150-305	ELASTIC - Rubber	X	X		A	425	150	305	1800
205382	18X9X12 1/8	ELASTIC - Rubber	X	X		A	457	229	308	2500
000436	500/85-370	ELASTIC - Rubber	X		X	L	500	85	370	1300

- * Z = Zylindrisch / cylindrical / cylindrique
- ST = Stahlband / steel band / frette acier
- DG = Drahtgewebe / wire mesh / tresse métallique
- A = Antriebsqualität / drive wheel quality / qualité roues porteuses et motrices
- L = Laufradqualität / running quality / qualité roues directrices et libres











- Z ST FL = Zylindrisch / Stahlband / cylindrical / steel band / cylindrique / frette acier
- KV FL = Kerbverzahnung / Flachprofil / tooth system / flat profil / intérieur denté / profil lisse
- KM = konisch mittig / conical central / conique centré
- KS = konisch seitlich / conical sidelong / conique latérale

Feststellfüße

Trucklock

Patin d'immobilisation



Teile-Nr. Identity-No. No. d'identification		187122	208470	208305	229600
Bezeichnung Description Référence-No.		FSF 200 - RAL 9005	FSF 245 - GEGR left	FSF 245 - GEGR right	FSF 300-S - RAL 9005
Gesamthöhe unbetätigt Total height unoperated Hauteur totale décoché		mm 164	201	201	235
Gesamthöhe betätigt Total height operated Hauteur totale actionnée		mm 207	250	250	300
Befestigungsplattenaußenmaße (A x B) top-plate outer dimensions (A x B) dimensions extérieures de la platine (A x B)		mm 152x115	135x110	135x110	140x110
Lochabstand (a x b) bolt hole spacing (a x b) entr'axe de trous de fixation (a x b)		mm 127x63,5	105x75/80	105x75/80	105x80
Befestigungsloch-Durchmesser (G1) fixing bolt hole diameter (G1) diamètre de trou de fixation (G1)		mm 14	11	11	12
Betätigungskraft pedal locking force pression blocage pédale		N 300	300	300	200
Lösekraft pedal unlocking force pression délockage pédale		N 100	100	100	100
Bodenandruckkraft ground pressure force force pression sur sol		N 1000	1250	1250	1000



229629	181261	181870	228130	208612
FSF 250 GEGR	FSF 200 - RAL 3000	FSF 245 - GEGR	FSF 200-S - RAL 9005	FSF 200-S - RAL 9005
205	164	201	164	164
254	207	250	207	207
135x110	152x115	135x110	152x115	152x115
105x75/80	127x63,5	105x75/80	127x63,5	127x63,5
11	14	11	14	14
300	300	170	200	200
100	100	70	100	100
1250	1000	550	1000	1000

Verkaufs- und Lieferbedingungen

Terms and conditions of sale and delivery

Conditions de vente et de livraison

Bitte beachten Sie unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen. Die Konditionen gelten für alle Lieferungen von Wicke GmbH + Co. KG, Wicke Castors Co. LTD., Wicke CZ S.R.O., Wicke UK Ltd., Wicke BeNeLux B.V., Wicke France S.A.S., Wicke KFT, Wicke Polska Sp. z o. o., Wicke Italia S.R.L., Wicke Skandinavien ApS, Wicke USA Inc. und sind auf unserer Web Site www.wicke.com nachzulesen.

Der Lieferer behält sich das Eigentum an der Ware vor, bis sämtliche Forderungen des Lieferers gegen den Besteller aus der Geschäftsverbindung einschließlich der künftig entstehenden Forderungen, auch aus gleichzeitig oder später abgeschlossenen Verträgen, beglichen sind.

Please take note of our general conditions of sales and deliveries. These conditions are identical and valid for sales and deliveries from Wicke GmbH + Co. KG, Wicke Castors Co. LTD., Wicke CZ S.R.O., Wicke UK Ltd., Wicke BeNeLux B.V., Wicke France S.A.S., Wicke KFT, Wicke Polska Sp. z o. o., Wicke Italia S.R.L., Wicke Skandinavien ApS, Wicke USA Inc. and are also implemented on our web site www.wicke.com.

The property in the goods shall only pass when full payment for all outstanding amounts and future debt-amounts has been received for all goods supplied and until property shall have passed, the Company (Seller) shall in the event that the Customer/Purchaser shall either default in making payment upon the due date or shall enter into receivership or liquidation be entitled to enter the property of the Customer/Purchaser in order to recover possession of the goods.

Merci de prendre note de nos conditions générales de vente et de livraison. Ces conditions sont également applicables à des livraisons provenant de Wicke GmbH + Co. KG, Wicke Castors Co. LTD., Wicke CZ S.R.O., Wicke UK Ltd., Wicke BeNeLux B.V., Wicke France S.A.S., Wicke KFT, Wicke Polska Sp. z o. o., Wicke Italia S.R.L., Wicke Skandinavien ApS, Wicke USA Inc. et sont consultables sur notre site internet www.wicke.com.

Le fournisseur est propriétaire de la marchandise jusqu'au paiement complet des sommes dues. A défaut de paiement le fournisseur se réserve le droit d'exiger le retour des marchandises qui lui appartiennent.

Alle Maße in diesem Katalog können aus technischen Gründen ohne Vorankündigung geändert werden.

All the measurements in this catalogue are subject to variation for technical reasons without forewarning.

Toutes les mesures de ce catalogue peuvent être changées pour exigences techniques sans aucun préavis.

→ FOR MORE INFO:

→ Visit us under - www.wicke.com

→ **Wicke** product configurator



→ **Wicke** CAD Download



→ **Wicke** Web Shop





Wicke GmbH + Co. KG

Elberfelder Str. 109
45549 Sprockhövel
Germany

Wicke

www.wicke.com

